

SKRIPSI

**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
PENDAPATAN SOPIR TRAVEL (STUDI KASUS : KABUPATEN
MANGGARAI BARAT, LABUAN BAJO)**



UNMAS DENPASAR

OLEH

WILLIGIS GUNAWAN GENAK

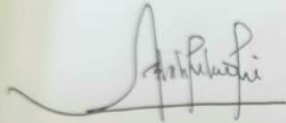
NPM :1805222010030

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MAHASARASWATI DENPASAR
2023**

LEMBAR PENGESAHAN

SKRIPSI INI TELAH DISETUJUI
TANGGAL 14 FEBRUARY 2023

Dosen Pembimbing I



Ir. Ni Ketut Sri Astati Sukawati, M.T
NIDN.0006016505

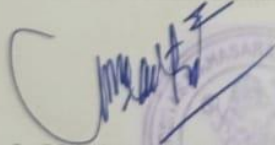
Dosen Pembimbing II



Ir. Ketut Sudipta Giri, M.T
NIDN.0804046202

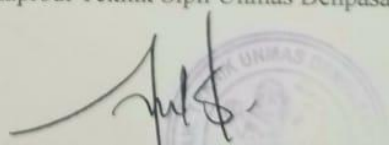
Mengetahui,

Dekan Fakultas Teknik Unmas Denpasar



Dr. Ir. I Made Sastra Wibawa, M.Erg.
NPK. 82 6390 178

Kaprodi Teknik Sipil Unmas Denpasar



I Gede Gegiranang Wiryadi, ST., MT.
NPK. 82 9018 531

SURAT PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Wiligis Gunawan Genak

NPM : 1805222010030

Dengan ini saya nyatakan bahwa dalam Skripsi ini “**Analisis Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan Sopir Travel (Studi Kasus : Kabupaten Manggarai Barat, Labuan Bajo)**” tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya, juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Denpasar, 14 Februari 2023



Wiligis Gunawan Genak
1805 222 01 0030

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya skripsi dengan judul “Analisis Faktor- Faktor Yang Mempengaruhi Pendapatan Sopir Travel (Studi Kasus : Kabupaten Manggarai Barat, Labuan Bajo)” ini dapat tersusun dengan baik. Penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Dr. Drs. I Made Sukamerta, M. Pd. Selaku Rektor Universitas Mahasaraswati Denpasar.
2. Dr. Ir. I Made Sastra Wibawa, M. Erg. Selaku Dekan Fakultas Teknik Universitas Mahasaraswati Denpasar.
3. I Gede Gegiranang Wiryadi, ST.,MT selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil,
4. Ir. Ni Ketut Sri Astati Sukawati,M.T selaku dosen pembimbing satu,
5. Ir. Ketut Sudipta Giri,M.T.selaku dosen pembimbing dua,
6. Rekan-rekan mahasiswa, keluarga dan semua pihak yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu, yang telah membantu dalam penyelesaian skripsi ini.

Penulis menyadari bahwa penyusunan skripsi ini masih memiliki banyak kekurangan. Penulis mengharapkan adanya kritikan dan saran yang bersifat membangun demi kesempurnaan skripsi ini.

Denpasar,14 Februari2023

Penulis

ABSTRAK

ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI PENDAPATAN SOPIR TRAVEL (STUDI KASUS: KABUPATEN MANGGARAI BARAT, LABUAN BAJO)

Perkembangan sarana dan prasarana transportasi merupakan komponen sangat penting dalam menunjang keberhasilan pembangunan terutama dalam mendukung kegiatan perekonomian masyarakat dan meningkatkan pengembangan wilayah baik di daerah pedesaan maupun daerah perkotaan. Adapun faktor-faktor yang mempengaruhi pendapatan sopir travel yaitu jumlah jam kerja, jumlah penumpang, pengalaman kerja, jenis kendaraan, dan tarif.

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh jumlah jam kerja, jumlah penumpang, pengalaman kerja, Jenis Kendaraan dan tarif terhadap pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat. Penelitian ini menggunakan jenis penelitian deskriptif kuantitatif, data diolah dengan kebutuhan model yang digunakan. Sumber data dalam penelitian ini berasal dari wawancara terstruktur. Jumlah populasi dalam penelitian ini yaitu sebanyak 30 sopir, dengan penarikan sampel menggunakan uji asumsi klasik dan uji hipotesis, serta menganalisis data dengan menggunakan regresi linear berganda dengan bantuan aplikasi SPSS.

Hasil analisis regresi linear berganda secara bersama-sama menunjukkan bahwa jumlah jam kerja (X_1) dan tarif (X_4) berpengaruh positif dan signifikan sedangkan jumlah penumpang (X_2), pengalaman kerja (X_3), jenis kendaraan (X_5) tidak berpengaruh terhadap pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat. Dari hasil regresi yang telah dilakukan maka diperoleh nilai R- square (R^2) sebesar 0,641 dengan kata lain hal ini menunjukkan bahwa besar persentase jumlah jam kerja, jumlah penumpang, pengalaman kerja, jenis kendaraan dan tarif sebesar 70,3% sedangkan sisanya sebesar 29,7% persen dijelaskan oleh variabel-variabel lain yang tidak dijelaskan dalam penelitian ini.

Kata kunci : Faktor, Pendapatan, Sopir Travel

ABSTRACT
ANALYSIS OF FACTORS AFFECTING THE INCOME OF TRAVEL
DRIVERS (CASE STUDY: WEST MANGGARAI DISTRICT, LABUAN
BAJO)

The development of transportation facilities and infrastructure is a very important component in supporting the success of development, especially in supporting community economic activities and increasing regional development both in rural and urban areas. The factors that affect the income of travel drivers are the number of hours worked, the number of passengers, work experience, vehicle type, and tariff.

This study aims to determine the effect of the number of working hours, number of passengers, work experience, type of vehicle and tariffs on the income of travel drivers in West Manggarai Regency. This research uses descriptive quantitative research, the data is processed with the needs of the model used. The data source in this study came from structured interviews. The population in this study was 30 drivers, with sample withdrawal using the classical assumption test and hypothesis testing, and analyzing data using multiple linear regression with the help of the SPSS application.

The results of multiple linear regression analysis jointly show that the number of working hours (X1) and fares (X4) have a positive and significant effect while the number of passengers (X2), work experience (X3), vehicle type (X5) have no effect on the income of travel drivers in West Manggarai Regency. From the regression results that have been carried out, the R-square (R²) value of 0.641 is obtained, in other words, this shows that the percentage of the number of working hours, number of passengers, work experience, type of vehicle and tariff is 70.3% while the remaining 29.7% percent is explained by other variables not explained in this study.

Keywords: Factors, Income, Travel Driver

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
ABSTRAK	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	3
1.3. Tujuan Masalah	3
1.4. Manfaat Penelitian	4
1.5. Batasan dan Ruang Lingkup Penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1. Teori Transportasi	6
2.2. Peran dan Fungsi Transportasi	10
2.3. Teori Pendapatan	12
2.4. Hubungan Antar Variabel	15
2.5. Populasi dan Sampel	20
2.6. Penelitian Sebelumnya	21
2.7. Hipotesis	23
2.8. SPSS (Statistical Package for the Social Sciences)	24
2.8.1. Sejarah SPSS	24
2.8.2. Fungsi SPSS	25
2.8.3. Kelebihan dan kekurangan SPSS	25
2.8.4. Versi SPSS	27

BAB III METODE PENELITIAN	28
3.1. Jenis dan Lokasi Penelitian	28
3.2. Jenis dan Sumber Data	28
3.3. Populasi dan Sampel	29
3.4. Metode Pengumpulan Data	30
3.5. Metode Analisis Data	30
3.6. Definisi Operasional	38
3.7. Kerangka Berpikir	39
3.8. Flowchart Rancangan Penelitian	40
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	43
4.1. Gambaran Umum	43
4.1.1 Topografi dan deskripsi wilayah	43
4.1.2 Deskripsi variabel penelitian	45
4.1.3 Hasil Analisis	51
4.1.4 Pembahasan Hasil Penelitian	65
BAB V SIMPULAN DAN SARAN	71
5.1. Simpulan	71
5.2. Saran	72
5.2.1. Saran Teoritis	72
5.2.2. Saran Praktis	73
DAFTAR PUSTAKA	74
LAMPIRAN	77

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Penelitian Sebelumnya	21
Tabel 4.1 Distribusi jumlah jam kerja responden	46
Tabel 4.2 Rata- rata jumlah penumpang responden	47
Tabel 4.3 Pengalaman kerja responden	48
Tabel 4.4 Distribusi rata- rata tarif responden	49
Tabel 4.5 Jenis Kendaraan	50
Tabel 4.6 Pendapatan	51
Tabel 4.7 Uji Multikolineritas	54
Tabel 4.8 Uji autokorelasi	56
Tabel 4.9 Hasil analisis regresi	59
Tabel 4.10 Koefisien Determinasi	62
Tabel 4.11 Uji t	63

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3.1 Kerangka Pikir	39
Gambar 3.2 Flowchart Rancangan Penelitian	40
Gambar 4.1 Grafik Histogram Pendapatan	52
Gambar 4.2 Grafik Normal P- Plot Pendapatan	53
Gambar 4.3 Scatterplot Pendapatan	58



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan sarana dan prasarana transportasi merupakan komponen sangat penting dalam menunjang keberhasilan pembangunan terutama dalam mendukung kegiatan perekonomian masyarakat dan meningkatkan pengembangan wilayah baik di daerah pedesaan maupun daerah perkotaan. Angkutan umum adalah sarana kendaraan atau moda angkutan yang digunakan untuk mengangkut orang atau barang dari suatu tempat ke tempat yang lain dengan dipungut bayaran (Warpani Suwardjoko, 2002). Dalam transportasi di Indonesia, angkutan kota atau biasa disingkat angkot adalah sebuah transportasi umum jenis taksi bersama dengan rute yang sudah ditentukan. Transportasi umum atau transportasi publik adalah seluruh alat transportasi yang digunakan saat penumpang tidak berpergian menggunakan kendaraan sendiri. Transportasi umum pada umumnya termasuk kereta api dan bis, namun juga termasuk pelayanan maskapai penerbangan, feri, taksi, dan lain-lain. Sistem Transportasi Angkutan Umum diatur dalam (Undang-undang no.20 , 2009) tentang lalu lintas dan angkutan jalan.

Kabupaten Manggarai Barat adalah suatu kabupaten di provinsi Nusa Tenggara Timur, Indonesia. Kabupaten Manggarai Barat merupakan hasil pemekaran dari Kabupaten Manggarai berdasarkan (Undang-undang no.8, 2003) Kabupaten

Manggarai Barat adalah Kabupaten yang berada diwilayah Nusa Tenggara Timur yang sedang berkembang dan Kabupaten Manggarai Barat dikenal dengan tempat-tempat pariwisata yang begitu indah salah satunya adalah Komodo yang merupakan salah satu dari 7 keajaiban dunia, dengan itu sangat membutuhkan dukungan dari sarana transportasi yang memadai guna untuk memperlancar arus lalu lintas baik untuk pariwisata maupun untuk masyarakat lokal ataupun untuk memperlancar pengangkutan barang. Kuwus adalah sebuah Kecamatan di Kabupaten Manggarai Barat, Nusa Tenggara Timur, Indonesia. Kecamatan Kuwus terletak pada bagian paling timur dari Kabupaten Manggarai Barat setelah Kecamatan Ndoso dengan jarak sekitar 130 km dari Labuan Bajo Ibu Kota Kabupaten Manggarai Barat. Travel di Manggarai Barat tepatnya di NTT adalah alat transportasi umum sejenis angkot. Travel adalah salah satu alat transportasi yang digunakan untuk mengangkut orang atau barang dari satu tempat ke tempat lain. Karena sebagai alat pengangkut maka untuk menaiki atau menggunakan travel, penumpang (orang) akan dipungut biaya. Pendapatan sopir travel di Manggarai Barat dari Kecamatan Kuwus menuju Labuan Bajo yang merupakan Ibu Kota Kabupaten sangat beragam. Hal ini terjadi dikarenakan adanya perbedaan tarif dari setiap sopir travel. Perbedaannya sangat beragam mulai dari jenis kendaraan yang digunakan, tarif yang dipasang, faktor umur (pengalaman), hingga jumlah jam kerja.

1.2 Rumusan Masalah

1. Apakah jumlah jam kerja berpengaruh terhadap pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat?
2. Apakah pengalaman kerja berpengaruh terhadap pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat?
3. Apakah tarif berpengaruh terhadap pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat?
4. Apakah jenis kendaraan berpengaruh terhadap pendapatan sopir travel?
5. Apakah jumlah penumpang berpengaruh terhadap pendapatan sopir travel?

1.3 Tujuan Penelitian

Adapun tujuan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui pengaruh jumlah jam kerja terhadap pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat.
2. Untuk mengetahui pengaruh pengalaman kerja terhadap pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat.
3. Untuk mengetahui pengaruh tarif terhadap pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat.
4. Untuk mengetahui pengaruh jumlah penumpang terhadap pendapatan sopir travel.
5. Untuk mengetahui pengaruh jenis kendaraan terhadap pendapatan sopir travel

1.4 Manfaat Penelitian

Adapun manfaat penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Untuk menemukan, mengukur, dan merebut peluang bisnis.
2. Bagi mahasiswa adalah dapat menerapkan teori- teori yang telah di terima secara langsung di dalam kondisi riil di lapangan.
3. Penelitian ini dapat bermanfaat sebagai sumbangan pemikiran bagi sopir travel yang mengalami masalah.

1.5 Batasan dan Ruang Lingkup Penelitian

Batasan masalah adalah ruang lingkup masalah atau upaya membatasi ruang lingkup masalah yang terlalu luas atau lebar sehingga penelitian itu lebih bisa fokus untuk dilakukan. Batasan masalah ini bertujuan agar penelitian ini lebih efektif, efisien, terarah dan dapat dikaji lebih mendalam maka diperlukan pembatasan masalah. Adapun masalah yang dikaji dalam penelitian ini yaitu:

1. Ruang Lingkup Wilayah

Ruang lingkup wilayah atau lokasi penelitian ini difokuskan di Kabupaten Manggarai Barat dimana di Kabupaten ini penulis akan meneliti angkutan yang berasal dari Kecamatan Kuwus menuju Labuan Bajo yang merupakan Ibu Kota Kabupaten Manggarai Barat.

2. Ruang Lingkup Pembahasan

Ruang lingkup pembahasan dalam hal ini adalah identifikasi pendapatan sopir travel dari Kecamatan Kuwus menuju Labuan Bajo, Kabupaten Manggarai Barat, NTT berdasarkan data hasil wawancara secara langsung kepada sopir

travel di lokasi. Di Kecamatan Kuwus jumlah kendaraan atau travel 30 kendaraan. Jadi, dalam penelitian ini penulis akan mewawancarai sopir berjumlah 30 orang.

3. Waktu Penelitian

Waktu penelitian dimulai tanggal 01 September 2022 sampai 30 September 2022.

4. Metode Penelitian

Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode wawancara terstruktur dengan menyebarkan kuesioner kepada sopir Travel sebagai responden dalam penelitian ini.

5. SPSS (Statistical Program For Social Science)

Dalam penelitian ini penulis menggunakan aplikasi SPSS untuk mengolah data hasil penelitian untuk mendapatkan hasil yang optimal. Aplikasi ini dipakai untuk analisis statistika.

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Teori Transportasi

Transportasi adalah perpindahan manusia atau barang dari satu tempat ke tempat lainnya dengan menggunakan sebuah kendaraan yang digerakkan oleh manusia atau mesin. Transportasi digunakan untuk memudahkan manusia dalam melakukan aktivitas sehari-hari. (Simbolon,2003). Transportasi berasal dari bahasa latin yaitu *transportare*, yang dimana *trans* berarti seberang atau sebelah lain dan *portare* yang berarti pengangkutan transportasi pengangkutan atau membawa sesuatu kesebelah atau dari suatu tempat ke tempat lain.

Sejak dahulu transportasi telah digunakan dalam kehidupan sehari-hari masyarakat luas. Hanya saja alat angkutan yang dimaksud bukan seperti sekarang ini. Sebelum tahun 1800 alat pengangkutan yang digunakan dalam kehidupan masyarakat luas adalah tenaga manusia, hewan dan sumber tenaga alam. Pengangkutan barang-barang dalam jumlah kecil serta waktu yang di tempuh lama sekali. Baru pada tahun 1920 transportasi telah mencapai tingkat perkembangan pada puncak dan abad ke 20 pertumbuhan transportasi berkembang pesat sejalan dengan kemajuan teknologi mutakhir sampai saat ini (Abbas Salim,2002).

Definisi transportasi menurut beberapa ahli adalah sebagai berikut:

1. Menurut Steenbrink (1974), transportasi adalah perpindahan orang atau barang dengan menggunakan alat atau kendaraan dari dan ke tempat-tempat yang terpisah secara geografis.
2. Menurut Morlok (1978), transportasi didefinisikan sebagai kegiatan memindahkan atau mengangkut sesuatu dari suatu tempat ke tempat lain.
3. Menurut Bowersox (1981), transportasi merupakan perpindahan barang atau penumpang dari suatu tempat ke tempat lain yang akan dituju.
4. Menurut Papacostas (1987), transportasi didefinisikan sebagai suatu sistem yang terdiri dari fasilitas tertentu beserta arus dan sistem control yang memungkinkan orang atau barang dapat berpindah dari suatu tempat ke tempat lain secara efisien dalam setiap waktu untuk mendukung aktivitas manusia.

Transportasi manusia atau barang biasanya bukanlah merupakan tujuan akhir, oleh karena itu permintaan akan jasa transportasi dapat disebut sebagai 20 permintaan turunan (*derived demand*) yang timbul akibat adanya permintaan akan komoditas atau jasa lainnya. Dengan demikian permintaan akan transportasi baru akan ada apabila terdapat faktor-faktor pendorongnya. Permintaan jasa transportasi tidak berdiri sendiri, melainkan tersembunyi dibalik kepentingan yang lain (Morlok, 1984).

Pada dasarnya permintaan angkutan diakibatkan oleh hal-hal berikut (Nasution, 2004):

1. Kebutuhan manusia untuk berpergian dari lokasi lain dengan tujuan mengambil bagian di dalam suatu kegiatan, misalnya bekerja, berbelanja, ke sekolah, dan lain-lain.
2. Kebutuhan angkutan barang untuk dapat digunakan atau dikonsumsi di lokasi lain.

Transportasi dibedakan menjadi 3 yaitu: Transportasi Darat, Transportasi Air dan Transportasi Udara. Pemilihan dan penggunaan transportasi tergantung dan ditentukan oleh berbagai faktor seperti:

1. Segi Pelayanan
2. Biaya
3. Jarak
4. Ketepatan Waktu
5. Keselamatan Dalam Perjalanan
6. Penggunaan Bahan Bakar
7. Tingkat Populasi
8. Dan Lainnya

Menurut Djoko Setijowamo dan Frazila (2001), Moda transportasi memiliki ciri- ciri yang berbeda yaitu:

- a. Kecepatan, menunjukan berapa lama waktu yang dibutuhkan untuk bergerak antara dua lokasi.
- b. Tersediannya Pelayanan (*availability of service*), menyangkut kemampuan untuk menyelenggarakan hubungan antara dua lokasi.
- c. Pengoprasian yang diandalkan (*Dependability of operation*), menunjukan perbedaan- perbedaan yang terjadi antara kenyataan dan jadwal yang ditentukan.
- d. Kemampuan (*Capability*), merupakan kemampuan untuk dapat menangani segala bentuk dan keperluan akan pengangkutan.
- e. Frekuensi adalah banyaknya gerakan atau hubungan yang dijadwalkan.

