



ABSTRAK

Pasar Tradisional Windu Boga adalah salah satu pasar di Denpasar yang terletak di wilayah Denpasar Selatan, merupakan tempat aktifitas masyarakat yang bergerak di bidang ekonomi khususnya sebagai pedagang. Pasar Tradisional Windu Boga merupakan suatu tempat terjadinya proses jual beli, dimana sebagian besar para pedagang dan pembeli atau masyarakat yang datang ke Pasar Tradisional Windu Boga menggunakan jasa transportasi (kendaraan) untuk bisa sampai di pasar. Dengan adanya aktifitas tersebut mengakibatkan meningkatnya volume kendaraan yang memasuki wilayah Pasar Tradisional Windu Boga akibat aktifitas yang terjadi, dan bahkan pada saat pasaran sering terjadi kemacetan. Untuk mengantisipasi hal tersebut perlu disediakan fasilitas parkir yang memadai dan tertata dengan rapi sehingga dapat memberikan pelayanan parkir yang diinginkan oleh semua pihak. Tujuan dari dilaksanakannya penelitian ini adalah untuk mengetahui kapasitas parkir di Pasar Tradisional Windu Boga dan untuk merencanakan desain parkir yang ideal untuk Pasar Tradisional Windu Boga.

Metode yang digunakan dalam pengumpulan data dalam penelitian ini adalah pengamatan secara langsung di lapangan dengan jalan melakukan survai. Survai dilakukan selama 1 (satu) hari yakni pada hari Minggu 4 Juli 2021. Penelitian sendiri dimulai dari mulainya aktivitas Pasar Tradisional Widu Boga yaitu pukul 04.00 Wita sampai mulai berkurangnya aktifitas Pasar Tradisional Windu Boga yaitu pukul 13.00 Wita

Skripsi ini memberikan hasil penelitian mengenai karakteristik parkir yang mencakup volume parkir, akumulasi parkir, rata-rata lamanya parkir, tingkat pergantian parkir dan indeks parkir, setelah dilakukan penelitian maka dapat diketahui volume parkir, akumulasi parkir, rata-rata lamanya parkir, sedangkan untuk mencari tingkat pergantian parkir maka perlu dicari jumlah petak parkir yang ada di Pasar Tradisional Windu Boga, karena pada Pasar Tradisional Windu Boga tidak terdapat petak parkir resmi maka penulis membuat 4 desain petak parkir dimana akan dipilih 1 desain yang paling ideal untuk Pasar Tradisional Windu Boga dan setelah di analisis maka penulis memilih desain 1 untuk dijadikan desain petak parkir karena desain 1 memiliki petak parkir yang paling banyak dibandingkan desain lainnya dan memiliki indeks parkir yang paling rendah yaitu 7,29

Kata Kunci : Kapasitas , Parkir , Sepeda Motor , Pasar