

ABSTRAK

Aktivitas Pasar Amlapura Timur dilihat kondisi empirisnya, menjadi aktivitas pasar di Amlapura yang memiliki aktivitas paling ramai. Tentu dengan tingginya aktivitas pada Pasar Amlapura Timur memiliki pengaruh atau dampak yang berimplikasi pada lalu lintas di sekitarnya. Sedangkan jika melihat realita dunia lalu lintas, sering dijumpai keadaan dimana terjadi kepadatan, penumpukan kendaraan, kemacetan atau overload services yang pasti juga dipicu oleh hal hal tertentu. Rumusan permasalahan yang ada adalah sebagai berikut: ¹⁾ Bagaimanakah karakteristik lalu lintas (volume dan kapasitas) di ruas Jalan Kesatrian depan Pasar Amlapura Timur saat Hari Beteng ²⁾ Bagaimanakah kinerja Ruas Jalan Kesatrian depan Pasar Amlapura Timur saat Hari Beteng ³⁾ Bagaimanakah karakteristik lalu lintas (volume dan kapasitas) di ruas Jalan Kesatrian depan Pasar Amlapura Timur saat Hari Pasah ⁴⁾ Bagaimanakah kinerja Ruas Jalan Kesatrian depan Pasar Amlapura Timur saat Hari Pasah ⁵⁾ Bagaimanakah pengaruh aktivitas Pasar Amlapura Timur terhadap kinerja Ruas Jalan Kesatrian depan Pasar Amlapura Timur.

Metode yang digunakan untuk menganalisis data menggunakan panduan Manual Kapasitas Jalan Indonesia (1997). Penelitian dilakukan selama 3 hari penanggalan kalender Bali yaitu Triwara, Triwara merupakan bagian dari Wewaran yang memiliki siklus tiga harian. Pada Triwara terdapat tiga unsur yakni Pasah, Beteng dan Kajeng. Adapun tujuan penelitian yang ingin dicapai sebagai berikut : ¹⁾ Menganalisis karakteristik lalu lintas (volume dan kapasitas) di ruas Jalan Kesatrian depan Pasar Amlapura Timur saat Hari Beteng. ²⁾ Menganalisis dampak dari aktivitas Pasar Amlapura Timur terhadap kinerja Ruas Jalan Kesatrian depan Pasar Amlapura Timur pada saat Hari Beteng. ³⁾ Menganalisis karakteristik lalu lintas (volume dan kapasitas) di ruas Jalan Kesatrian depan Pasar Amlapura Timur saat Hari Pasah. ⁴⁾ Menganalisis dampak dari aktivitas Pasar Amlapura Timur terhadap kinerja Ruas Jalan Kesatrian depan Pasar Amlapura Timur pada saat Hari Pasah. ⁵⁾ Menganalisis pengaruh aktivitas Pasar Amlapura Timur terhadap kinerja Ruas Jalan Kesatrian depan Pasar Amlapura Timur.

Simpulan sebagai berikut : ¹⁾ Jam puncak volume lalu lintas tertinggi pada saat Pasar beroperasi sebesar 435,25 smp/jam terjadi pada hari Beteng pukul 06.30-07.30 wita. ²⁾ Kapasitas ruas Jalan Kesatrian pada saat Pasar beroperasi jam puncak volume lalu lintas tertinggi sebesar 3041,2008 smp/jam. ³⁾ Jam puncak volume lalu lintas tertinggi pada saat Hari Pasah sebesar sebesar 392,45 smp/jam pukul 06.30-07.30 wita ⁴⁾ Kapasitas ruas Jalan Kesatrian pada saat Hari Pasah jam puncak volume lalu lintas tertinggi sebesar 3253,3776 smp/jam. ⁵⁾ Berdasarkan nilai derajat kejenuhan pada jam puncak volume lalu lintas tertinggi hari Beteng pada sebesar 0,143117811, dan nilai derajat kejenuhan pada saat Hari Pasah sebesar 0,120628482. Jadi kondisi kinerja lalu lintas yang terjadi akibat adanya aktivitas Aktivitas Pasar Amlapura Timur Terhadap Kinerja Ruas Jalan Kesatrian dipengaruhi oleh beberapa faktor yaitu kendaraan yang parkir di badan jalan, pejalan kaki, korelasi antara kendaraan yang Masuk dan keluar Pasar. Dengan jumlah bangkitan yang terjadi di pasar Pasar Amlapura Timur sebesar 869 pejalan kaki dan 300 perjalanan kendaraan (/jam) membuat kondisi lalu lintas yang terjadi dilapangan menunjukkan bahwa jalan tersebut dikatakan tidak stabil karena adanya kemacetan pada jam-jam tertentu, adanya hambatan samping yang sangat mempengaruhi kondisi jalan tersebut.

Kata Kunci : Analisis Kinerja Ruas Jalan, Pasar Amlapura Timur