Menurut Salim (2000) transportasi adalah kegiatan pemindahan barang (muatan) dan penumpang dari suatu tempat ke tempat lain. Transportasi dapat diberi definisi sebagai usaha dan kegiatan mengangkut atau membawa barang dan/atau penumpang dari suatu tempat ke tempat lainnya.. Ada 4 komponen yang diperlukan dalam kegiatan transportasi yaitu:

1. Tersediannya muatan yang diangkut.
2. Terdapat kendaraan sebagai sarana angkutannya.
3. Adanya jalan yang dapat dilaluinya, dan
4. Terminal.

2.2 Peran dan Fungsi Transportasi

Kegiatan ekonomi bertujuan memenuhi kebutuhan manusia dan kebutuhan manusia juga sangat banyak dan berubah- ubah setiap harinya maka dibutuhkanannya alat pengangkut untuk mempermudah atau mempercepat proses pengangkutan kebutuhan tersebut. Menurut Steenbrink (1974), transportasi adalah perpindahan orang atau barang dengan menggunakan alat atau kendaraan dari dan ke tempat-tempat yang terpisah secara geografis. Dilihat dari segi ekonomi, keperluan akan jasa angkutan mengikuti perkembangan dan kegiatan semua sektor ekonomi, pengangkutan dikatakan *devired demand*. Keperluan jasa angkutan bertambah dengan meningkatnya kegiatan ekonomi dan berkurang ketika terjadi kesesuaian ekonomi. Transportasi dilakukan karena nilai dari orang atau barang yang di angkut akan menjadi tinggi ditempat lain (tujuan) dibandingkan ditempat asal. Kegiatan ekonomi yang berjenis - jenis apabila berada dalam suatu kota akan ditempuh oleh sistem angkutan kota, adanya pabrik didalam kota serta kegiatan ekspornya ditunjang oleh kedekatan pelabuhan, jalan kereta api, jalan raya sebagai sarana transportasi, sehingga kegiatan menjadi lebih ekonomis (Reksohadiprodjo dan Handoko, 2008). Untuk menunjang perkembangan ekonomi yang mantap perlu dicapai keseimbangan antara penyedia dan permintaan jasa angkutan. Jika penyediaan jasa angkutan lebih kecil dari permintaan barang maka akan terjadinya kemacetan arus barang yang akan menimbulkan kegoncangan harga pasar. Sebaliknya jika penawaran jasa angkutan melebihi permintaan maka akan timbul persaingan tidak sehat yang akan menyebabkan banyak perusahaan yang rugi dan menghentikan kegiatannya

(bangkrut), sehingga jasa angkutan selanjutnya menyebabkan ketidaklancaran arus barang dan kegoncangan arus barang dan goncangan harga di pasar.(Nasution,2008).

Transportasi mempunyai peran yang sangat penting bagi perkembangan suatu kota karena dinilai sebagai faktor pendukung kegiatan ekonomi. Untuk wilayah perkotaan, transportasi memegang peranan yang cukup penting, dimana suatu kota yang baik dapat ditandai dengan melihat kondisi transportasinya. Pengangkutan berfungsi sebagai sektor penunjang pembangunan (*The Promoting Sector*) dan pemberian jasa (*The Servicing Sector*) bagi perkembangan ekonomi jika kegiatan-kegiatan ekonomi telah berjalan, jasa angkutan perlu terus tersedia untuk penunjang kegiatan-kegiatan tersebut. Demikian peran pengangkutan tersebut menunjang pembangunan dan melayani perkembangan ekonomi. Kegiatan ekonomi dan transportasi memiliki keterkaitan yang sangat erat. Sebab kegiatan ekonomi memerlukan transportasi dalam hal pendistribusian suatu barang agar dapat sampai ke tangan konsumen. Adisasmita (2010:3) memaparkan bahwa “ketersediaan jasa transportasi mempunyai peranan yang sangat penting bukan hanya memperlancar arus barang mobilitas manusia, tetapi transportasi juga membantu tercapainya alokasi sumber daya ekonomi secara optimal. Sistem transportasi yang baik juga akan dapat mendukung program berhubungan dengan pembangunan ekonomi (pembangunan ekonomi) seperti pemasaran daerah, promosi investasi, pengembangan pariwisata, mendukung UKM dan lain-lain. Hal ini dapat disimpulkan bahwa transportasi dan perekonomian memiliki keterkaitan yang sangat erat hubungannya. Satu sisi transportasi dapat mendorong peningkatan kegiatan ekonomi suatu daerah karena

adanya infrastruktur transportasi maka suatu daerah dapat meningkatkan kegiatan perekonomiannya. Namun disisi lain, akibat tingginya kegiatan ekonomi dimana pertumbuhan ekonomi akan meningkat maka akan timbul masalah transportasi, karena terjadi kemacetan lalu lintas, sehingga perlunya penambahan jalur transportasi untuk mengimbangi tingginya kegiatan ekonomi tersebut.

2.3 Teori Pendapatan

Salah satu cara untuk memenuhi kehidupan adalah dengan cara bekerja keras, inilah yang dilakukan oleh setiap manusia yang ingin kebutuhan hidupnya terpenuhi. Seperti halnya yang terjadi di Manggarai Barat, banyak cara yang dilakukan untuk mencari nafkah salah satunya adalah menjadi supir travel (angkutan kota). Bekerja adalah profesi setiap orang walau apapun bentuk pekerjaan yang digeluti yang jelas tujuannya untuk memenuhi kebutuhan hidupnya dan keluarga. Travel di Manggarai telah ramai diminati masyarakat dan hampir setiap desa sudah memiliki travel masing- masing.

Menurut Sukirno (2000) “ Pendapatan merupakan seluruh hasil diterima pengguna faktor-faktor produksi yang dimiliki, baik berupa uang maupun barang yang berasal dari pihak lain maupun hasil dari industri yang dinilai atas dasar sejumlah uang dari harta yang berlaku saat itu”. Pendapatan merupakan seluruh penerimaan baik berupa uang maupun barang yang berasal dari pihak lain maupun hasil dari industri yang dinilai atas dasar sejumlah uang dari harta yang berlaku pada saat itu” (suroto,1992).

Menurut Sumardi dkk (1995:93) bahwa pendapatan adalah penghasilan yang berupa uang yang diterima dari:

1. Gaji atau upah yang diperoleh dari kerja pokok, sampingan, lembur, dan kerja kadang-kadang.
2. Usaha sendiri yang meliputi hasil dari usaha sendiri, komisi, pengumpulan dari kerajinan
3. Investasi yakni pendapatan yang di peroleh dari kerja sosial.
4. Pendapatan sebagai sumber penghasilan seseorang untuk memenuhi kebutuhan sehari-hari adalah sangat penting artinya bagi kelangsungan hidup dan penghidupan seseorang secara langsung maupun tidak langsung.

Tingkat pendapatan seseorang mempengaruhi terhadap kondisi fisik maupun psikis dari setiap kegiatan yang diikutinya. Tingkat pendapatan adalah suatu ukuran untuk memenuhi status ekonomi seseorang. (Bintarto, 1996:228).

Untuk mendapatkan atau memperoleh uang sebagai pendapaan seseorang terlebih dahulu harus bekerja, menjual barang-barang, menyewakan kekayaan, menyediakan jasa dan sebagainya dan untuk memulai upaya-upaya tersebut seseorang akan memperoleh pendapatan sejalan dengan hal tersebut, (Sandono Sukirni, 2002) memberikan defenisi pendapatan yaitu sebagai nilai seluruh barang-barang jadi dan jasa-jasa yang diproduksi dalam satu tahun tertentu. Pengertian ini mengandung makna bahwa untuk memperoleh pendapatan, terlebih dahulu melakukan suatu proses kegiatan diantaranya dengan cara memproduksi barang dan jasa.

Menurut Boediono (1991:158). Secara singkat income seseorang warga masyarakat ditentukan oleh:

1. Jumlah faktor yang dimiliki bersumber pada:
 - a. Hasil tabungan dari tahun ke tahun yang lalu
 - b. Warisan atau pembelian
2. Harga perunit dari masing-masing faktor produksi, harga ini ditentukan oleh kekuatan penawaran dan permintaan pada faktor produksi. Harga faktor-faktor produksi hanya merupakan satu dari dua faktor penting yang menentukan distribusi pendapatan atas masyarakat. Faktor lain, yaitu pola pemilihan faktor produksi yang ada, faktor penentu yaitu distribusi pendapatan. Harga dan faktor produksi (tanah barang, modal, tenaga kerja dan kepengusahaan) ditentukan oleh kekuatan penawaran dan permintaan untuk masing-masing produksi.

Menurut Gilarso (1992:63), Pendapatan dari sebuah keluarga bisa berasal dari berbagai sumber antara lain yaitu:

- a. Dari usaha sendiri atau wirausaha seperti: berdagang, mengerjakan sawah, menjalankan perusahaan sendiri.
- b. Bekerja pada orang lain seperti bekerja di kantor atau perusahaan.
- c. Hasil dari milik sendiri seperti menyewakan sawah, rumah atau meminjamkan uang dengan bunga.

Selain penerimaan tersebut, penerimaan atau pemasukan bisa berasal dari sumber lain seperti:

1. Uang pensiunan, uang pensiun ini ditujukan bagi orang-orang lanjut usia dan dulu bekerja pada pemerintah atau instansi lain.
2. Sumbangan atau hadiah, seperti sokongan dari family, warisan dari nenek, hadiah tabungan dan lain-lain.
3. Pinjaman atau dimana suatu saat harus dikembalikan atau dilunasi. Pendapatan diperoleh sebagai hasil dari hasil memproduksi, jadi yang di maksud disini balas jasa buruh, balas jasa karena pemikiran seperti bunga atas modal dan sewa atas barang-barang modal serta balas jasa atas keahlian.

Menurut Abdulrahman (2000) bahwa pendapatan adalah hasil uang atau keuntungan seperti bentuk materi lain yang timbul dari pemakaian kekayaan atau jasa manusia bebas. Sigit mengungkapkan bahwa pendapatan adalah semua penghasilan.

UNMAS DENPASAR

2.4 Hubungan Antar Variabel

1. Pengaruh Jumlah Jam Kerja Terhadap pendapatan

Jumlah jam kerja adalah jumlah jam kerja yang dicurahkan oleh setiap tenaga kerja selama dalam proses produksi. Penyediaan tenaga kerja juga dipengaruhi oleh lamanya bekerja dalam satu minggunya. Lama bekerja dalam setiap minggu masing masing orang berbeda. Ada orang yang bekerja penuh dan ada juga orang bekerja dalam satu minggunya hanya beberapa jam atas keinginan sendiri atau pun paksaan. Jam kerja adalah waktu yang digunakan

untuk melakukan pekerjaan, dapat dilaksanakan siang hari dan atau malam hari. Jam kerja bagi para pekerja di sektor swasta diatur dalam pasal 77 sampai dengan pasal 85 Undang-Undang No.13 tahun 2003 tentang Ketenagakerjaan.

Menurut Mubyarto (1990:30) “Tingkat pencurahan jam kerja adalah persentasi banyaknya jam kerja yang digunakan terhadap jumlah kerja yang tersedia”. Jam kerja dan pendapatan merupakan variabel yang sangat sulit untuk dipisahkan. Pendapatan dan upah diperoleh seseorang dari suatu pekerjaan melalui pencurahan jam kerja untuk bekerja dalam menghasilkan barang dan jasa., Menurut Sudarman(2004) menyatakan bahwa besarnya pendapatan seseorang tergantung pada sedikit banyaknya waktu yang digunakan untuk bekerja, semakin lama ia bekerja akan semakin besar pula penghasilannya semakin lama orang bekerja semakin sedikit waktu yang tersedia untuk bersenang-senang. Ketentuan jam kerja ini mengatur 2 sistem, yaitu: 7 jam kerja dalam 1 hari atau 40 jam kerja dalam 1 minggu untuk 6 hari kerja dalam 1 minggu; atau. 8 jam kerja dalam 1 hari atau 40 jam kerja dalam 1 minggu untuk 5 hari kerja dalam 1 minggu. Tercantum dalam Undang-Undang No.13 tahun 2003 pasal 77 sampai pasal 85. Hubungan jumlah jam kerja dan pendapatan adalah sangat erat, hal ini dapat dijelaskan tenaga kerja yang jam kerjanya lebih sedikit perminggu cenderung memperoleh penghasilan lebih rendah dibandingkan dengan mereka yang jam kerjanya lebih dalam satu minggu. Jumlah jam kerja yang sangat kurang atau sedikit tidak selalu berhubungan dengan pendapatan, karena hal ini berkaitan dengan produktivitas dan tenaga

kerja itu sendiri. Berdasarkan pasal 21 ayat (1) dan (2) Peraturan Pemerintah No. 35/2021 diatur maksimal jam kerja per hari adalah 7 jam untuk 6 hari kerja dan 8 jam untuk 5 hari kerja.

2. Pengaruh Jumlah Penumpang Terhadap Pendapatan

Jumlah penumpang sangatlah berpengaruh di kabupaten Manggarai Barat karena jarak dan waktu yang akan ditempuh kendaraan cukup jauh dan sebagian besar penumpang yang diangkut berasal dari desa tempat asal travel. Jumlah penumpang akan sangat mempengaruhi tinggi rendahnya pendapatan supir angkutan kota, karena dalam sehari tidak dapat dipastikan jumlah pendapatan supir angkutan kota. Jika keadaan lagi ramai maka penumpang yang akan di angkut pun banyak, hal tersebut akan mempengaruhi pendapatan supir begitu juga dengan sebaliknya. Dengan banyaknya transportasi yang semakin muda, maka supir angkutan kota sangat bergantung memperoleh penumpang yang banyak.

3. Pengaruh Pengalaman Kerja terhadap pendapatan

Menurut Kamus Bahasa Indonesia (Depdiknas, 2005), “pengalaman dapat diartikan sebagai yang pernah dialami (dijalani, dirasa, ditanggung, dsb)”. Menurut Marwansyah dan Wariati (2015) pengalaman kerja adalah suatu pengetahuan, keterampilan, dan kemampuan yang dimiliki pegawai untuk mengemban tanggungjawab dari pekerjaan sebelumnya.

Moenir (1998:41) mengatakan bahwa semakin lama seseorang dalam bekerja maka ia semakin berpengalaman, matang dan mahir dalam pekerjaan

yang dipertanggung jawabkan kepadanya. Pengalaman seorang tidak mudah dicatat melalui survei, oleh sebab itu tingkat umur dianggap indikator masa kerja dengan asumsi bahwa masa kerja adalah umur pada tahun yang berlaku dikurangi umur pada saat mulai bekerja. Lama bekerja merupakan suatu ukuran dalam praktek latihan yang ditunjukkan untuk meningkatkan keterampilan pekerja baik secara horisontal maupun secara vertikal. Secara horisontal itu berarti memperluas aspek-aspek atau pekerjaan yang diketahui. Peningkatan secara vertikal berarti bahwa memperdalam keahlian mengenai mutu di bidang tertentu. W. Artur Lewis, (1991) berpendapat bahwa pertumbuhan ekonomi itu akan menguntungkan masyarakat bukan karena kesejahteraan ekonomi itu diperlukan untuk meningkatkan kebahagiaan dalam hidup tetapi kesejahteraan itu akan menambah jajaran pilihan yang lebih manusiawi. Kesejahteraan itu akan memberikan kemerdekaan untuk memilih peluang- peluang yang lebih besar memiliki barang dan jasa lebih banyak atau menolak keinginan- keinginan mementingkan makna materi dalam hidup untuk mencapai tujuan hidup yang lebih damai (Todaro, 1995:144). Dengan adanya pilihan itu berarti seseorang yang bekerja dalam kurun waktu yang lebih lama pada bidang yang sama atau sejenisnya menunjukkan bahwa pekerjaan merupakan pilihan yang baik atau cocok dari berbagai jenis pekerjaan yang ada. Semakin lama masa kerjanya maka ia akan semakin terampil dalam bidangnya yang berarti bahwa pekerjaan tersebut sesuai dengan pilihannya.

4. Pengaruh Tarif Terhadap Pendapatan

Menurut Warpani dan Suwandjoko, (2002), tarif angkutan umum adalah suatu harga yang harus dibayarkan baik melalui sistem sewa, ketentuan pemilik jasa, maupun ketentuan dari pemerintah. Pada dasarnya penetapan tarif oleh pemerintah bertujuan untuk menjamin kelangsungan penyelenggaraan angkutan umum perkotaan dengan mutu jasa standar keselamatan di satu pihak, juga mempertimbangkan kemampuan dan kemauan daya beli pemakai. Faktor utama yang mempengaruhi tarif transportasi adalah jarak (*distance*), berat (*weight*), dan densitas (*density*). Jarak merupakan faktor utama yang menentukan biaya transportasi. Umumnya biaya-biaya transportasi dipicu oleh jarak.

Penentuan tarif merupakan salah satu komponen yang harus diperhatikan dalam pengoprasian angkutan umum/ kota karena pendapatan supir angkutan kota sangat tergantung pada hal tersebut. Dalam hal ini diharapkan penyedia jasa dan pemerintah daerah agar kiranya dapat memberikan pelayanan yang lebih baik terhadap masyarakat (Budiman dan Dudi, 2009:152). Oleh sebab itu, perlu diperhatikan penentuan tarif yang sesuai.

Pada dasarnya penetapan tarif oleh pemerintah bertujuan untuk menjamin kelangsungan penyelenggaraan angkutan umum perkotaan dengan mutu jasa standar keselamatan di satu pihak, juga mempertimbangkan kemampuan dan kemauan daya beli pemakai.

Tarif yang sesuai adalah tarif yang tidak merugikan penyedia jasa dengan memperhatikan biaya operasional kendaraan sehingga pemerintah daerah dapat mampu meningkatkan pelayanan dalam bidang jasa transportasi serta mampu mempertimbangkan biaya yang dikeluarkan oleh pelanggan ataupun pengguna jasa angkutan kota.

5. Pengaruh Jenis Kendaraan Terhadap Pendapatan

Jenis kendaraan adalah tipe atau merk kendaraan yang digunakan sopir travel pada saat bekerja. Jenis kendaraan yang digunakan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat meliputi kendaraan jenis Suzuki APV, Toyota Avanza, dan Daihatsu Zenia. Dalam hal ini peneliti menggunakan jenis kendaraan mobil yang digunakan sopir travel pada saat bekerja.

2.5 Populasi dan Sampel

Sugiyono, (2017:81) sampel ialah bagian dari populasi yang menjadi sumber data dalam penelitian, dimana populasi merupakan bagian dari jumlah karakteristik yang dimiliki oleh populasi. Dalam penelitian populasi dibedakan menjadi dua yaitu populasi secara umum dan populasi target (target population). Populasi target adalah populasi yang menjadi sasaran keterbelakangan kesimpulan penelitian kita (Sukmadinata, 2012:80).

Teori Roscoe mengatakan bila dalam penelitian akan melakukan analisis dengan multivariate (korelasi atau regresi ganda), maka jumlah anggota sampel minimal 10 kali dari jumlah variabel yang diteliti (Sugiyono, 2010:130). Jadi karena

penelitian ini terdiri dari 5 variabel, maka jumlah sampel yang seharusnya dipakai adalah $5 \times 10 = 50$ sampel.

