

ANALISIS KAPASITAS RUANG PARKIR PADA KAWASAN DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN TABANAN

**I Nyoman Budiawan Pranatha, I Gusti Agung Gde Suryadarmawan, I Ketut
Sudipta Giri**

Fakultas Teknik Universitas Mahasaraswati Denpasar
Jalan Kamboja No. 11A Denpasar, Bali, Indonesia

ABSTRAK

Dengan perkembangan zaman globalisasi yang semakin maju, tingkat mobilitas masyarakat dalam beraktivitas dan bermasyarakat juga semakin berkembang. Oleh karena itu diperlukan sarana transportasi yang mendukung aktivitas dan mobilitas masyarakat yang terus berkembang. Dalam perkembangan pelayanan manajemen transportasi, dari tahun ke tahun Dinas Perhubungan Kabupaten Tabanan terus mengalami perkembangan, baik dari segi sarana dan prasarana. Permasalahan yang terjadi di Dinas Perhubungan Kabupaten Tabanan saat ini adalah kurangnya pengaturan parkir dan pada hari – hari tertentu masyarakat yang melakukan kir pada kendaraannya sering membludak. Hal ini yang menyebabkan Dinas Perhubungan Kabupaten Tabanan harus memiliki fasilitas untuk menunjang kenyamanan masyarakat yang melakukan KIR. Salah satunya dengan penyediaan area untuk memenuhi kebutuhan lahan parkir dan pengaturan jumlah kendaraan yang parkir sesuai dengan pedoman Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, 1996

Adapun tujuan yang ingin dicapai dalam penelitian ini adalah untuk menganalisis ruang parkir kendaraan yang melakukan KIR di Dinas Perhubungan Kabupaten Tabanan dan untuk mengoptimalkan desain parkir kendaraan yang melakukan KIR di Dinas Perhubungan Kabupaten Tabanan. Tahapan dalam penelitian ini diawali dengan pendalaman literatur yang akan digunakan sebagai panduan dan acuan dalam melaksanakan penelitian. Metode yang akan digunakan dalam penelitian ini adalah dengan cara survei lapangan seperti mencari jumlah kendaraan yang melakukan KIR dan mencari luas area parkir guna menentukan desain dan kapasitas parkir.

Jumlah petak parkir yang optimal untuk tiap desain pada fasilitas parkir kendaraan yang melakukan KIR pada area parkir 1 dan area parkir 2 yaitu: gambar desain parkir 1 dengan sudut 90^0 dengan kapasitas total sebesar 4 SRP untuk bus/truk dan 18 SRP untuk mobil/pick up, gambar desain parkir 2 dengan sudut 45^0 dengan daya tampung total sebesar 4 SRP untuk bus/truk dan 25 SRP untuk mobil/pick up, dan gambar desain parkir 3 dengan sudut 45^0 dan 90^0 kapasitas yang didapat dari hasil desain sebanyak 4 SRP untuk bus/truk dan 16 SRP untuk mobil/pick up. Sehingga desain pola parkir pada fasilitas parkir kendaraan yang melakukan KIR yang paling optimum yaitu sudut 90^0 , dengan ini diharapkan membantu mengatasi permasalahan penataan parkir yang tidak teratur.

Kata kunci: Kapasitas, Ruang Parkir, Dinas Perhubungan