

## ABSTRAK

### ANALISIS KINERJA RUAS JALAN Ir. SOEKARNO AKIBAT AKTIVITAS SUPERMARKET ARTASEDANA, KEDIRI, TABANAN

Bagus Made Ariana<sup>1</sup>, Ir. Ni Ketut Sri Astati Sukawati, MT<sup>2</sup>, I Gst. Ag. Gde Suryadarmawan, ST., MT<sup>3</sup>

<sup>1,2,3</sup>Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mahasaraswati, Denpasar

Tabanan merupakan salah satu kabupaten yang ada di Provinsi Bali. Kabupaten yang memiliki luas wilayah 839,33 Km<sup>2</sup> ini memiliki potensi ekonomi dibidang pertanian, perdagangan, industri dan jasa. Supermarket Artasedana merupakan salah satu pusat perbelanjaan modern yang dibangun di kota Tabanan, berlokasi di Jalan Raya Ir. Soekarno. Pada ruas Jalan Raya Ir. Soekarno khususnya di depan Supermarket Artasedana tersebut sering mengalami permasalahan lalu lintas. Ditambah lagi hambatan samping yang berdampak terhadap lalu lintas sangat mempengaruhi kapasitas jalan yaitu kendaraan lain berhenti, kendaraan tak bermotor, penyeberang jalan dan pejalan kaki di badan jalan, hal ini dapat terjadi pada saat jam puncak atau jam sibuk karena tingginya aktifitas masyarakat diikuti kegiatan di supermarket pada saat bersamaan. Penelitian ini bertujuan untuk : <sup>1)</sup> menganalisis volume lalu lintas kendaraan pada segmen pengamatan di ruas jalan raya Ir. Soekarno pada saat Supermarket Artasedana beroperasi, <sup>2)</sup> menganalisis kapasitas pada ruas jalan raya Ir. Soekarno pada saat Supermarket Artasedana beroperasi, <sup>3)</sup> menganalisis kecepatan kendaraan yang melintas pada segmen pengamatan pada ruas jalan raya Ir. Soekarno pada saat Supermarket Artasedana beroperasi, <sup>4)</sup> menganalisis kinerja ruas jalan Raya Ir. Soekarno pada saat Supermarket Artasedana beroperasi.

Metode yang digunakan untuk menganalisis data menggunakan panduan dari Manual Kapasitas Jalan Indonesia (1997). Penelitian dilakukan selama tiga hari yaitu hari Senin mewakili kondisi lalu lintas pada hari kerja normal, hari Jumat mewakili kondisi lalu lintas saat ibadah sholat jumat umat islam dan hari Minggu mewakili kondisi lalu lintas saat hari libur. Perekaman data lalu lintas kendaraan (volume lalu lintas, hambatan samping dan waktu tempuh kendaraan) dilaksanakan mulai pukul 06.00 wita-18.00 wita. Pengambilan data dilaksanakan dengan menggunakan kamera vidio dan pada kondisi existing atau kondisi pada saat itu.

Hasil penelitian menunjukkan : <sup>1)</sup> jam puncak volume lalu lintas tertinggi sebesar 2429 smp/jam terjadi pada hari Senin pukul 16.15 - 17.15 wita, <sup>2)</sup> kapasitas (C) ruas Jalan Ir. Soekarno pada saat jam puncak volume lalu lintas tertinggi sebesar 4914 smp/jam, <sup>3)</sup> kecepatan rata-rata kendaraan ringan pada saat jam puncak volume lalu lintas tertinggi sebesar 37,8 Km/jam dengan segmen kecepatan 25 meter dan waktu tempuh rata-rata kendaraan 2,39 detik, <sup>4)</sup> berdasarkan nilai derajat kejenuhan pada jam puncak volume lalu lintas tertinggi hari Senin sebesar 0,49, kecepatan rata-rata kendaraan ringan sesungguhnya sebesar 37,8 Km/jam maka tingkat pelayanan jalan berada pada level C. Kondisi kendaraan pada level pelayanan jalan tersebut menggambarkan kondisi arus lalu lintas masih stabil, kecepatan perjalanan dan kebebasan bergerak sudah dipengaruhi oleh besarnya volume lalu lintas sehingga pengemudi tidak dapat lagi memilih kecepatan yang diinginkan.

**Kata Kunci :** Analisis Kinerja Ruas Jalan, Supermarket Artasedana