Jumlah sampel minimal adalah sebesar 30 responden, hal ini sesuai pendapat Singarimbun dan Effendi (1995) yang mengatakan bahwa jumlah minimal uji coba kuesioner adalah minimal 30 responden. Hal ini dikarenakan dengan jumlah minimal 30 orang maka distribusi nilai akan lebih mendekati kurve normal.

Populasi adalah jumlah penghuni, baik manusia maupun makhluk hidup lainnya di suatu satuan tempat atau lingkungan tertentu. Seringnya kita mengartikan populasi sebagai sekelompok orang yang menempati suatu wilayah. Sedangkan sampel adalah wakil atau sebagian dari populasi yang memiliki sifat dan karakteristik yang sama yang menggambarkan dan dapat mewakili seluruh populasi yang diteliti.

2.6 Penelitian Sebelumnya

Tabel 2.1 Penelitian Sebelumnya

Penulis	Judul	Variabel	Metode Analisis	Hasil Penelitian
Dedi Irawan (2006)	Faktor- faktor yang mempengaruhi pendapatan sopir angkutan di	Curahan jam kerja, lama pemakaian kendaraan, pengalaman	Analisis regresi linear berganda	Bahwa perubahan variabel (Y) pendapatan yang disebabkan oleh pengaruh variabel independen (X) curahan dari jam kerja, lama pemakaian kendaraan, pengalaman kerja dan waktu kerja adalah sebesar

	Kabupaten Jember	kerja, waktu kerja dan Pendapatan		92,2% sedangkan sisanyasebesar 7,8% dipengaruhi oleh faktor-faktor yang tidak dianalisis dalam model penelitian.
Dwi Siswanto (2013)	Faktor-faktor yang mempengaruhi pendapatan sopir angkutan pedesaan terminal arjasa Kabupaten Jember	Curahan jam kerja, lama pemakaian kendaraan, pengalaman kerja, pendapatan	Analisa Regresi Linier Berganda	Hasil pengujian serentak curahan jam kerja, lama penggunaan kendaraan dan pengalaman berpengaruh signifikan terhadap pendapatan sopir angkutan pedesaan. Secara parsial curahan jam kerja berpengaruh positif dan signifikan terhadap pendapatan pengemudi, variabel lama penggunaan kendaraan berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap pendapatan desa pengemudi, dan variabel pengalaman kerja berpengaruh negatif dan signifikan terhadap pendapatan desa pengemudi.
Hendra Muliawan	Analisis pendapatan	Jam kerja, kepemilikan	Analisis regresi	Hasil penelitian ini bahwa pendapatan supir angkot sesudah

dan Ketut Sutrisna (2017)	supir angkutan kota sebelum dan sesudahnya pembangunan Terminal Mengwi	angkutan, tarif, pengalaman mengemudi, tranyek dan pendapatan	linear berganda	pembangunan terminal mengwi mengalami penurunan. Jam kerja kepemilikan angkutan dan pengalaman mengemudi secara parsial berpengaruh positif terhadap pendapatan supir angkot. Sedangkan tarif secara parsial berpengaruh negatif terhadap pendapatan supir angkutan kota.
---------------------------	--	---	-----------------	---

2.7 Hipotesis

Berdasarkan landasan teori, permasalahan yang telah di kemukakan diatas dan hasil penelitian sebelumnya yang telah dilakukan maka hipotesis yang disampaikan dalam penelitian ini adalah

1. H1 : Jumlah jam kerja berpengaruh positif terhadap pendapatan supir travel di Kabupaten Manggarai Barat.
2. H2: Jumlah penumpang berpengaruh positif terhadap pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat.
3. H3: Pengalaman kerja berpengaruh positif terhadap pendapatan supir travel di Kabupaten Manggarai Barat.

4. H4: Tarif berpengaruh positif terhadap pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat
5. H5: Jenis kendaraan berpengaruh positif terhadap pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat

2.8 SPSS (Statistical Package for the Social Sciences)

SPSS merupakan salah satu program aplikasi yang paling banyak digunakan untuk analisis statistik dalam ilmu sosial. Hal ini digunakan oleh peneliti pasar, perusahaan survei, peneliti kesehatan, pemerintah, peneliti pendidikan, organisasi pemasaran dan lain-lain. SPSS asli manual (Nie, Bent & Hull, 1970) telah digambarkan sebagai salah satu “buku sosiologi yang paling berpengaruh”. SPSS adalah sebuah program aplikasi yang memiliki kemampuan untuk analisis statistik cukup tinggi serta sistem manajemen data pada lingkungan grafis dengan menggunakan menu-menu deskriptif dan kotak-kotak dialog yang sederhana sehingga mudah dipahami untuk cara pengoperasiannya. Beberapa aktivitas dapat dilakukan dengan mudah yaitu dengan menggunakan *pointing* dan *clicking mouse*

2.8.1. Sejarah SPSS

Pada tahun 1968, Norman H. Nie, C. Hadlai (Tex) Hull dan Dale H. Bent, tiga orang pemuda dari latar belakang profesional berbeda, mengembangkan sistem perangkat lunak yang berdasarkan gagasan statistika digunakan untuk mengubah data mentah menjadi informasi esensial untuk membuat keputusan. Sistem perangkat lunak statistik revolusioner ini disebut SPSS, yang menjadi calon Statistical Package

untuk Ilmu Pengetahuan Sosial. Ketiga pemuda tersebut membangun SPSS dari keperluan untuk mempercepat menganalisa volume data ilmu pengetahuan social yang dikumpulkan lewat berbagai metode penelitian. Dilakukan kerja pertama SPSS di Stanford University dengan maksud untuk membuatnya tersedia hanya untuk dikonsumsi local dan tak ada distribusi internasional. Nie, seorang ilmuwan social dan Stanford doctoral calon, mengambil target sasaran dan menetapkan kebutuhan; Bent calon doctor Stanford university pada penelitian pelaksanaan, mempunyai keahlian analisa dan mendesain struktur berkas sistem SPSS, dan Hull, yang baru tamat dari Stanfor dengan gelar MBA-nya, memprogram SPSS.

2.8.2. Fungsi SPSS

SPSS - Statistical Program for Social Science merupakan paket program aplikasi komputer untuk menganalisis data statistik. Dengan SPSS kita dapat membuat laporan berbentuk tabulasi, chart (grafik), plot (diagram) dari berbagai distribusi, statistik deskriptif dan analisis statistik yang kompleks.

2.8.3. Kelebihan dan kekurangan SPSS

Kelebihan:

1. SPSS mampu mengakses data dari berbagai macam format data yang tersedia seperti dBase, Lotus, Access, text file, spreadsheet, bahkan dapat mengakses database melalui ODBC (Open Data Base Connectivity) sehingga data yang sudah ada, dalam berbagai format, bisa langsung dibaca SPSS untuk dianalisis.

2. SPSS memberi tampilan data yang lebih informative, yaitu menampilkan data sesuai nilainya (menampilkan label data dalam kata-kata) meskipun sebetulnya kita sedang bekerja menggunakan angka-angka (kode data).
3. SPSS memberikan informasi lebih akurat dengan memperlakukan missing data secara tepat, yaitu dengan member kode alasan mengapa terjadi missing data. Misalnya karena pernyataan tidak relevan dengan kondisi responden, pertanyaan tidak dijawab, atau karena memang pertanyaannyayang harus dilompati.
4. SPSS melakukan analisis yang sama untuk kelompok-kelompok pengamatan yang berbeda secar sekaligus hanya dalam beberapa mouse klik saja. Misalnya mengetahui nilai minimum, maksimum dan rata-rata penjualan per kuartal wilayah penjualan secara bersamaan pada masing-masing kelompok produk, mengetahui hal-halyang signifikan berpengaruh terhadap volume penjualan (apakah kelompok umur konsumen, tingkat pendidikan, jenis kelamin, besar pengeluaran per bulan,dll) pada masing-masing wilayah penjualan.
5. SPSS mampu merangkum data dalam format tabel multidimensi, yaitu beberapa field ditabulasikan secara bersamaan. Contohnya tabel persentase jumlah responden dari beberapa kelompok umur terhadap beberapa kategori produk perawatan rambut, tabel persentase jumlah responden dari beberapa tingkat pendidikan terhadap beberapa partai politik pilihan menurut beberapa wilayah pemilihan umum.

Kekurangan:

1. SPSS termasuk ke aplikasi statistika yang sifatnya berbayar, sehingga untuk mendapatkan lisensi resmi dari software ini harus dibayar.
2. Meskipun termasuk ke software yang less coding, namun pengguna tetap harus menguasai basic dari ilmu statistic
3. SPSS kurang mampu untuk mengatasi data time series.
4. SPSS yang terus meng-upgrade versinya, membuat tampilannya juga berbeda dengan versi lama sehingga terkadang membutuhkan adaptasi bagi pengguna.

2.8.4. Versi SPSS

Dalam penelitian ini peneliti menggunakan aplikasi IBM SPSS 24 yang merupakan program yang dirancang khusus untuk dapat melakukan pengolahan data penelitian. Program yang satu ini memang terkenal dengan kelebihanannya yang dapat merangkum banyak data, menyuntingnya, menampilkan, dan membuat grafik dengan intensitas data yang tinggi.

BAB III

METODE PENELITIAN

3.1. Jenis dan Lokasi Penelitian

Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah penelitian deskripsi kuantitatif deskriptif yaitu penelitian yang mendiskripsikan suatu gejala, peristiwa dan kejadian yang terjadi pada saat sekarang dimana peneliti berusaha memotret peristiwa dan kejadian yang menjadi pusat perhatian kemudian digambarkan sebagaimana adanya (Nana Sudjana dan Ibrahim, 1989: 64). Kualitatif adalah penelitian yang berbentuk deskriptif atau menggambarkan fenomena atau fakta penelitian secara apa adanya. Kuantitatif adalah jenis data yang berbentuk numerik atau sistem angka. Penelitian ini dilakukan di Kabupaten Manggarai Barat yang merupakan salah satu Kabupaten yang ada di Nusa Tenggara Timur. Waktu yang digunakan dalam penelitian ini 1 bulan.

3.2. Jenis dan Sumber Data

1. Jenis Data

a. Data primer

Data primer dalam penelitian ini yaitu pendapatan sopir travel, jumlah jam kerja, jumlah penumpang, pengalaman kerja, tariff dan jenis kendaraan.

b. Data Sekunder

Data sekunder dalam penelitian ini adalah lokasi penelitian dengan rute Kecamatan kuwus – Labuan Bajo dan jumlah responden atau sopir yaitu 30 orang.

2. Sumber Data

Sumber data dalam penelitian ini yaitu data primer bersumber langsung dari sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat. Data sekunder yaitu jumlah responden dan lokasi penelitian.

3.3. Populasi Dan Sampel

Populasi adalah keseluruhan dari subjek penelitian, sedangkan sampel adalah sebagian dari populasi tersebut. Nilai yang dihitung dan diperoleh dari populasi ini disebut dengan parameter. Populasi merupakan seluruh jumlah dari subjek yang akan diteliti oleh seorang peneliti.

1. Populasi

Populasi yang digunakan dalam penelitian ini adalah sopir angkot di Kabupaten Manggarai Barat. Populasi sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat tepatnya di Kecamatan Kuwus adalah sebanyak 30 orang

2. Sampel

Penentuan sampel yang digunakan dalam penelitian ini yaitu *nonprobability sampling* yang melalui pendekatan tehnik *Sampling Purposive* adalah teknik penentuan sampel dengan pertimbangan tertentu. Kita memilih seseorang

sebagai sampel dengan memilih orang yang benar-benar mengetahui atau memiliki pekerjaan sesuai dengan topik penelitian kita. Sehingga sampel yang digunakan dalam penelitian ini yang berkriteria sebagai seorang sopir.

3.4. Metode Pengumpulan Data

Metode pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode wawancara terstruktur dengan menyebarkan kuesioner kepada sopir travel sebagai responden dalam penelitian ini.

3.5. Metode Analisis Data

Untuk mengetahui pengaruh jumlah jam kerja, jumlah penumpang, pengalaman, jenis kendaraan dan tarif terhadap pendapatan supir travel di Kabupaten Manggarai Barat digunakan analisa Regresi Linier Berganda

$$Y = \beta_0 + \beta_1 X_1 + \beta_2 X_2 + \beta_3 X_3 + \mu \dots \dots \dots (1)$$

$$\ln Y = \ln Y = \beta_0 + \beta_1 \ln X_1 + \beta_2 \ln X_2 + \beta_3 \ln X_3 + \mu$$

Yang diaplikasikan dalam rencana penelitian ini,

dimana:

Y = pendapatan supir angkot di Kabupaten Manggarai Barat

β_0 = konstanta

$\beta_1, \beta_2, \beta_3$ = koefisien regresi

X_1 = jumlah jam kerja (per hari).

X_2 = jumlah penumpang (per hari)

X3 = Pengalaman kerja (tahun).

X4= Tarif dalam Rupiah (Rp)

μ = variabel pengganggu.

1. Statistik

a. Uji Simultan (uji-f)

Uji Simultan (Uji F) digunakan untuk mengetahui apakah semua variabel independen mempunyai pengaruh yang sama terhadap variabel dependen. Pengujian dilakukan menggunakan uji distribusi F, yaitu dengan membandingkan antara nilai kritis F (F tabel) dengan nilai F hitung yang terdapat pada tabel ANOVA (*Analysis of variance*).

Untuk menguji pengaruh variabel bebas secara serentak terhadap variabel terikat maka digunakan uji F.

$$F \text{ hitung} = \frac{R^2/K}{(1 - R^2)/(n - K - 1)} \dots \dots \dots (1)$$

Keterangan :

R^2 : koefisien determinasi,

K : banyaknya variabel bebas

n : banyaknya sampel

Perumusan Hipotesis :

$H_0 : b_1 = b_2 = b_3 = 0$: artinya secara serentak variabel bebas tidak mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap variabel terikat,

$H_0 : b_1 \neq b_2 \neq b_3 \neq 0$: artinya secara serentak variabel bebas mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap variabel terikat.

Kriteria pengujian dengan tingkat signifikan (α) 5% jika probabilitas F hitung $\leq$ level of signifikan (α), maka H_0 ditolak dan H_i diterima, berarti ada pengaruh nyata antara variabel bebas dengan variabel terikat. Jika probabilitas F hitung $>$ level of signifikan (α), maka H_0 ditolak dan H_i diterima, berarti tidak ada pengaruh nyata antara variabel bebas dengan variabel terikat.

b. Uji Parsial (Uji - T)

Uji parsial adalah uji yang digunakan untuk menguji kemaknaan koefisien regresi/ parsial. Pengujian secara parsial ini digunakan untuk mengetahui pengaruh secara parsial antara variabel bebas dan terikat dengan melihat nilai t pada taraf signifikansi 5%.

Uji parsial (Uji – T) digunakan untuk menguji adanya pengaruh masing-masing variabel bebas (jumlah jam kerja, jumlah penumpang, dan tarif) terhadap variabel terikat (pendapatan) secara parsial maka digunakan uji T dengan rumus sebagai berikut:

$$F_{Tabel} = \frac{\beta_i}{S\beta_i} \dots \dots \dots (1)$$

Keterangan :

β_i : Koefisien regresi

$S\beta_i$: Standar hipotesis Perumusan hipotesis :

Perumusan hipotesis :

$H_0 : b_i = 0$: artinya bahwa secara parsial variabel bebas tidak mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap variabel terikat.

$H_i : b_i \neq 0$: artinya bahwa secara parsial variabel bebas mempunyai pengaruh yang signifikan terhadap variabel terikat.

Kriteria pengujian dengan tingkat signifikan (α) 5%. Jika probabilitas $t_{hitung} \leq \text{level of significant } (\alpha)$, maka H_0 ditolak dan H_i diterima, berarti ada pengaruh nyata antara variabel bebas dengan variabel terikat. Jika probabilitas $t_{hitung} > \text{level of significant } (\alpha)$, maka H_0 ditolak dan H_i diterima berarti tidak ada pengaruh nyata antar variabel bebas dengan variabel terikat.

c. Uji koefisien Determinasi Berganda

Uji Koefisien Determinasi Berganda (Uji R^2) dilakukan untuk mengukur seberapa besar proporsi variabel dependen mampu menjelaskan seluruh variabel independen. Widarjono, (2009) menyatakan mengukur besarnya variabel bebas terhadap variabel terikat dalam persamaan regresi digunakan analisis koefisien regresi dengan rumus sebagai berikut :

$$R^2 = 1 - \frac{RSS}{TSS} = \frac{ESS}{TSS} \dots \dots \dots (1)$$

$$R^2 = 1 - \frac{\sum_t^2 e}{\sum_t^2 e} \dots \dots \dots (2)$$

Keterangan :

R = koefisien regresi

ESS = jumlah kuadrat regresi / *explained sum of square*

RSS = jumlah kuadrat kesalahan regresi / *residual sum of square*

TSS = total jumlah kuadrat / *total sum of square*

Batas nilai R² yaitu $0 < R^2 < 1$

Kriteria pengujian:

1. Jika nilai R² menghasilkan nilai mendekati 1, maka pengaruh variabel bebas terhadap variabel terikat adalah positif, artinya apabila ada kenaikan dalam variabel bebas akan menyebabkan kenaikan pada variabel terikat.
2. Jika nilai R² menghasilkan nilai mendekati 0, maka pengaruh variabel bebas terhadap variabel terikat kurang atau tidak berhubungan, artinya apabila ada kenaikan atau penurunan pada variabel bebas tidak akan menyebabkan kenaikan pada variabel terikat.
3. Jika nilai R² menghasilkan nilai mendekati 1, maka pengaruh variabel bebas terhadap variabel terikat adalah sempurna atau negatif artinya apabila ada kenaikan dalam variabel bebas akan menyebabkan penurunan pada variabel terikat.

2. Uji Asumsi Klasik

a. Uji *Multikolinearitas*

Uji *Multikolinearitas* untuk menguji model regresi apakah terjadi hubungan yang sempurna atau hampir sempurna antar variabel bebas, sehingga sulit untuk memisahkan pengaruh antara variabel-variabel bebas itu secara individu terhadap variabel terikat digunakan uji multikolinearitas.

Adanya multikolinearitas sebagai akibat nilai F hitung dan R^2 signifikan, sedangkan sebagian atau seluruh koefisien regresi tidak signifikan. Pengujian dilakukan dengan uji klein, yaitu dengan cara melakukan regresi sederhana antara variabel bebas dengan menjadikan salah satu variabel bebas sebagai variabel terikat, selanjutnya nilai R^2 masing-masing regresi tersebut dibandingkan dengan R^2 hasil regresi berganda maka model tersebut tidak terjadi *multikolinearitas* (Gujarati, 2000).

b. Uji *Autokorelasi*

Uji *Autokorelasi* Yaitu alat ekonometrik yang digunakan untuk menguji suatu model apakah variabel pengganggu pada periode tertentu berkorelasi dengan variabel lain, dengan kata lain variabel gangguan tidak random (Sugiyanto, 1995), Untuk mengetahui apakah dalam model terjadi autokorelasi, digunakan uji *Breusch Godfrey*.

