

ABSTRAK

Parkir adalah keadaan tidak bergerak suatu kendaraan yang bersifat sementara karena ditinggalkan oleh pengemudinya. Parkir yang terdapat di pantai Sanur saat ini merupakan badan jalan bukan ruang parkir yang dimiliki pantai Sanur. Seiring berkembangnya wisata pantai Sanur mengakibatkan jalan menuju tempat wisata menjadi penuh dengan kendaraan bermotor, baik kendaraan roda dua maupun kendaraan roda empat. Penelitian ini berfokus pada perencanaan tata letak ruang parkir kendaraan roda dua serta kendaraan roda empat di kawasan objek wisata pantai Sanur, karena parkir merupakan salah satu penunjang pariwisata agar pengunjung dapat merasakan kenyamanan serta dapat mewujudkan pola parkir yang memadai. Jenis data yang digunakan dalam perencanaan kebutuhan ruang parkir pada pantai Sanur adalah data primer dan sekunder. Data primer yang digunakan adalah data survei inventaris ruang parkir dan survei keluar masuk kendaraan. Index parkir kendaraan roda dua tertinggi mendapatkan hasil 1,831% yaitu lebih dari ($>$) 1% yang artinya kebutuhan parkir di atas daya tampung/jumlah petak parkir dan perlu adanya perluasan lahan parkir. Index parkir kendaraan roda empat tertinggi mendapatkan hasil 2,440 % yaitu lebih dari ($>$) 1% yang artinya kebutuhan parkir melebihi daya tampung/jumlah petak parkir dan perlu adanya perluasan lahan parkir. Kebutuhan ruang parkir kendaraan roda dua terbesar yaitu pada hari Minggu sore sebanyak 228 petak dan untuk kebutuhan ruang parkir kendaraan roda empat terbanyak yaitu pada hari minggu pagi sebanyak 34 petak.

Kata kunci: Parkir, Kebutuhan Ruang Parkir, Karakteristik Parkir, Desain Parkir.



UNMAS DENPASAR