

ABSTRAK

Parkir merupakan keadaan tidak bergerak dari suatu kendaraan yang bersifat sementara dengan kurun waktu tertentu karena ditinggalkan oleh pengemudinya. Parkir yang terdapat di Pantai Kedungu Tabanan saat ini merupakan ruang parkir yang dimiliki Pantai Kedungu Tabanan. Seiring berkembangnya Objek Wisata Pantai Kedungu Tabanan, penataan di Kawasan tersebut wajib diperhatikan. Penelitian ini berfokus pada perencanaan tata letak ruang parkir kendaraan roda dua serta kendaraan roda empat di Kawasan Areal Parkir Objek Wisata Pantai Kedungu Tabanan, karena parkir merupakan salah satu penunjang pariwisata agar pengunjung dapat merasakan kenyamanan serta dapat mewujudkan pola parkir yang memadai. Jenis data yang digunakan dalam perencanaan kebutuhan ruang parkir pada pantai Kedungu adalah data primer dan sekunder. Data primer yang digunakan adalah data *survey* inventaris ruang parkir dan *survey* keluar masuk kendaraan. Indeks parkir kendaraan roda dua tertinggi 0,178 dan kendaraan roda empat tertinggi 0,456 dimana keseluruhan kurang dari ($<$) 1 yang dimana artinya kebutuhan parkir masih di bawah daya tampung, maka tidak perlu dilakukan perluasan namun hanya perlu dilakukan penataan parkir. Kebutuhan ruang parkir kendaraan roda dua dan roda empat terbesar yaitu pada hari Minggu sore sebanyak 103 petak dan kendaraan roda empat sebanyak 37 petak. Desain parkir kendaraan roda dua menggunakan sudut parkir 45° dengan SRP 0,75 m x 2 m , Petak parkir berjumlah sebanyak 1170 petak dan lebar gang 2,3 m. sedangkan kendaraan roda empat total jumlah petak parkir sebanyak 125 petak dengan sudut 45° , menggunakan SRP kendaraan roda empat golongan II yaitu 5 m x 2,5 m dan lebar gang 4 m.

Kata kunci: Parkir, Karakteristik Parkir, indeks parkir, kebutuhan ruang parkir, Desain Parkir.