Melakukan uji hipotesa nol (H_0) dengan pedoman ; menolak H_0 yang menyatakan tidak ada masalah *autokorelasi* dengan model empiris yang

dipergunakan bila $X^2_{hitung} > X^2_{tabel}$. Menerima H_0 yang menyatakan tidak ada masalah autokorelasi dalam model yang empiris digunakan bila $X^2_{hitung} > X^2_{tabel}$. (Gujarati, 2000). Langkah-langkah dalam uji BG ini adalah:

- a. Lakukan regresi dengan menggunakan model empiris yang akan diestimasi, kemudian dapatkan nilai residual t .
- b. Lakukan regresi dengan μ_t sebagai variabel tak bebas dan dengan memasukkan μ_{t-1} sebagai variabel bebas:

$$\mu_t = \alpha_0 + \alpha_1 X_{1t} + \alpha_2 X_{2t} + \alpha_3 \mu_{t-1} + e_t$$

- c. Hitunglah nilai $(n-1) R^2 = X^2_{hitung}$ dari hasil regresi persamaan diatas.
- d. Lakukan uji hipotesis dengan pedoman:
 1. Bila nilai $X^2_{hitung} > \text{nilai } X^2_{tabel}$ maka hipotesis yang menyatakan bahwa tidak ada autokorelasi ditolak,
 2. Bila nilai $X^2_{hitung} > \text{nilai } X^2_{tabel}$ maka hipotesis yang menyatakan bahwa tidak ada autokorelasi tidak dapat ditolak.
- c. Uji *Heteroskedastisitas*

Uji *heteroskedastisitas* digunakan untuk mengetahui adanya kesalahan pengganggu mempunyai varian yang sama. Pengujian menggunakan uji gleser dengan langkah – langkah sebagai berikut (Gujarati, 2000):

1. Melakukan regresi variabel terikat pendapatan terhadap semua variabel penjelas X_i dan memperoleh nilai residual ($|e|$);

2. Melakukan regresi dari nilai absolut residual ($|e|$) terhadap X_i yang mempunyai hubungan erat dengan $\delta^2\mu$ dengan bentuk regresi sebagai berikut: $|e| = \partial_0 + \partial_1 X_1 + \mu_1$;
3. Menentukan ada tidaknya heteroskedastisitas dalam uji statistik, untuk menguji hipotesis: $H_0 : \partial_1 = 0$ dan $H_1 : \partial \neq 0$;
4. Kriteria pengambilan keputusan:
 - (a) Apabila probabilitas thitung $> \alpha$, maka dalam model tidak terjadi heteroskedastisitas ;
 - (b) Apabila probabilitas thitung $< \alpha$, maka dalam model ini terjadi heteroskedastisitas.

d. Uji *Normalitas*

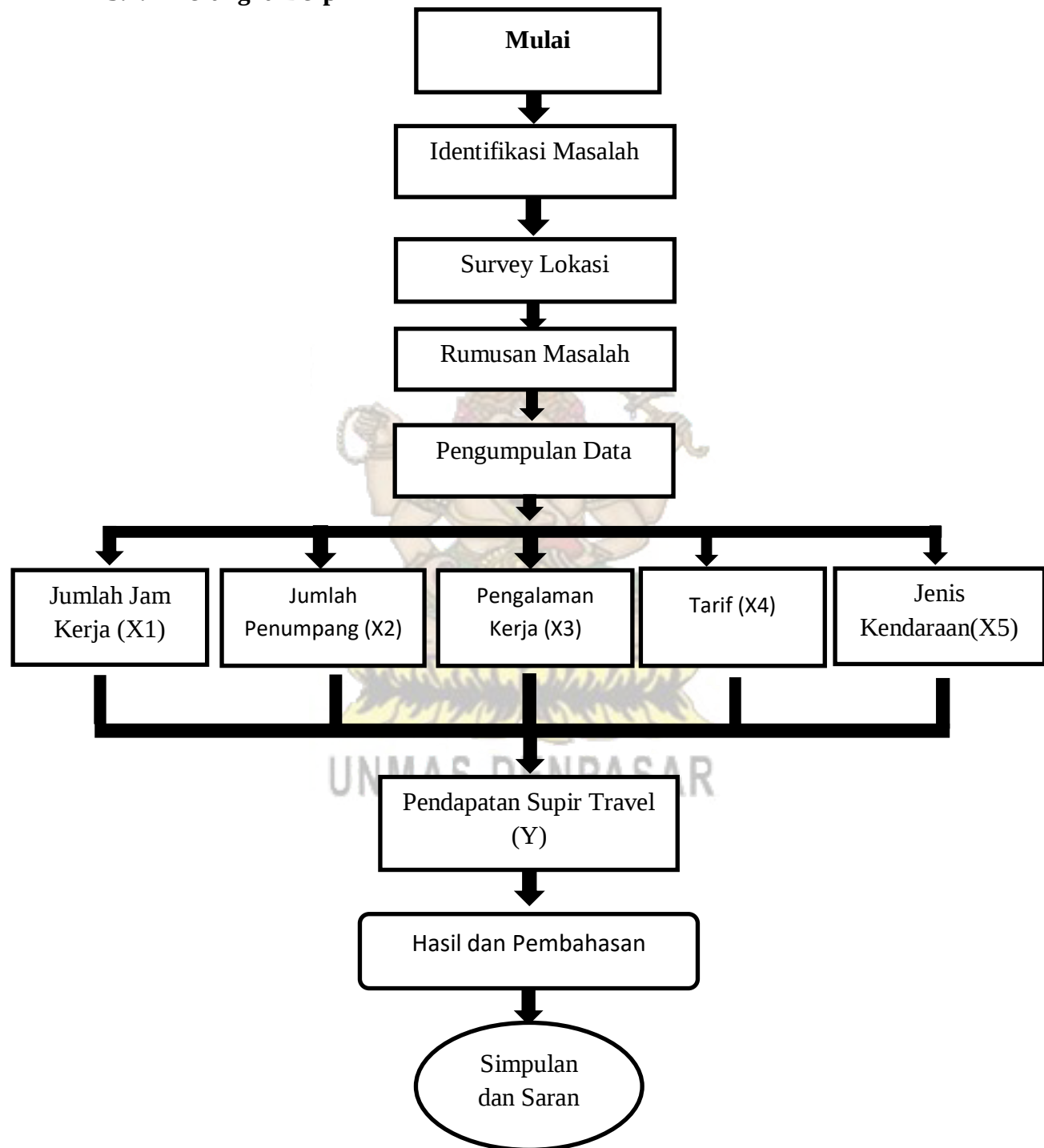
Uji *Normalitas* merupakan uji yang dilakukan untuk mengevaluasi apakah nilai variabel pengganggu atau residual dari model yang dibentuk, apakah sudah mempunyai distribusi normal atau tidak. Konsep pengujian uji normalitas menggunakan pendekatan uji *jarque-berra test*. Bila nilai *jarque-berra* hitung lebih besar dari pada nilai X^2 - tabel atau nilai probabilitas *jarque-berra* hitung lebih kecil probabilitas ($\alpha = 5\%$), maka hipotesis yang menyatakan residual adalah berdistribusi normal diterima, begitu juga sebaliknya (Wardhono, 2004).

3.6. Defenisi Operasional

Definisi operasional adalah dimensi penelitian yang menyediakan data bagi peneliti untuk mengetahui bagaimana metode dalam mengukur atau menilai variabel. Agar tidak terjadi salah persepsi atau salah penafsiran dalam memahami variabel penelitian, maka penelitian menjelaskan definisi variabel penelitian di atas:

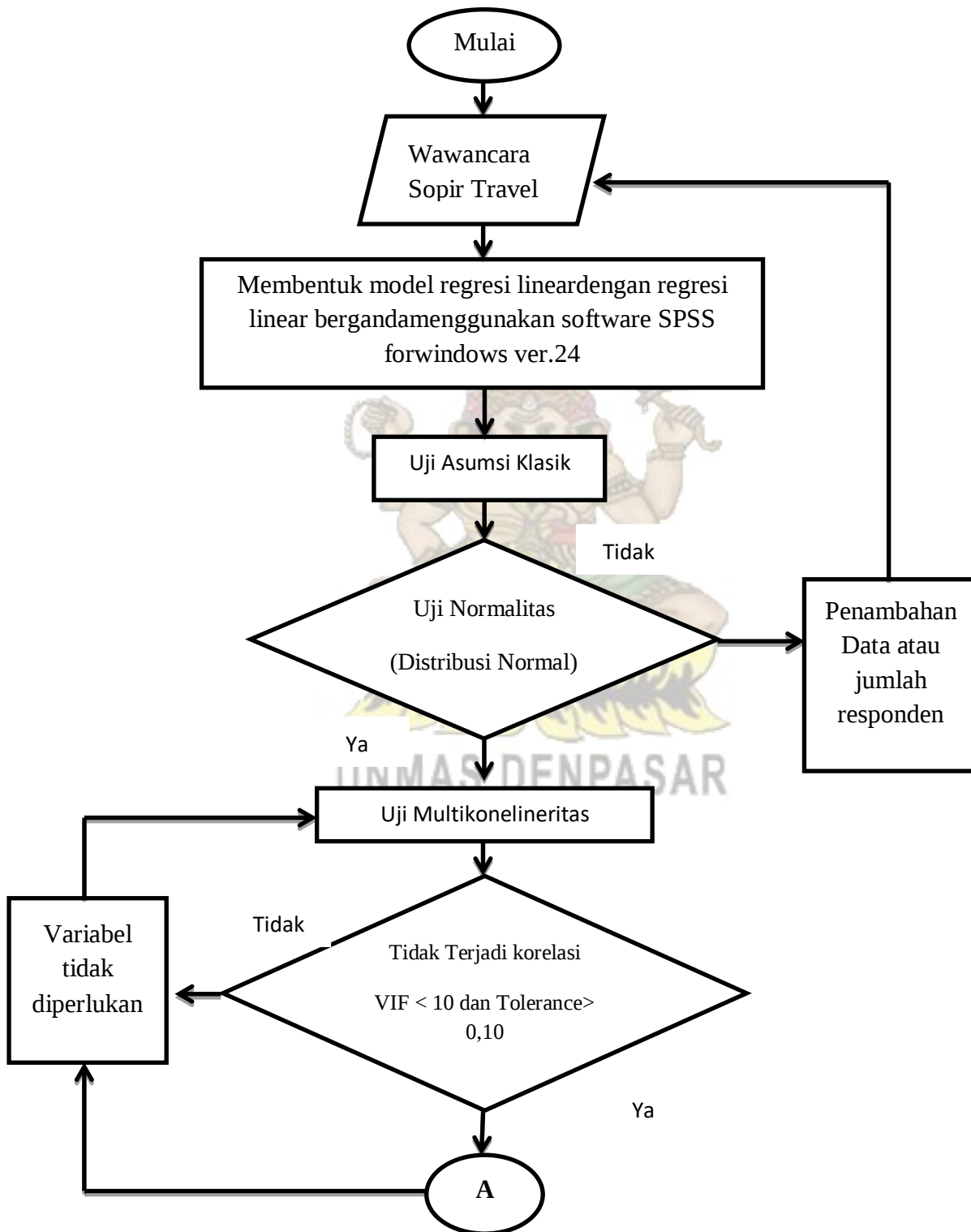
1. Pendapatan (Y) adalah pendapatan bersih yang diterima supir travel di Kabupaten Manggarai Barat yang diperoleh dari seluruh angkutan perharidikurangi dengan biaya operasional.
2. Jumlah Jam Kerja (X1) adalah jumlah jam kerja supir travel di Kabupaten Manggarai Barat yang digunakan dalam satuan jam/hari.
3. Jumlah Penumpang (X2) adalah jumlah penumpang travel yang menggunakan jasa travel di Kabupaten Manggarai Barat.
4. Pengalaman kerja (X3) adalah lamanya pekerja bekerja sebagai supir travel di Kabupaten Manggarai Barat dihitung sejak pertama kali sampaisekarang.
5. Tarif (X4) adalah biaya yang dikenakan kepada penumpang yang menggunakan travel di Kabupaten Manggarai Barat.
6. Jenis Kendaraan (X5) adalah tipe kendaraan yang digunakan sopir travel selama beroperasi.

3.7. Kerangka Berpikir

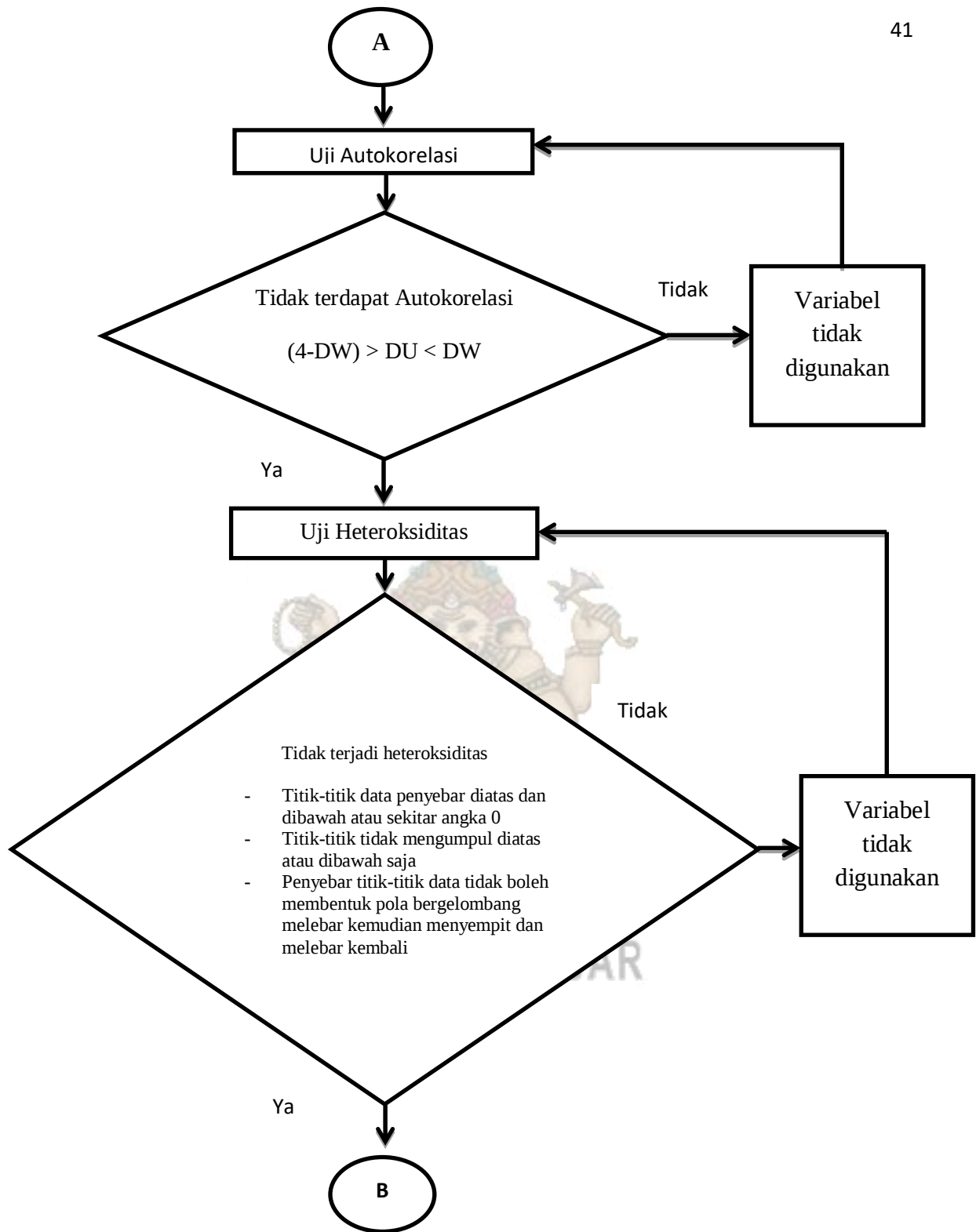


Gambar 3.1 Kerangka Pikir Penelitian

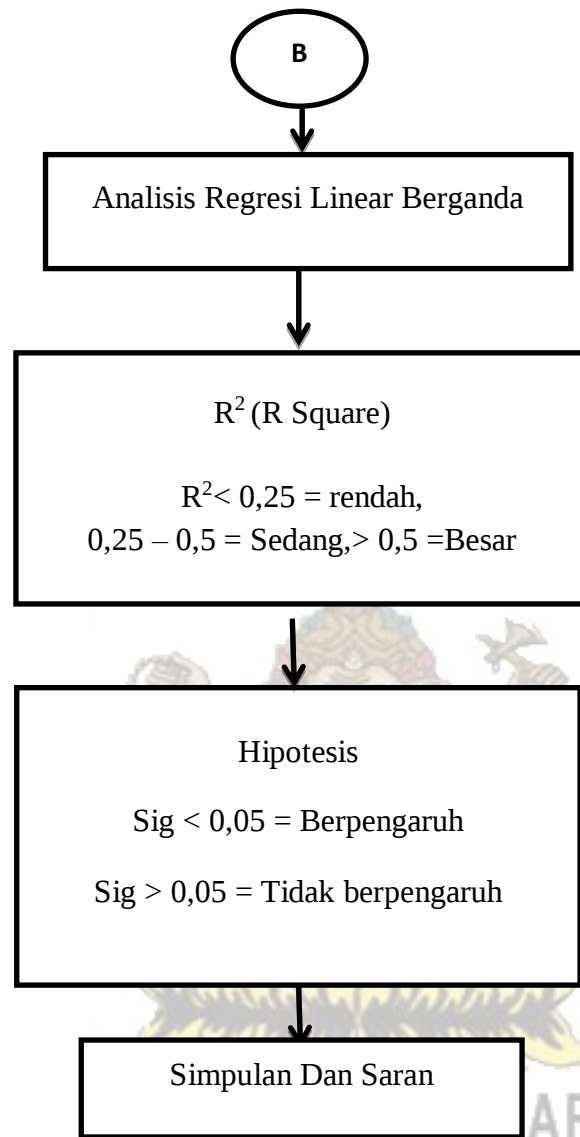
3.8. Flowchart Rancangan Penelitian



Gambar 3.2. Flowchart Rancangan Penelitian



Gambar 3.2. Flowchart Rancangan Penelitian



Gambar 3.2. Flowchart Rancangan Penelitian

BAB IV

HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1. Gambaran Umum

4.1.1 Topografi dan Deskripsi Wilayah

Kabupaten Manggarai Barat terletak di wilayah Provinsi Nusa Tenggara Barat. Manggarai Barat merupakan wilayah bagian barat dari Provinsi NTT dan berbatasan dengan Sape, NTB. Provinsi NTT yang sebelumnya memiliki nama 'Provinsi Sunda Kecil' ini resmi menjadi provinsi pada tahun 1958 berdasarkan UU Nomor 64 tahun 1958. Dalam peraturan tersebut, NTT dipecah menjadi tiga provinsi yaitu Provinsi Nusa Tenggara Timur, Provinsi Nusa Tenggara Barat dan Provinsi Bali. Kabupaten Manggarai Barat yang beribukota di Labuan Bajo ini secara Geografis terletak pada 8o14' – 9o00' LS dan 119o21' – 120o30" BT; Luas wilayah 9.450 km² dengan batas Wilayah Utara berbatasan dengan Laut Flores, Timur berbatasan dengan Kab. Manggarai, Barat berbatasan dengan Selat Sape, dan arah Selatan berbatasan dengan Laut Sawu. Luas wilayah Kabupaten Manggarai Barat adalah 9.450 km² yang terdiri dari wilayah daratan seluas 2.947,50 km² dan wilayah lautan 7.052,97 km², dengan jumlah penduduk tahun 2019 sebanyak 274.689 jiwa.

a. Aspek Geografis

Kabupaten Manggarai Barat secara umum memiliki dua musim yaitu musim kemarau terjadi pada bulan Agustus, September dan musim hujan terjadi pada bulan November-Januari dan Maret-April, sedangkan kondisi hujan agak kurang terjadi pada bulan Februari, Mei, Juni, Juli, Oktober, dan November. Distribusi curah hujan bulanan tersebut menunjukkan bahwa wilayah Kabupaten Manggarai Barat tergolong beriklim basah dengan curah hujan yang relatif tinggi

b. Aspek Demografi

Dalam pelaksanaan pembangunan penduduk menjadi faktor yang sangat dominan, karena penduduk tidak saja menjadi sarana tetapi juga menjadi pelaksanaan dari pembangunan. Oleh karena itu untuk menunjang suatu keberhasilan pembangunan, maka perkembangan penduduk perlu diarahkan sehingga mempunyai ciri-ciri atau karakteristik yang menguntungkan pembangunan. Jumlah penduduk yang besar tidak hanya menjadi modal suatu pembangunan melainkan juga dapat menjadi beban, bahkan dapat menimbulkan berbagai permasalahan seperti kebutuhan akan lapangan pekerjaan, kebutuhan rumah, pendidikan dan sebagainya. Selain itu komposisi suatu penduduk yang tidak seimbang antara jumlah penduduk usia muda dengan usia produktif dapat menyebabkan rendahnya produktivitas. Begitu pula dengan penyebaran penduduk yang tidak seimbang dapat menyebabkan timbul berbagai permasalahan. Jenis kelamin merupakan salah satu faktor yang dapat

mempengaruhi kemampuan kerja dan juga sangat menentukan dalam kasifikasi pembagian kerja.

c. Aspek Ekonomi

Kabupaten Manggarai Barat dapat dikategorikan sebagai Kabupaten yang unggul dalam pertanian, peternakan dan nelayan, yang dimana masyarakat mayoritas dengan mata pencaharian pada sektor pertanian, perikanan dan peternakan.

4.1.2. Deskripsi Variabel Penelitian

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan terhadap 30 responden, maka diketahui gambaran tentang karakteristik pendapatan di Kabupaten Manggarai Barat dalam hal ini pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat yang berkaitan dengan variabel penelitian sebagai berikut:

1. Jumlah Jam Kerja

Tingkat pencurahan jam kerja adalah persentase banyaknya jam kerja yang digunakan terhadap jumlah kerja yang ada (Mubyarto, 1990). Dalam penelitian jumlah jam kerja yang dimaksud disini adalah jumlah jam kerja yang gunakan oleh responden atau sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat untuk bekerja dan mencurahkan semua tenaga dan kemampuannya untuk mendapatkan penghasilan untuk memenuhi kebutuhan hidupnya. Tingkat upah pada sektor ini, umumnya dipengaruhi oleh jumlah jam kerja, karena tingkat upah yang ditentukan dalam sektor ini bukan tingkat upah target melainkan

oleh unit barang dan jasa yang dihasilkan. Jumlah jam orang bekerja dipengaruhi oleh tingkat produktivitas kerja. Jumlah jam kerja yang digunakan responden atau sopir travel disini dinyatakan dalam satuan per bulan. Jumlah jam kerja sopir travel merupakan faktor penentu pendapatan yang sangat penting karena semakin tinggi intensitas waktu bekerja sopir travel maka semakin banyak pula pendapatan yang dihasilkan.

Jumlah jam kerja yang digunakan oleh responden atau sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat rata-rata dalam satuan bulan yaitu sebesar 300 jam untuk 17 orang responden atau 56,6%, 240 jam untuk 13 orang responden atau 43,3%. Jumlah jam kerja diatas merupakan akumulasi dari jam kerja selama 1 bulan, dalam sehari supir angkutan dapat menghabiskan waktu selama 8 sampai 10 jam pada hari Senin sampai hari Minggu.

Tabel 4.1.Distribusi jumlah jam kerja responden

Jumlah Jam Kerja (Jam/Bulan)	Jumlah	
	Responden	Presentase
300	17	56,6%
240	13	43,3%
Jumlah	30	100%

2. Jumlah Penumpang

Jumlah penumpang adalah jumlah penumpang yang diperoleh sopir travel dan jumlah penumpang dapat berpengaruh terhadap pendapatan sopir travel, karena dalam sehari kita tidak dapat memastikan jumlah penumpang yang diperoleh oleh sopir travel karena ketika keadaan lagi ramai maka penumpang yang akan diangkut juga akan banyak. Jadi penentu pendapatan sopir travel juga ditentukan jumlah penumpang yang mereka angkut. Jumlah penumpang yang diperoleh oleh sopir angkutan di Kabupaten Manggarai Barat selama kurung waktu 1 Bulan, yaitu sebesar 80- 90 untuk 13 orang responden atau 43,3%, 110-120 untuk 16 orang responden atau 53,3% dan 140-150 untuk 1 orang responden atau 3,33% . Jumlah penumpang yang diperoleh sopir travel diatas merupakan akumulasi jumlah penumpang yang diperoleh selama satu bulan, dalam sehari jumlah penumpang yang diperoleh sopir travel yaitu 3,4, dan 5 penumpang.

Tabel 4.2 Rata- rata jumlah penumpang responden

Jumlah Penumpang (Orang/Bulan)	Jumlah	
	Responden	Presentase
80- 90	13	43,3%
110- 120	16	53,3%
140- 150	1	3,33%
Jumlah	30	100%

3. Pengalaman kerja

Pengalaman kerja berpengaruh terhadap pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat karena semakin lama seseorang bekerja maka pengalaman dan keterampilan yang dimiliki akan semakin meningkat serta dalam kemampuan mencari pelanggan atau penumpang akan semakin bertambah. Pengalaman kerja adalah lamanya responden sebagai sopir travel yang dihitung sejak pertama kali bekerja sebagai sopir travel sampai sekarang yang dinyatakan dalam satuan tahun. Pengalaman kerja dengan sendirinya juga akan meningkatkan pengetahuan dan kecerdasan serta keterampilan seseorang pengalaman kerja sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat berkisaran yaitu 0-5 tahun, sebanyak 20 orang atau 66,6%. Responden memiliki pengalaman kerja yaitu 6-10 tahun, sebanyak 10 orang atau 33,3%.

Tabel 4.3 Pengalaman kerja responden

Pengalaman Kerja (Orang/Tahun)	Jumlah	
	Responden	Presentase
0-5	20	66,6%
6-10	10	33,3%
Jumlah	30	100%

4. Tarif

Tarif yaitu jumlah biaya yang dikenakan kepada penumpang yang menggunakan travel dan tarif yang dimaksud disini adalah bervariasi ada yang menggunakan Rp.100.000, Rp.120.000 dan Rp.150.000. Biaya yang harus dikeluarkan oleh penumpang yang menggunakan jasa angkutan di Kabupaten Manggarai Barat. Tarif yang berlaku sesuai dengan jarak tempuh transportasi sehingga biaya jasa angkutan transportasi yang harus dibayar penumpang sesuai jarak tempuh. Tarif Rp.100.000 untuk 20 responden atau 66,66%, Tarif Rp.120.000 dengan 3 responden atau 10,0% dan Tarif Rp.150.000 dengan 7 responden atau 23,33%

Tabel 4.4 Distribusi Rata-rata Tarif Responden

Tarif (Rupiah/Bulan)	Jumlah	
	Responden	Presentase
Rp.100.000	20	66,66%
Rp.120.000	3	10,0%
Rp.150.000	7	23,33%
Jumlah	30	100%

5. Jenis Kendaraan

Jenis kendaraan adalah perbedaan model atau bentuk kendaraan ataupun merk suatu kendaraan yang digunakan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat. Jenis kendaraan yang digunakan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat ada tiga jenis yaitu Suzuki APV, Toyota Avanza dan Daihatsu Xenia. Sopir travel yang menggunakan jenis kendaraan Suzuki APV sebanyak 8 orang atau 26,66%, untuk yang menggunakan kendaraan jenis Toyota Avanza 18 atau 60%, dan yang menggunakan kendaraan Daihatsu Xenia 4 orang atau 13,33%.

Tabel 4.5. Jenis Kendaraan Responden

Jenis Kendaraan	Jumlah	
	Responden	Presentase
Suzuki APV	8	26,66%
Toyota Avanza	18	60,0%
Daihatsu Xenia	4	13,33%
Jumlah	30	100%

6. Pendapatan

Pendapatan adalah jumlah uang yang diperoleh sopir travel setelah melakukan pekerjaan. Pendapatan tersebut diperoleh yang mereka kenakan kepada para penumpang yang menggunakan jasa angkutan, dalam hal ini yaitu pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat. Pendapatan sopir travel dalam penelitian ini dihitung dalam skala satuan bulan.. jumlah pendapatan rata-rata yang diperoleh sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat dalam satu bulan yaitu dengan jumlah Rp. 2.000.000 sampai dengan Rp. 10.000.000

Pendapatan yang diperoleh supir angkutan perhari mencapai Rp. 200.000 sampai dengan Rp.500.000, pendapatan yang diperoleh merupakan pendapatan bersih setelah dikurang biaya operasional, pendapatan tersebut diperoleh dari tarif yang mereka kenakan kepada para penumpang yang menggunakan jasa angkutan.

Tabel 4.6 Pendapatan Responden

Pendapatan (Rupiah/Bulan)	Jumlah	
	Responden	Presentase
Rp.2.000.000- Rp.4.000.000	13	43,33%
Rp.5.000.000- Rp. 7.000.000	16	53,33%
Rp. 8.000.000- Rp. 10.000.000	1	3,33%
Jumlah	30	100%

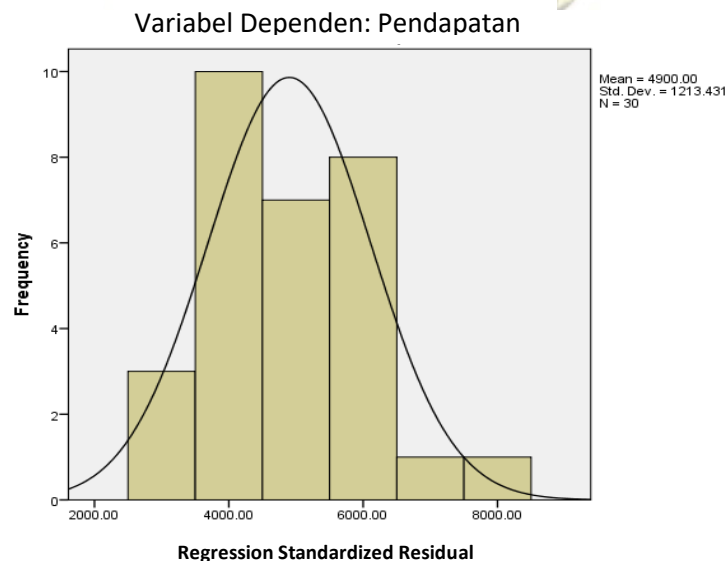
4.1.3 Hasil Analisis Data

1) Uji Asumsi Klasik

Sebelum dilakukan pengujian regresi linear berganda terhadap hipotesis penelitian, maka terlebih dahulu perlu dilakukan suatu pengujian untuk mengetahui ada tidaknya pelanggaran terhadap asumsi-asumsi klasik. Hasil pengujian hipotesis yang terbaik adalah pengujian yang tidak melanggar asumsi-asumsi klasik di penelitian ini meliputi beberapa yaitu uji normalitas, uji multikolineritas, uji autokorelasi dan uji heteroskedastisitas.

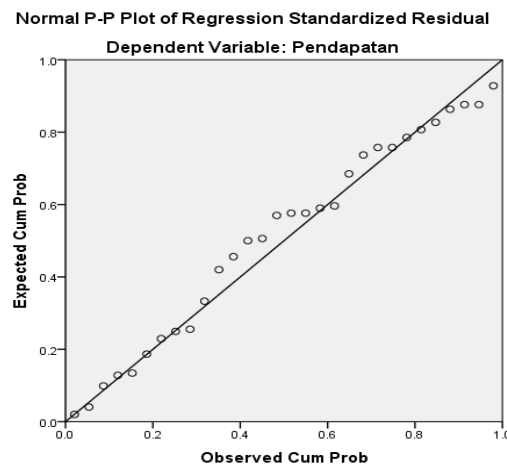
a. Uji Normalitas

Uji normalitas bertujuan untuk menguji apakah dalam model regresi variabel dependen dan variabel independen keduanya mempunyai distribusi normal atau tidak. Model regresi dalam penelitian yang baik itu adalah model yang memiliki distribusi data normal atau mendekati data normal. Salah satu metode untuk mengetahui normalitas adalah dengan menggunakan metode analisis grafik, baik dengan melihat grafik secara histogram ataupun dengan melihat grafik, secara Normal Probabiliti plot. Normalitas data dapat dilihat dari penyebaran (titik) pada sumbu diagonal pada grafik normal p-plot akan membentuk satu garis lurus diagonal, kemudian plotting data akan dibandingkan dengan garis diagonalnya. Uji normalitas yang pertama dengan melihat dalam gambar 4.1 dan 4.2 dibawah ini sebagai berikut:



Gambar 4.1. Grafik Histogram Pendapatan

Dikatakan data berdistribusi normal, ketika sebaran data (hisogram) mengikuti pola kurva normal. Gambaran diatas menunjukkan bahwa histogram sebagai besar tampak mengikuti kurva normal, sehingga dapat dikatakan bahwa sebaran data tersebut berdistribusi normal.



Gambar 4.2. Grafik Normal P-PlotPendapatan

Dari gambar 4.1 diatas menunjukkan bahwa pola distribusi mendekati normal, karena data mengikuti arah garis plot. Dari gambar 4.2 menunjukkan normal Probability Plot diatas menunjukkan pola distribusi normal, sehingga karena data menyebar disekitar garis diagonal dan mengikuti arah diagonal bahwa dapat disimpulkan bahwa asumsi normalitas telah terpenuhi.

b. Uji Multikolineritas

Uji Multikolineritas bertujuan untuk menguji apakah dalam model regresi ditemukan adanya korelasi antara variabel independen. Model regresi yang baik adalah yang tidak terjadi korelasi antara variabel independen dan bebas dari gejala multikolineritas. Mengetahui ada atau tidaknya gejala

multikolinieritas yaitu dengan melihat besaran dari nilai VIF (Variance Inflation Factor) dan juga nilai Tolerance. Nilai toleransi rendah sama dengan nilai VIF tinggi (karena $VIF = 1/\text{toleransi}$) dan menunjukkan adanya kolinieritas yang tinggi. Nilai cutoff yang umum dipakai dalam penelitian yaitu tolerance 0,05 atau sama dengan nilai VIF diatas 5. Berdasarkan dalam aturan variance inflation factor (VIF) dan tolerance, maka apabila VIF melebihi angka 10 atau tolerance kurang 0,10 maka dinyatakan terjadi gejala multikolinieritas. Sebaliknya apabila nilai VIF kurang dari 10 atau tolerance lebih dari 0,10 maka dinyatakan tidak terjadi gejala multikolinieritas (Ghozali, 2016) $\therefore$ Seperti yang tertera pada tabel 4.7 sebagai berikut:

Tabel: 4.7. Uji Multikolinieritas

Coefficients^a

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
	B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1 (Constant)	-8679.668	2239.879		-3.875	.001		
Jumlah Jam Kerja	31.394	14.771	.782	2.125	.044	.091	10.936
Jumlah Penumpang	-6.839	28.475	-.095	-.240	.812	.079	12.689
Pengalaman Kerja	111.090	81.032	.219	1.371	.183	.487	2.052
Tarif	41.119	7.740	.720	5.313	.000	.674	1.483
Jenis Kendaraan	286.679	291.643	.149	.983	.335	.542	1.843

a. Dependent Variable: Pendapatan

Sumber: Analisis SPSS 2022

Berdasarkan tabel 4.7 diatas menunjukkan bahwa diketahui nilai VIF untuk masing-masing variabel penelitian sebagai berikut:

1. Nilai VIF untuk variabel jumlah jam kerja sebesar $10.936 > 10$ dan nilai toleransi $0,091 < 0,10$ sehingga variabel jumlah jam kerja, terjadi multikolinearitas. Multikolinearitas ini dapat mengakibatkan estimasi parameter regresi yang dihasilkan dari analisis regresi linear berganda menjadi tidak efisien karena dapat menyebabkan regresi berganda mempunyai bias dan varians yang besar.
2. Nilai VIF untuk variabel jumlah penumpang sebesar $12.689 > 10$ dan nilai toleransi sebesar $0,079 < 0,10$ sehingga variabel jumlah penumpang, terjadi multikolinearitas. Multikolinearitas ini dapat mengakibatkan estimasi parameter regresi yang dihasilkan dari analisis regresi linear berganda menjadi tidak efisien karena dapat menyebabkan regresi berganda mempunyai bias dan varians yang besar.
3. Nilai VIF untuk variabel pengalaman kerja sebesar $2,052 < 10$ dan nilai toleransi sebesar $0,487 > 0,10$ sehingga variabel pengalaman kerja, bebas dari gejala multikolinearitas.
4. Nilai VIF untuk variabel tarif sebesar $1,483 < 10$ dan nilai toleransi sebesar $0,674 > 0,10$ sehingga variabel tariff, bebas dari gejala multikolinearitas
5. Nilai VIF untuk variabel jenis kendaraan sebesar $1.843 < 10$ dan nilai toleransi sebesar $0,542 > 0,10$ sehingga variabel jenis kendaraan, bebas dari gejala multikolinearitas

c. Uji Autokorelasi

Autokorelasi dapat diartikan sebagai korelasi antara anggota-anggota dari serangkaian observasi yang berderet waktu. Uji autokorelasi digunakan untuk mengetahui ada tidaknya penyimpangan asumsi klasik autokorelasi, yaitu antara residual suatu pengamatan dengan pengamatan lain pada model regresi. Untuk penelitian ini kita dapat lihat pada tabel uji Durbin Watson dibawah ini:

Tabel 4.8 Uji Autokorelasi

Model Summary ^b					
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.838 ^a	.703	.641	727.37950	1.362

Sumber: Analisis SPSS 2022

a. Predictors: (Constant), Jenis Kendaraan, Jumlah Jam Kerja, Tarif, Pengalaman Kerja, Jumlah Penumpang

b. Dependent Variable: Pendapatan

$$n = 30$$

$$d = 1.362$$

$$dL = 1.0706$$

$$dU = 1.8326$$

$$4-dL = 4 - 1.0706 = 2.9294$$

$$4-dU = 4 - 1.8326 = 2.1674$$

Keterangan:

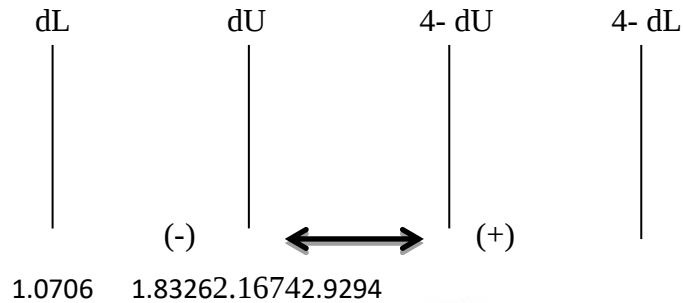
n = Jumlah Responden

d = Durbin Watson

dU = Tabel Durbin Watson (Lihat Tabel)

dL = Tabel Durbin Watson (Lihat Tabel)

Berdasarkan klasifikasi nilai Durbin Watson (DW) yaitu $\alpha = 5\%$, $k = 4$, $n = 30$ maka diperoleh:



Dasar pengambilan keputusan

Pengambilan keputusan ada atau tidaknya autokorelasi menggunakan kriteria DW tabel dengan tingkat signifikansi 5% yaitu sebagai berikut (Ghozali, 2016):

1. Nilai DW di bawah -2 artinya terdapat autokorelasi positif.
2. Nilai DW di antara -2 sampai +2 artinya tidak ada autokorelasi.
3. Nilai DW di atas +2 artinya terdapat autokorelasi negatif.

Berdasarkan Tabel 4.8 nilai Durbin Watson (DW) menunjukkan nilai sebesar 1,362 sedangkan nilai dL sebesar 1,0706 dan nilai dU 1,8326 maka dapat disimpulkan bahwa tidak terdapat autokorelasi dengan nilai DW 1,362.

d. Uji Heteroskedastisitas

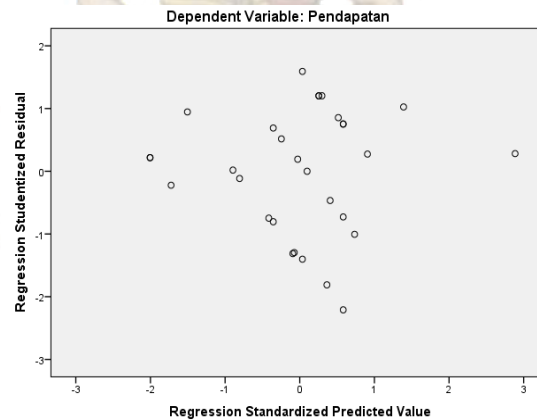
Tujuan dari pengujian Heteroskedastisitas ini adalah untuk menguji apakah dalam sebuah model regresi, terjadi ketidaksamaan varians dari residual dari satu pengamatan ke pengamatan yang lain. Jika varian dari residual dari satu pengamatan

lain tetap, maka disebut Homoskedastisitas, dan jika varian berbeda, disebut Heteroskedastisitas. Model regresi yang baik adalah tidak terjadi Heteroskedastisitas.

Ciri- ciri tidak terjadi heteroskedastisitas, (Ghozali, 2016).

1. Titik- titik data menyebar diatas dan dibawah atau disekitar angka 0
2. Titik- titik tidak mengumpul hanya diatas atau dibawah saja
3. Penyebaran titik- titik data tidak boleh membentuk pola bergelombang melebar kemudian menyempit dan melebar kembali
4. Penyebaran titik- titik data tidak berpola

Hasil pengujian ini ditunjukkan dalam gambar berikut:



Gambar 4.3. Scatterplot Pendapatan

Dari gambar 4.3 diatas dapat disimpulkan bahwa tidak terjadinya heteroskedastisitas pada pengujian ini dikarenakan data yang menyebar berada diatas dan dibawah angka nol dan tidak mengumpul serta tidak membentuk gelombang sehingga dapat dilanjutkan pada analisis regresi linear berganda.

2) Hasil Analisis Regresi Linear Berganda

Analisis regresi linear berganda digunakan untuk mengetahui arah hubungan antara variabel independen dan variabel dependen. Persamaan regresi dapat dilihat dari tabel hasil uji coefisien berdasarkan SPSS 24 terhadap keempat variabel independen yaitu jumlah jam kerja, jumlah penumpang, pengalaman kerja, tarif dan jenis kendaraan terhadap pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat ditujukan pada tabel berikut:

Tabel 4.9. Hasil Analisis Regresi

Coefficients ^a					
		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	
	Model	B	Std. Error	Beta	t
1	(Constant)	-8679.668	2239.879		-3.875
	Jumlah Jam Kerja	31.394	14.771	.782	2.125
	Jumlah Penumpang	-6.839	28.475	-.095	-.240
	Pengalaman Kerja	111.090	81.032	.219	1.371
	Tarif	41.119	7.740	.720	5.313
	Jenis Kendaraan	286.679	291.643	.149	.983

a. Dependent Variable: Pendapatan

Sumber: Analisis SPSS 2022

Berdasarkan pada tabel 4.9 diatas menunjukkan bahwa nilai kontanta α sebesar -8679.668 dan koefisien regresi β_1 sebesar 31,394 , β_2 sebesar -6,839 , β_3 sebesar 111.090, β_4 sebesar 41,119 β_5 sebesar 286,679. Nilai konstanta dan koefisien regresi ini dimaksudkan dalam persamaan regresi linear berganda berikut ini:

$$\text{LnY} = -8679.668 + 31.394 X_1 + -6.839 X_2 + 111.090 X_3 + 41.119 X_4 + 286.679 X_5$$

Hasil persamaan regresi tersebut dapat dijelaskan sebagai berikut:

a. Analisis Regresi Linear Berganda

1. Nilai Konstanta (C)

Nilai konstanta sebesar -8679.668 berarti jika jumlah jam kerja (X1), jumlah penumpang (X2), pengalaman kerja (X3), tarif (X4) dan Jenis Kendaraan (X5) nilainya 0, maka pendapatan sopir travel (Y) nilainya sebesar -8679.668.

2. Jumlah jam Kerja (X1)

Variabel jumlah jam kerja (X1) mempunyai koefisien regresi β_1 sebesar 31.394 menunjukkan pengaruh jumlah jam kerja responden yang bernilai positif (+) artinya apabila jumlah jam kerja tinggi 1% maka akan menyebabkan peningkatan pendapatan sebesar 31.394, dengan asumsi jumlah penumpang (X2), pengalaman kerja (X3), tarif (X4), Jenis Kendaraan (X5) adalah konstan.

3. Jumlah penumpang (X2)

Variabel jumlah penumpang (X2) mempunyai koefisien regresi β_2 sebesar -6.839 menunjukkan pengaruh jumlah penumpang responden yang bernilai negatif (-) dari variabel X2 ini terdapat kejanggalan.

4. Pengalaman Kerja (X3)

Variabel pengalaman kerja (X3) mempunyai koefisien regresi β_3 sebesar 111.090 menunjukkan pengaruh pengalaman kerja responden yang bernilai negatif (-) artinya apabila pengalaman kerja tinggi 1% maka akan mengalami kenaikan pendapatan sebesar 111.090 dengan asumsi jumlah jam kerja (X1), jumlah jam kerja (X2), tarif (X4) dan jenis kendaraan (X5), adalah konstan.

5. Variabel tarif (X4)

Mempunyai koefisien regresi β_4 sebesar 41.119 menunjukkan pengaruh tarif responden yang bernilai positif (+) artinya apabila tarif tinggi 1% maka akan menyebabkan peningkatan pendapatan sebesar 532.889 , dengan asumsi jumlah jam kerja (X1), jumlah jam kerja (X2), pengalaman kerja (X3), adalah konstan.

b. Koefisien Determinasi (R^2)

Koefisien determinan (R square) digunakan untuk mengukur berapa jauh kemampuan model dalam menerangkan variasi variabel dependen. Nilai koefisien determinan yang mendekati satu variabel-variabel independennya menjelaskan hampir semua informasi yang dibutuhkan untuk memprediksi variabel dependen. Hasil perhitungan koefisien determinasi penelitian ini dapat terlihat pada tabel:

Tabel 4.10. Kefisien Determinasi

Model Summary				
Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.838 ^a	.703	.641	727.37950

Sumber: Analisis SPSS 2022

a. Predictors: (Constant), Jenis Kendaraan, Jumlah Jam Kerja, Tarif, Pengalaman Kerja, Jumlah Penumpang

Dari hasil analisis diatas didapatkan nilai adjusted R Square (Koefisien Determinasi) sebesar 0,703 yang artinya pengaruh variabel independen (X) terhadap variabel dependen (Y) sebesar 70,3%. Data tersebut juga menunjukkan bahwa variabel bebas mampu menjelaskan persentase sumbangan terhadap naik turunnya pendapatan sebesar 70,3%, sedangkan sisanya 29,7% perubahan besarnya pendapatan disebabkan oleh faktor lain yang tidak dijelaskan dalam penelitian ini.

c. Hipotesis

1. Uji t

Uji t dalam penelitian ini digunakan untuk mengetahui tingkat signifikan pengaruh secara parsial antara variabel Uji t dalam analisis ini dimaksudkan untuk mengetahui tingkat signifikansi pengaruh secara parsial antara variabel jumlah jam kerja (X1), jumlah penumpang (X2), pengalaman kerja (X3), tarif (X4), dan Jenis Kendaraan (X5) terhadap pendapatan sopir travel(Y). Kriteria dalam pengujian ini yaitu untuk mengetahui: Apabila nilai signifikan antara variabel bebas terhadap variabel terikat $< 0,05$, dan apabila nilai signifikan

>0,05 maka H_0 ditolak dan H_a diterima sehingga tidak ada pengaruh yang signifikan antara masing-masing variabel bebas terhadap variabel terikat.

Tabel 4.11. Uji t

	Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	T	Sig.
		B	Std. Error	Beta		
1	(Constant)	-8679.668	2239.879		-3.875	.001
	Jumlah Jam Kerja	31.394	14.771	.782	2.125	.044
	Jumlah Penumpang	-6.839	28.475	-.095	-.240	.812
	Pengalaman Kerja	111.090	81.032	.219	1.371	.183
	Tarif	41.119	7.740	.720	5.313	.000
	Jenis Kendaraan	286.679	291.643	.149	.983	.335

Sumber: Analisis SPSS 2022

a. Dependent Variable: Pendapatan

Dasar pengambilan keputusan:

- (a) Jika nilai signifikan < 0,05, atau t hitung > t tabel maka terdapat pengaruh variabel X terhadap Y
- (b) Jika nilai signifikan > 0,05, atau t hitung < t tabel maka tidak terdapat pengaruh variabel X terhadap Y

$$\begin{aligned}
 t_{\text{tabel}} &= t(\alpha/2; n - k - 1) \\
 &= t(0,025; 30 - 5 - 1) \\
 &= t(0,025 ; 24) \\
 &= 2.06390
 \end{aligned}$$

Jadi $t_{\text{tabel}} = 2,064$, nilai ini diambil dari hasil distribusi pada t_{tabel} . Dimana 0,025 merupakan P_r dan 24 adalah D_f maka, didapat nilai 2,064 pada t_{tabel} (Lampiran).

Keterangan:

α = Tingkat Kepercayaan (0,025)

n = Jumlah Sampel (30)

k = Jumlah Variabel (5)

Berdasarkan tabel 4.11 diatas menunjukkan perhitungan uji t dapat kita liat hasil pengujian parsial terhadap masing-masing jumlah jam kerja, jumlah penumpang, pengalaman kerja, tarif, dan Jenis Kendaraan terhadap pendapatan sopir travel dapat di analisis sebagai berikut:

- (a) Pengaruh jumlah jam kerja terhadap pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat.

Diketahui nilai signifikan untuk pengaruh X_1 terhadap Y adalah sebesar 0,044 $< 0,05$ terdapat pengaruh variabel X terhadap Y .

- (b) Pengaruh jumlah penumpang terhadap pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat

Diketahui nilai signifikan untuk pengaruh X terhadap Y adalah sebesar 0,812 $> 0,05$ tidak terdapat pengaruh variabel X terhadap Y .

- (c) Pengaruh pengalaman kerja terhadap pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat

Diketahui nilai signifikan untuk pengaruh X1 terhadap Y adalah sebesar 0,183 $> 0,05$ tidak terdapat pengaruh variabel X terhadap Y.

- (d) Pengaruh tarif terhadap pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat

Diketahui nilai signifikan untuk pengaruh X1 terhadap Y adalah sebesar 0,000 $< 0,05$ terdapat pengaruh variabel X terhadap Y.

- (e) Pengaruh Jenis kendaraan terhadap pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat

Diketahui nilai signifikan untuk pengaruh X1 terhadap Y adalah sebesar 0,335 $> 0,05$ tidak terdapat pengaruh variabel X terhadap Y.

Berdasarkan pada tabel 4.11 menunjukkan nilai signifikan untuk variabel Jumlah Jam Kerja (X1) dan tarif (X4) dengan nilai 0,044 (X1) $< 0,05$ dan 0,000 (X4) diatas menunjukkan bahwa lebih kecil dari pada taraf $\alpha = 0,05$. Dari hasil tersebut dapat kita tarik kesimpulan bahwa variabel Jumlah Jam Kerja X1) dan tarif (X4) mempunyai pengaruh positif dan signifikan terhadap pendapatan sopir travel. Dengan demikian dalam penelitian ini hipotesis H_0 ditolak dan H_a diterima pada variabel X1 dan X4.

4.1.4 Pembahasan Hasil Penelitian

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh dari variabel independen, jumlah jam kerja, jumlah penumpang, pengalaman kerja, tariff dan Jenis

Kendaraan terhadap pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat baik secara serentak maupun parsial. Hasil penelitian dapat dilihat dari uji F dan uji t serta koefisien regresi dari masing-masing variabel. Hasil regresi secara parsial melalui uji t dari variabel bebas yaitu jumlah jam kerja, jumlah penumpang, pengalaman kerja tariff dan Jenis Kendaraan pada analisis data menunjukkan adanya pengaruh yang nyata atau signifikan terhadap pendapatan. Hal ini dibuktikan dari hasil uji t dan nilai koefisien regresi dari masing-masing variabel bebas tersebut, di bawah ini merupakan pembahasan secara parsial.

1. Pengaruh jumlah Jam Kerja Terhadap Pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat

Jumlah jam kerja yang digunakan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat sebesar 240-300 jam kerja dalam satu bulan, rata-rata jumlah jam kerja yang digunakan dalam satu bulan sebesar 300. Banyaknya Jumlah jam kerja yang digunakan sopir travel menentukan pendapatan yang akan diperoleh karena cukup banyak waktu untuk mendapatkan penumpang. Variabel bebas jumlah jam kerja (X_1) mempunyai nilai signifikan $0,044 < 0,05$ (lihat tabel 4.11) menunjukkan pengaruh jumlah jam kerja memiliki pengaruh terhadap pendapatan sopir travel, artinya jumlah jam kerja dinaikkan satu jam maka hal tersebut akan membuat pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat meningkat, dengan asumsi jumlah penumpang (X_2), pengalaman kerja (X_3), tarif (X_4) dan Jenis Kendaraan (X_5) dianggap konstant variabel jumlah jam kerja berpengaruh dan signifikan terhadap besarnya pendapatan, hasil

penelitian ini sesuai dengan yang dikemukakan oleh Hendra Muliawan dan Ketut Sutrisna (2017) dengan judul Analisis pendapatan supir angkutan kota sebelum dan sesudahnya pembangunan terminal Mengwi. Jam kerja dan pendapatan merupakan variabel yang sangat sulit dipisahkan karena upah dan pendapatan diperoleh seseorang dari suatu pekerjaan melalui pengorbanan jam kerja untuk bekerja menghasilkan barang dan jasa. Sudarman (1990:60) menyatakan bahwa besarnya pendapatan seseorang tergantung pada sedikit banyaknya waktu yang digunakan untuk bekerja, semakin lama ia bekerja akan semakin besar pula penghasilannya, semakin lama orang bekerja semakin sedikit waktu yang tersedia untuk bersenang-senang.

2. Pengaruh Jumlah Penumpang Terhadap Pendapatan

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa Variabel jumlah penumpang (X2) tidak berpengaruh terhadap pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat dengan nilai signifikan sebesar $0,812 > 0,05$ dapat dilihat pada (tabel 4.11) yang artinya bahwa apabila jumlah penumpang meningkat maka pendapatan sopir travel akan berkurang dengan asumsi jumlah jam kerja (X1), pengalaman kerja (X3), tarif (X4) dan Jenis Kendaraan (X5). Penelitian ini tidak memiliki kesamaan dengan penelitian sebelumnya karena dalam penelitian sebelumnya peneliti tidak menggunakan variabel jumlah penumpang.

3. Pengaruh Pengalaman Kerja Terhadap Pendapatan

Variabel pengalaman kerja (X3) tidak berpengaruh terhadap pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat dengan nilai signifikan sebesar

0,183 > 0,05 dapat dilihat pada (tabel 4.11), artinya bahwa apabila pengalaman kerja meningkat 1 tahun, maka pendapatan sopir travel berkurang pertahun dengan asumsi variabel jumlah jam kerja, jumlah penumpang, tarif dan Jenis Kendaraan. Penelitian ini tidak sesuai dengan yang dikemukakan oleh Dedi Irawan (2006) dengan judul Faktor- faktor yang mempengaruhi pendapatan sopir angkutan di Kabupaten Jember. Dalam penelitiannya hasil analisis dari variabel pengalaman kerja mendapat nilai signifikan lebih kecil dari 0,05 sehingga dalam penelitiannya variabel pengalaman kerja mempunyai pengaruh terhadap pendapatan sedangkan dalam penelitian ini peneliti mendapatkan hasil yang berbeda dikarenakan nilai signifikannya lebih besar dari 0,05. Menurut Moenir (1998:41) bahwa semakin lama seseorang dalam bekerja maka seseorang tersebut semakin berpengalaman, matang dan mahir dalam pekerjaan yang dipertanggung jawabkan kepadanya. Pengalaman kerja seseorang tidak mudah dicatat melalui survei, oleh sebab itu tingkat umur sering dianggap indikator masa kerja dengan asumsi bahwa masa kerja adalah umur pada tahun yang berlaku dikurangi umur pada saat mulai bekerja. Lama bekerja merupakan suatu ukuran dalam praktek latihan yang ditujukan untuk meningkatkan keterampilan pekerja baik secara horisontal maupun secara vertikal. Secara horisontal berarti memperluas aspek-aspek atau jenis pekerjaan yang diketahui. Peningkatan secara vertikal berarti memperdalam mengenai mutu di bidang tertentu.

4. Pengaruh Tarif Terhadap Pendapatan

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa tarif berpengaruh terhadap pendapatan sopir travel dan signifikan. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa tarif travel berpengaruh secara signifikan terhadap pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat dengan nilai signifikan $0,000 < 0,05$ dapat dilihat pada (tabel 4.11) artinya bahwa apabila tarif meningkat maka pendapatan sopir travel akan meningkat dengan asumsi variabel jumlah jam kerja (X1), jumlah penumpang (X2), pengalaman kerja (X3) dan Jenis Kendaraan (X5) adalah konstan. Penelitian ini berbeda dengan penelitian Hendra Muliawan dan Ketut Sutrisna (2017) dengan judul Analisis Pendapatan Supir Angkutan Kota sebelum dan sesudahnya pembangunan terminal Mengwi. Penelitian ini mendapatkan hasil yang berbeda dikarenakan pada penelitiannya menggunakan t hitung dan t tabel dengan hasil $-1.092 < 1,998$ dimana dari hasil tersebut menunjukkannilai t hitung lebih kecil dari t tabel yang memiliki arti bahwa tariff tidak mempunyai pengaruh terhadap pendapatan. Penentuan tarif merupakan salah satu hal yang harus di perhatikan dalam pengoprasian angkutan umum/kota karena pendapatan sopir travel sangat bergantung pada hal tersebut. Oleh karena itu sangat diperlukan perhatian besar dalam penentuan tarif yang sesuai. Tarif yang sesuai adalah tarif yang tidak merugikan penyedia jasa dengan memperhatikan biaya oprasional kendaraan sehingga, pemerintah daerah dapat meningkatkan pelayanan dalam bidang jasa transportasi serta

mampu mempertimbangkan biaya yang dikeluarkan oleh pelanggan atau pengguna jasa angkutan kota.

5. Pengaruh Jenis Kendaraan Terhadap Pendapatan

Jenis kendaraan yang paling banyak digunakan di Kabupaten Manggarai Barat adalah Toyota Avanza dan Daihatsu Xenia. Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa jenis kendaraan tidak berpengaruh terhadap pendapatan. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa jenis kendaraan tidak berpengaruh terhadap pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat dengan nilai signifikan $0,335 > 0,05$ dapat dilihat pada (tabel 4.11) artinya bahwa jenis kendaraan yang dipilih sopir travel tidak mempengaruhi pendapatannya maka pendapatan sopir travel akan meningkat tanpa harus memilih jenis kendaraan dengan asumsi variabel jumlah jam kerja (X1), jumlah penumpang (X2), pengalaman kerja (X3), dan Tarif (X4) adalah konstan.

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Simpulan

Berdasarkan hasil penelitian dan analisis data tentang pengaruh jumlah jam kerja, jumlah pendapatan, pengalaman kerja, tariff dan jenis kendaraan terhadap pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Faktor jumlah jam kerja mempunyai pengaruh positif dan signifikan terhadap pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat dengan nilai signifikan sebesar $0,044 < 0,05$.
2. Faktor jumlah penumpang tidak berpengaruh terhadap pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat dengan nilai sebesar $0,812 > 0,05$.
3. Faktor pengalaman kerja tidak berpengaruh terhadap pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat dengan nilai signifikan $0,183 > 0,05$.
4. Faktor tarif berpengaruh positif dan signifikan terhadap pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat dengan nilai signifikan sebesar $0,000 < 0,05$.
5. Faktor jenis kendaraan tidak berpengaruh terhadap pendapatan sopir travel di Kabupaten Manggarai Barat dengan nilai signifikan sebesar $0,335 > 0,05$.

5.2 Saran

5.2.1. Saran Teoritis

1. Peneliti menyadari bahwa dalam penelitian ini sumber-sumber dan referensi yang terkait secara langsung dengan penelitian yang digunakan masih kurang. Oleh karena itu, bagi peneliti selanjutnya agar lebih memperbanyak lagi sumber-sumber dan referensi yang akurat terkait dengan permasalahan yang diangkat.
2. Bagi peneliti selanjutnya hendaknya penelitian menggunakan aplikasi analisis lain yang lebih akurat dan mudah dipahami.
3. Dari hasil analisis pada penelitian ini peneliti mendapatkan hasil R Square sebesar 0,703 dengan presentase pengaruh variabel X terhadap pendapatan variabel Y sebesar 70,3% dan sisanya sebesar 29,7% dimana sisa ini merupakan pengaruh dari variabel lain yang peneliti belum masukan. Bagi peneliti selanjutnya sebaiknya agar menambahkan variabel padapenelitiannya untuk hasil yang optimal.
4. Dalam penelitian ini peneliti menggunakan aplikasi IBM SPSS 24 untuk menganalisis. Untuk itu peneliti menyarankan agar peneliti selanjutnya menggunakan aplikasi lain untuk menganalisis faktor- faktor yang mempengaruhi pendapatan sopir travel.

5.2.2. Saran Praktis

1. Jumlah jam kerja bisa ditingkatkan dengan mengatur jam kerja sesuai jam puncak kedatangan penumpang
2. Untuk meningkatkan Tarif peneliti berharap pemerintah ikut campur tangan agar tariff dikabupaten Maanggarai Barat teratur.



DAFTAR PUSTAKA

- Abdulrahman. (2000). Pendapatan adalah hasil uang atau keuntungan seperti bentuk materi lain yang timbul dari pemakaian kekayaan atau jasa manusia bebas. Sigit mengungkapkan bahwa pendapatan adalah semua penghasilan. *Pendapatan*. Badan Kebijakan Fiskal, Jakarta Pusat 10710
- Adisasmita. (2010). Ketersediaan Jasa Transportasi
- Arthur, Lewis. (1991). Teori Pertumbuhan Ekonomi. PT. raja grafindo pustaka. Jakarta
- Bintarto. (1996). Interaksi Desa Kota dan Permasalahannya. Ghalia Indonesia. Jakarta
- Boediono. (1991), Ekonomi Makro, 158, Yogyakarta : BPFE-Yogyakarta.
- Bowersox. (1981). Pengantar Transportasi. New York: Macmillan, Penerbitan Co Inc.
- Budiman, Dudi. 2009. Penentuan Struktur dan Besar Tarif Trans Metro Bandung Koridor Jalan Soekarno Hatta Berdasarkan Pola Pergerakan Dan Kemampuan Membayar Masyarakat. Jurnal Perencanaan Wilayah Dan Kota, Institut Teknologi Bandung, 20(3) : H: 151-166.
- Depdiknas. (2005). “Depdiknas. 2005. Kamus Besar Bahasa Indonesia. Balai Pustaka. Jakarta
- Dedi Irawan. (2006). Faktor- faktor yang mempengaruhi pendapatan sopir angkutan di Kabupaten Jember
- Dwi Siswanto. (2013). Faktor- faktor yang mempengaruhi pendapatan sopir angkutan pedesaan terminal arjasa Kabupaten Jember

- Djoko Setisowamo dan Frazila. (2001). *Moda Transportasi*
- Hendra Muliawan dan Ketut Sutrisna. (2017). *Analisis pendapatan supir angkutan kota sebelum dan sesudah pembangunan terminal Mengwi*
- Gilarso. (1992), *Pengantar Ilmu Ekonomika Bagian Makro*, Yogyakarta: KANISIUS.
- Gujarati. (2000). *Uji Asumsi Klasik*
- Sudjana Nana dan Ibrahim.(1989). *Penelitian dan Penilaian Pendidikan*.Bandung: Sinar Baru Bandung.
- Ghozali, I. (2016) *Aplikasi Analisis Multivariete Dengan Program IBM SPSS 23*. Edisi 8. Semarang : Badan Penerbit Universitas Diponegoro
- Moenir.(1998). *Manajemen Pelayanan Umum di Indonesia*. Jakarta: Bumi Aksara.
- Morlok, Edward K, (1978), “*Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*”, University of Pennsyvania
- Morlok, 1984. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Jakarta, Erlangga.
- Mubyarto. (1990). *Peluang kerja dan berusaha di pedesaan*. Yogyakarta : BPFE UGM. Hal: 30.
- Nur Nasution, M. (2008), *Manajemen Transportasi*, Jakarta : Penerbit Ghalia Indonesia
- Salim. (2000). *Transportasi*
- Salim, A. (2002).*Manajemen TTransportasi*. Jakarta: PT. RajaGrafindo Persada
- Siswanto, D. (2013). *Faktor-faktor yang mempengaruhi pendapatan supir angkutan pedesaan terminal arjasa Kabupaten . Penelitian Skripsi*.
- Steenbrink. (1974). *Optimalisasi jaringan transportasi*. J. Wiley and Sons Limited.

- Sudarman., (2004), “Teori Ekonomi Mikro”, edisi keempat.
Yogyakarta:BPFEYogyakarta.
- Sudarman., (1990) Pendapatan
- Sugiyono. (2017). Populasi dan Sampel
- Sukirno. (2000), Makroekonomi Modern:Perkembangan Pemikiran Dari Klasik
Hingga Keynesian Baru : Raja Grafindo Pustaka
- Sumardi.(1995). Metode Penelitian. Jakarta: PT. Grafindo Persada.
- Suroto,(1992), Hukum Ketenagakerjaan, Ghalia Indonesia, Jakarta.
- Todaro, (1995). Ekonomi Untuk Negara Berkembang. Jakarta : Bumi Aksara
- Undang-Undang No.13 tahun 2003 pasal 77 sampai pasal 85. Hubungan jumlah jam
kerja dan pendapatan
- Undang- undang no.22 (2009) Lalu lintas dan Angkutan Umum
- Undang- Undang no.8 (2003) Pemekaran Kabupaten
- Wariati. (2015). Pengaruh Disiplin Kerja danPengalaman Kerja Terhadap Kinerja
Pegawai Dinas Pendidikan Pengelolaan Keuangan dan Aset Kabupaten Barito
Timur. Jurnal Wawasan Manajemen vol.3 no.3.
- Warpani, Suwardjoko. 2002. Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Bandung :
Penerbit ITB
- Widarjono. 2009. Ekonometrika Pengantar dan Aplikasinya, Edisi Ketiga.
Yogyakarta
- Wardhono. (2004). Hipotesis

LAMPIRAN

KUISIONER PENELITIAN

**JUDUL : ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI
PENDAPATAN SOPIR TRAVEL DI KABUPATEN
MANGGARAI BARAT**

a. Data Diri Penulis

- 
1. Nama : Willigis Gunawan Genak
 2. NPM : 1805222010030
 3. Semester : VIII
 4. Jurusan : Teknik Sipil
 5. Fakultas : Teknik

Kuisisioner ini dimaksudkan untuk penulisan skripsi sebagai persyaratan tugas akhir pada Fakultas Teknik Prodi Teknik Sipil di Universitas Mahasaraswati Denpasar. Hasil kuisisioner ini tidak untuk dipublikasikan, melainkan untuk kepentingan penelitian semata. Kepada responden, penulis mengucapkan terima kasih atas bantuan, kesediaan waktu dan kerjasamanya.

Petunjuk Pengisian

- Baca dan simaklah pertanyaan dengan teliti
- Untuk pertanyaan yang berupa isian, mohon diisi dengan jawaban yang singkat dan jelas.

A. IDENTITAS RESPONDEN

- 
1. Nama :
 2. Umur :
 3. Alamat :
 4. Pendidikan terakhir :
 - ☐ Tidak sekolah ☐ SMA / sederajat
 - ☐ SD / sederajat ☐ Sarjana
 - ☐ SMP / sederajat

B. DAFTAR PERTANYAAN

Pendapatan :

1. Berapa jumlah pendapatan kotor anda dalam satu hari?

- | | | |
|--------|--------|-------|
| A. 100 | C. 300 | E.500 |
| B. 200 | D. 400 | |

2. Berapa biaya operasional yang dikeluarkan dalam satu hari ?

- a. Bensin
- b. Konsumsi
- c. Retribusi

Jumlah Jam Kerja:

1. Jam berapa anda mulai berangkat bekerja ?

.....

2. Jam berapa anda berhenti bekerja ?

3.

Jumlah Penumpang

1. Berapa kali narik anda dalam satu hari ?

.....

2. Berapa jumlah penumpang yang anda peroleh dalam setiap kali narik ?

.....

3. Rata-rata jumlah penumpang yang peroleh dalam setiap harinya ?

.....

Pengalaman kerja:

1. Pada tahun berapa anda mulai bekerja sebagai supir angkot ?

.....

Tarif:

1. Berapa tarif yang di kita berlakukan untuk penumpang bayar ?

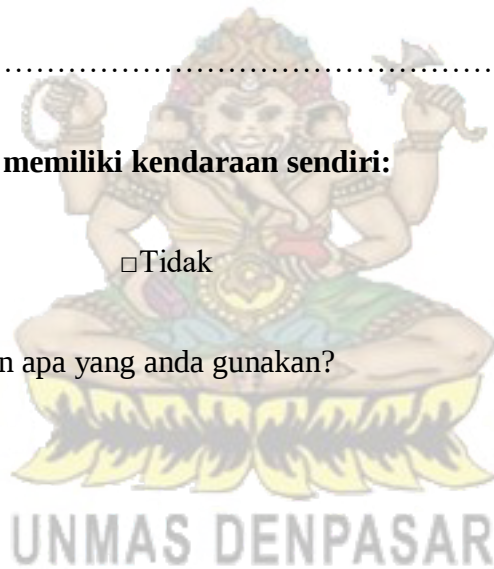
.....

Apakah anda memiliki kendaraan sendiri:

☐ Ya

☐ Tidak

2. Jenis kendaraan apa yang anda gunakan?



Hasil Penelitian

Nama	Jumlah Jam Kerja	Jumlah Penumpang (Bulan)	Pengalaman Kerja (Tahun)	Tarif (Rp)	Jenis Kendaraan	Pendapatan	
Sius	300	120	2	100	1	5000	
Anton	300	120	5	100	1	5000	
Mius	300	120	3	100	2	6000	
Rius	300	120	3	100	1	5000	
Ano	300	150	8	100	1	5000	
Pice	300	120	8	100	2	6000	1=APV
Etos	240	90	1	150	1	4000	2=Avanza
Erik	240	90	3	150	2	5000	3=Xenia
Tus	240	90	3	120	2	4000	
Bernat	300	120	5	100	2	6000	
Frein	240	90	7	100	3	4000	
Geri	300	120	2	100	2	4000	
Aleks	300	120	6	100	2	4000	
Lius	300	120	8	100	2	4000	
Yones	300	120	8	150	3	8000	
Inchen	240	90	5	150	3	6000	
Erik	240	90	2	150	2	6000	
Asno	240	90	4	150	2	6000	
Apri	300	120	5	100	2	6000	
Ardus	240	90	2	100	1	3000	
Rikus	300	120	3	100	2	4000	
Olan	240	90	2	100	2	3000	
Ecan	300	120	8	100	2	6000	
Potas	240	90	6	150	2	5000	
Gius	240	90	2	100	1	3000	
Maxi	240	90	4	100	2	4000	
Hila	300	120	2	100	1	4000	
Nan	240	90	4	120	3	4000	
Jonas	300	120	8	100	2	5000	
Agus	300	120	8	120	2	7000	

DOKUMENTASI PENELITIAN

Wawancara Sopir

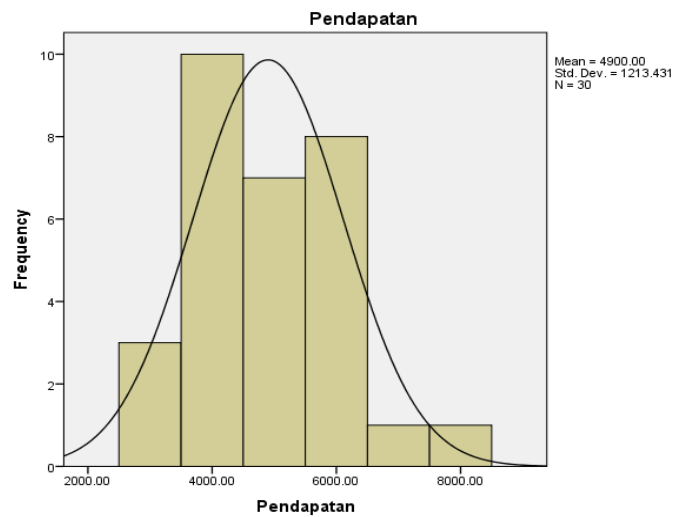


Pangkalan Tavel

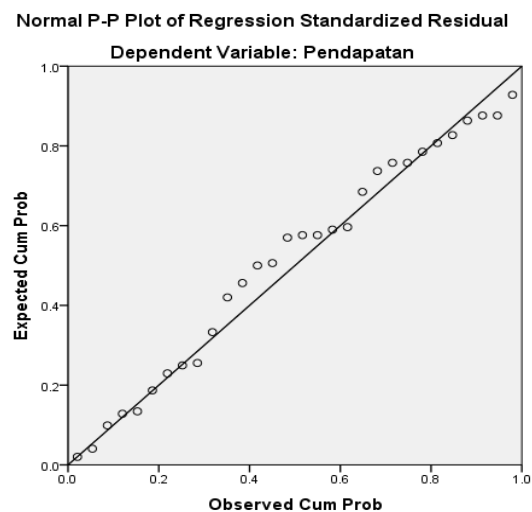


HASIL ANALISIS

HISTOGRAM



Grafik Normal Plot



Uji Autokorelasi

Model Summary^b

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	.838 ^a	.703	.641	727.37950	1.362

Sumber: Analisis SPSS 2022

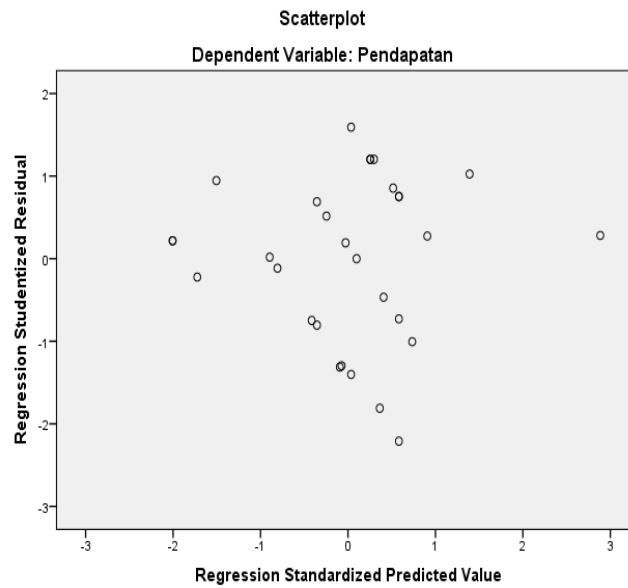
- a. Predictors: (Constant), Jenis Kendaraan, Jumlah Jam Kerja, Tarif, Pengalaman Kerja, Jumlah Penumpang
- b. Dependent Variable: Pendapatan

Uji Multikolineritas

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients		t	Sig.	Collinearity Statistics	
	B	Std. Error	Beta				Tolerance	VIF
1 (Constant)	-8679.668	2239.879			-3.875	.001		
Jumlah Jam Kerja	31.394	14.771	.782		2.125	.044	.091	10.936
Jumlah Penumpang	-6.839	28.475	-.095		-.240	.812	.079	12.689
Pengalaman Kerja	111.090	81.032	.219		1.371	.183	.487	2.052
Tarif	41.119	7.740	.720		5.313	.000	.674	1.483
Jenis Kendaraan	286.679	291.643	.149		.983	.335	.542	1.843

- a. Dependent Variable: Pendapatan

Scatterplot



Hasil Analisis Regresi

Coefficients^a

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
	B	Std. Error	Beta		
1 (Constant)	-8679.668	2239.879		-3.875	.001
Jumlah Jam Kerja	31.394	14.771	.782	2.125	.044
Jumlah Penumpang	-6.839	28.475	-.095	-.240	.812
Pengalaman Kerja	111.090	81.032	.219	1.371	.183
Tarif	41.119	7.740	.720	5.313	.000
Jenis Kendaraan	286.679	291.643	.149	.983	.335

a. Dependent Variable: Pendapatan

Koefisien Determinasi

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.838 ^a	.703	.641	727.37950

Sumber: Analisis SPSS 2022

a. Predictors: (Constant), Jenis Kendaraan, Jumlah Jam Kerja, Tarif, Pengalaman Kerja, Jumlah Penumpang

Hasil Uji Simultan (Uji F)

Model	Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
Regression	30002057.640	5	6000411.528	11.341	.000 ^b
Residual	12697942.360	24	529080.932		
Total	42700000.000	29			

Sumber: Analisis SPSS 2022

a. Dependent Variable: Pendapatan

b. Predictors: (Constant), Jenis Kendaraan, Jumlah Jam Kerja, Tarif, Pengalaman Kerja, Jumlah Penumpang

Hasil Uji T

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
	B	Std. Error	Beta		
1 (Constant)	-8679.668	2239.879		-3.875	.001
Jumlah Jam Kerja	31.394	14.771	.782	2.125	.044
Jumlah Penumpang	-6.839	28.475	-.095	-.240	.812
Pengalaman Kerja	111.090	81.032	.219	1.371	.183
Tarif	41.119	7.740	.720	5.313	.000
Jenis Kendaraan	286.679	291.643	.149	.983	.335

Sumber: Analisis SPSS 2022

a. Dependent Variable: Pendapatan

Titik Presentase Distribusi t

$$d.f = 1-200$$



Pr	0.25	0.10	0.05	0.025	0.01	0.005	0.001
Df	0.50	0.20	0.10	0.050	0.02	0.010	0.002
1	1.00000	3.07768	6.31375	12.70620	31.82052	63.65674	318.30884
2	0.81650	1.88562	2.91999	4.30265	6.96456	9.92484	22.32712
3	0.76489	1.63774	2.35336	3.18245	4.54070	5.84091	10.21453
4	0.74070	1.53321	2.13185	2.77645	3.74695	4.60409	7.17318
5	0.72669	1.47588	2.01505	2.57058	3.36493	4.03214	5.89343
6	0.71756	1.43976	1.94318	2.44691	3.14267	3.70743	5.20763
7	0.71114	1.41492	1.89458	2.36462	2.99795	3.49948	4.78529
8	0.70639	1.39682	1.85955	2.30600	2.89646	3.35539	4.50079
9	0.70272	1.38303	1.83311	2.26216	2.82144	3.24984	4.29681
10	0.69981	1.37218	1.81246	2.22814	2.76377	3.16927	4.14370
11	0.69745	1.36343	1.79588	2.20099	2.71808	3.10581	4.02470
12	0.69548	1.35622	1.78229	2.17881	2.68100	3.05454	3.92963
13	0.69383	1.35017	1.77093	2.16037	2.65031	3.01228	3.85198
14	0.69242	1.34503	1.76131	2.14479	2.62449	2.97684	3.78739
15	0.69120	1.34061	1.75305	2.13145	2.60248	2.94671	3.73283
16	0.69013	1.33676	1.74588	2.11991	2.58349	2.92078	3.68615
17	0.68920	1.33338	1.73961	2.10982	2.56693	2.89823	3.64577
18	0.68836	1.33039	1.73406	2.10092	2.55238	2.87844	3.61048
19	0.68762	1.32773	1.72913	2.09302	2.53948	2.86093	3.57940
20	0.68695	1.32534	1.72472	2.08596	2.52798	2.84534	3.55181
21	0.68635	1.32319	1.72074	2.07961	2.51765	2.83136	3.52715
22	0.68581	1.32124	1.71714	2.07387	2.50832	2.81876	3.50499
23	0.68531	1.31946	1.71387	2.06866	2.49987	2.80734	3.48496
24	0.68485	1.31784	1.71088	2.06390	2.49216	2.79694	3.46678
25	0.68443	1.31635	1.70814	2.05954	2.48511	2.78744	3.45019
26	0.68404	1.31497	1.70562	2.05553	2.47863	2.77871	3.43500
27	0.68368	1.31370	1.70329	2.05183	2.47266	2.77068	3.42103
28	0.68335	1.31253	1.70113	2.04841	2.46714	2.76326	3.40816
29	0.68304	1.31143	1.69913	2.04523	2.46202	2.75639	3.39624
30	0.68276	1.31042	1.69726	2.04227	2.45726	2.75000	3.38518
31	0.68249	1.30946	1.69552	2.03951	2.45282	2.74404	3.37490
32	0.68223	1.30857	1.69389	2.03693	2.44868	2.73848	3.36531
33	0.68200	1.30774	1.69236	2.03452	2.44479	2.73328	3.35634
34	0.68177	1.30695	1.69092	2.03224	2.44115	2.72839	3.34793
35	0.68156	1.30621	1.68957	2.03011	2.43772	2.72381	3.34005
36	0.68137	1.30551	1.68830	2.02809	2.43449	2.71948	3.33262
37	0.68118	1.30485	1.68709	2.02619	2.43145	2.71541	3.32563
38	0.68100	1.30423	1.68595	2.02439	2.42857	2.71156	3.31903
39	0.68083	1.30364	1.68488	2.02269	2.42584	2.70791	3.31279
40	0.68067	1.30308	1.68385	2.02108	2.42326	2.70446	3.30688

Catatan: Probabilitas yang lebih kecil yang ditunjukkan pada judul tiap kolom adalah luas daerah dalam satu ujung, sedangkan probabilitas yang lebih besar adalah luas daerah dalam kedua ujung.

Pr Df	0.25 0.50	0.10 0.20	0.05 0.10	0.025 0.050	0.01 0.02	0.005 0.010	0.001 0.002
41	0.68052	1.30254	1.68288	2.01954	2.42080	2.70118	3.30127
42	0.68038	1.30204	1.68195	2.01808	2.41847	2.69807	3.29595
43	0.68024	1.30155	1.68107	2.01669	2.41625	2.69510	3.29089
44	0.68011	1.30109	1.68023	2.01537	2.41413	2.69228	3.28607
45	0.67998	1.30065	1.67943	2.01410	2.41212	2.68959	3.28148
46	0.67986	1.30023	1.67866	2.01290	2.41019	2.68701	3.27710
47	0.67975	1.29982	1.67793	2.01174	2.40835	2.68456	3.27291
48	0.67964	1.29944	1.67722	2.01063	2.40658	2.68220	3.26891
49	0.67953	1.29907	1.67655	2.00958	2.40489	2.67995	3.26508
50	0.67943	1.29871	1.67591	2.00856	2.40327	2.67779	3.26141
51	0.67933	1.29837	1.67528	2.00758	2.40172	2.67572	3.25789
52	0.67924	1.29805	1.67469	2.00665	2.40022	2.67373	3.25451
53	0.67915	1.29773	1.67412	2.00575	2.39879	2.67182	3.25127
54	0.67906	1.29743	1.67356	2.00488	2.39741	2.66998	3.24815
55	0.67898	1.29713	1.67303	2.00404	2.39608	2.66822	3.24515
56	0.67890	1.29685	1.67252	2.00324	2.39480	2.66651	3.24226
57	0.67882	1.29658	1.67203	2.00247	2.39357	2.66487	3.23948
58	0.67874	1.29632	1.67155	2.00172	2.39238	2.66329	3.23680
59	0.67867	1.29607	1.67109	2.00100	2.39123	2.66176	3.23421
60	0.67860	1.29582	1.67065	2.00030	2.39012	2.66028	3.23171
61	0.67853	1.29558	1.67022	1.99962	2.38905	2.65886	3.22930
62	0.67847	1.29536	1.66980	1.99897	2.38801	2.65748	3.22696
63	0.67840	1.29513	1.66940	1.99834	2.38701	2.65615	3.22471
64	0.67834	1.29492	1.66901	1.99773	2.38604	2.65485	3.22253
65	0.67828	1.29471	1.66864	1.99714	2.38510	2.65360	3.22041
66	0.67823	1.29451	1.66827	1.99656	2.38419	2.65239	3.21837
67	0.67817	1.29432	1.66792	1.99601	2.38330	2.65122	3.21639
68	0.67811	1.29413	1.66757	1.99547	2.38245	2.65008	3.21446
69	0.67806	1.29394	1.66724	1.99495	2.38161	2.64898	3.21260
70	0.67801	1.29376	1.66691	1.99444	2.38081	2.64790	3.21079
71	0.67796	1.29359	1.66660	1.99394	2.38002	2.64686	3.20903
72	0.67791	1.29342	1.66629	1.99346	2.37926	2.64585	3.20733
73	0.67787	1.29326	1.66600	1.99300	2.37852	2.64487	3.20567
74	0.67782	1.29310	1.66571	1.99254	2.37780	2.64391	3.20406
75	0.67778	1.29294	1.66543	1.99210	2.37710	2.64298	3.20249
76	0.67773	1.29279	1.66515	1.99167	2.37642	2.64208	3.20096
77	0.67769	1.29264	1.66488	1.99125	2.37576	2.64120	3.19948
78	0.67765	1.29250	1.66462	1.99085	2.37511	2.64034	3.19804
79	0.67761	1.29236	1.66437	1.99045	2.37448	2.63950	3.19663
80	0.67757	1.29222	1.66412	1.99006	2.37387	2.63869	3.19526

Catatan: Probabilitas yang lebih kecil yang ditunjukkan pada judul tiap kolom adalah luas daerah dalam satu ujung, sedangkan probabilitas yang lebih besar adalah luas daerah dalam kedua ujung.

Pr Df	0.25 0.50	0.10 0.20	0.05 0.10	0.025 0.050	0.01 0.02	0.005 0.010	0.001 0.002
81	0.67753	1.29209	1.66388	1.98969	2.37327	2.63790	3.19392
82	0.67749	1.29196	1.66365	1.98932	2.37269	2.63712	3.19262
83	0.67746	1.29183	1.66342	1.98896	2.37212	2.63637	3.19135
84	0.67742	1.29171	1.66320	1.98861	2.37156	2.63563	3.19011
85	0.67739	1.29159	1.66298	1.98827	2.37102	2.63491	3.18890
86	0.67735	1.29147	1.66277	1.98793	2.37049	2.63421	3.18772
87	0.67732	1.29136	1.66256	1.98761	2.36998	2.63353	3.18657
88	0.67729	1.29125	1.66235	1.98729	2.36947	2.63286	3.18544
89	0.67726	1.29114	1.66216	1.98698	2.36898	2.63220	3.18434
90	0.67723	1.29103	1.66196	1.98667	2.36850	2.63157	3.18327
91	0.67720	1.29092	1.66177	1.98638	2.36803	2.63094	3.18222
92	0.67717	1.29082	1.66159	1.98609	2.36757	2.63033	3.18119
93	0.67714	1.29072	1.66140	1.98580	2.36712	2.62973	3.18019
94	0.67711	1.29062	1.66123	1.98552	2.36667	2.62915	3.17921
95	0.67708	1.29053	1.66105	1.98525	2.36624	2.62858	3.17825
96	0.67705	1.29043	1.66088	1.98498	2.36582	2.62802	3.17731
97	0.67703	1.29034	1.66071	1.98472	2.36541	2.62747	3.17639
98	0.67700	1.29025	1.66055	1.98447	2.36500	2.62693	3.17549
99	0.67698	1.29016	1.66039	1.98422	2.36461	2.62641	3.17460
100	0.67695	1.29007	1.66023	1.98397	2.36422	2.62589	3.17374
101	0.67693	1.28999	1.66008	1.98373	2.36384	2.62539	3.17289
102	0.67690	1.28991	1.65993	1.98350	2.36346	2.62489	3.17206
103	0.67688	1.28982	1.65978	1.98326	2.36310	2.62441	3.17125
104	0.67686	1.28974	1.65964	1.98304	2.36274	2.62393	3.17045
105	0.67683	1.28967	1.65950	1.98282	2.36239	2.62347	3.16967
106	0.67681	1.28959	1.65936	1.98260	2.36204	2.62301	3.16890
107	0.67679	1.28951	1.65922	1.98238	2.36170	2.62256	3.16815
108	0.67677	1.28944	1.65909	1.98217	2.36137	2.62212	3.16741
109	0.67675	1.28937	1.65895	1.98197	2.36105	2.62169	3.16669
110	0.67673	1.28930	1.65882	1.98177	2.36073	2.62126	3.16598
111	0.67671	1.28922	1.65870	1.98157	2.36041	2.62085	3.16528
112	0.67669	1.28916	1.65857	1.98137	2.36010	2.62044	3.16460
113	0.67667	1.28909	1.65845	1.98118	2.35980	2.62004	3.16392
114	0.67665	1.28902	1.65833	1.98099	2.35950	2.61964	3.16326
115	0.67663	1.28896	1.65821	1.98081	2.35921	2.61926	3.16262
116	0.67661	1.28889	1.65810	1.98063	2.35892	2.61888	3.16198
117	0.67659	1.28883	1.65798	1.98045	2.35864	2.61850	3.16135
118	0.67657	1.28877	1.65787	1.98027	2.35837	2.61814	3.16074
119	0.67656	1.28871	1.65776	1.98010	2.35809	2.61778	3.16013
120	0.67654	1.28865	1.65765	1.97993	2.35782	2.61742	3.15954

Catatan: Probabilitas yang lebih kecil yang ditunjukkan pada judul tiap kolom adalah luas daerah dalam satu ujung, sedangkan probabilitas yang lebih besar adalah luas daerah dalam kedua ujung.

Pr Df	0.25 0.50	0.10 0.20	0.05 0.10	0.025 0.050	0.01 0.02	0.005 0.010	0.001 0.002
121	0.67652	1.28859	1.65754	1.97976	2.35756	2.61707	3.15895
122	0.67651	1.28853	1.65744	1.97960	2.35730	2.61673	3.15838
123	0.67649	1.28847	1.65734	1.97944	2.35705	2.61639	3.15781
124	0.67647	1.28842	1.65723	1.97928	2.35680	2.61606	3.15726
125	0.67646	1.28836	1.65714	1.97912	2.35655	2.61573	3.15671
126	0.67644	1.28831	1.65704	1.97897	2.35631	2.61541	3.15617
127	0.67643	1.28825	1.65694	1.97882	2.35607	2.61510	3.15565
128	0.67641	1.28820	1.65685	1.97867	2.35583	2.61478	3.15512
129	0.67640	1.28815	1.65675	1.97852	2.35560	2.61448	3.15461
130	0.67638	1.28810	1.65666	1.97838	2.35537	2.61418	3.15411
131	0.67637	1.28805	1.65657	1.97824	2.35515	2.61388	3.15361
132	0.67635	1.28800	1.65648	1.97810	2.35493	2.61359	3.15312
133	0.67634	1.28795	1.65639	1.97796	2.35471	2.61330	3.15264
134	0.67633	1.28790	1.65630	1.97783	2.35450	2.61302	3.15217
135	0.67631	1.28785	1.65622	1.97769	2.35429	2.61274	3.15170
136	0.67630	1.28781	1.65613	1.97756	2.35408	2.61246	3.15124
137	0.67628	1.28776	1.65605	1.97743	2.35387	2.61219	3.15079
138	0.67627	1.28772	1.65597	1.97730	2.35367	2.61193	3.15034
139	0.67626	1.28767	1.65589	1.97718	2.35347	2.61166	3.14990
140	0.67625	1.28763	1.65581	1.97705	2.35328	2.61140	3.14947
141	0.67623	1.28758	1.65573	1.97693	2.35309	2.61115	3.14904
142	0.67622	1.28754	1.65566	1.97681	2.35289	2.61090	3.14862
143	0.67621	1.28750	1.65558	1.97669	2.35271	2.61065	3.14820
144	0.67620	1.28746	1.65550	1.97658	2.35252	2.61040	3.14779
145	0.67619	1.28742	1.65543	1.97646	2.35234	2.61016	3.14739
146	0.67617	1.28738	1.65536	1.97635	2.35216	2.60992	3.14699
147	0.67616	1.28734	1.65529	1.97623	2.35198	2.60969	3.14660
148	0.67615	1.28730	1.65521	1.97612	2.35181	2.60946	3.14621
149	0.67614	1.28726	1.65514	1.97601	2.35163	2.60923	3.14583
150	0.67613	1.28722	1.65508	1.97591	2.35146	2.60900	3.14545
151	0.67612	1.28718	1.65501	1.97580	2.35130	2.60878	3.14508
152	0.67611	1.28715	1.65494	1.97569	2.35113	2.60856	3.14471
153	0.67610	1.28711	1.65487	1.97559	2.35097	2.60834	3.14435
154	0.67609	1.28707	1.65481	1.97549	2.35081	2.60813	3.14400
155	0.67608	1.28704	1.65474	1.97539	2.35065	2.60792	3.14364
156	0.67607	1.28700	1.65468	1.97529	2.35049	2.60771	3.14330
157	0.67606	1.28697	1.65462	1.97519	2.35033	2.60751	3.14295
158	0.67605	1.28693	1.65455	1.97509	2.35018	2.60730	3.14261
159	0.67604	1.28690	1.65449	1.97500	2.35003	2.60710	3.14228
160	0.67603	1.28687	1.65443	1.97490	2.34988	2.60691	3.14195

Catatan: Probabilitas yang lebih kecil yang ditunjukkan pada judul tiap kolom adalah luas daerah dalam satu ujung, sedangkan probabilitas yang lebih besar adalah luas daerah dalam kedua ujung.

Pr	0.25	0.10	0.05	0.025	0.01	0.005	0.001
Df	0.50	0.20	0.10	0.050	0.02	0.010	0.002
161	0.67602	1.28683	1.65437	1.97481	2.34973	2.60671	3.14162
162	0.67601	1.28680	1.65431	1.97472	2.34959	2.60652	3.14130
163	0.67600	1.28677	1.65426	1.97462	2.34944	2.60633	3.14098
164	0.67599	1.28673	1.65420	1.97453	2.34930	2.60614	3.14067
165	0.67598	1.28670	1.65414	1.97445	2.34916	2.60595	3.14036
166	0.67597	1.28667	1.65408	1.97436	2.34902	2.60577	3.14005
167	0.67596	1.28664	1.65403	1.97427	2.34888	2.60559	3.13975
168	0.67595	1.28661	1.65397	1.97419	2.34875	2.60541	3.13945
169	0.67594	1.28658	1.65392	1.97410	2.34862	2.60523	3.13915
170	0.67594	1.28655	1.65387	1.97402	2.34848	2.60506	3.13886
171	0.67593	1.28652	1.65381	1.97393	2.34835	2.60489	3.13857
172	0.67592	1.28649	1.65376	1.97385	2.34822	2.60471	3.13829
173	0.67591	1.28646	1.65371	1.97377	2.34810	2.60455	3.13801
174	0.67590	1.28644	1.65366	1.97369	2.34797	2.60438	3.13773
175	0.67589	1.28641	1.65361	1.97361	2.34784	2.60421	3.13745
176	0.67589	1.28638	1.65356	1.97353	2.34772	2.60405	3.13718
177	0.67588	1.28635	1.65351	1.97346	2.34760	2.60389	3.13691
178	0.67587	1.28633	1.65346	1.97338	2.34748	2.60373	3.13665
179	0.67586	1.28630	1.65341	1.97331	2.34736	2.60357	3.13638
180	0.67586	1.28627	1.65336	1.97323	2.34724	2.60342	3.13612
181	0.67585	1.28625	1.65332	1.97316	2.34713	2.60326	3.13587
182	0.67584	1.28622	1.65327	1.97308	2.34701	2.60311	3.13561
183	0.67583	1.28619	1.65322	1.97301	2.34690	2.60296	3.13536
184	0.67583	1.28617	1.65318	1.97294	2.34678	2.60281	3.13511
185	0.67582	1.28614	1.65313	1.97287	2.34667	2.60267	3.13487
186	0.67581	1.28612	1.65309	1.97280	2.34656	2.60252	3.13463
187	0.67580	1.28610	1.65304	1.97273	2.34645	2.60238	3.13438
188	0.67580	1.28607	1.65300	1.97266	2.34635	2.60223	3.13415
189	0.67579	1.28605	1.65296	1.97260	2.34624	2.60209	3.13391
190	0.67578	1.28602	1.65291	1.97253	2.34613	2.60195	3.13368
191	0.67578	1.28600	1.65287	1.97246	2.34603	2.60181	3.13345
192	0.67577	1.28598	1.65283	1.97240	2.34593	2.60168	3.13322
193	0.67576	1.28595	1.65279	1.97233	2.34582	2.60154	3.13299
194	0.67576	1.28593	1.65275	1.97227	2.34572	2.60141	3.13277
195	0.67575	1.28591	1.65271	1.97220	2.34562	2.60128	3.13255
196	0.67574	1.28589	1.65267	1.97214	2.34552	2.60115	3.13233
197	0.67574	1.28586	1.65263	1.97208	2.34543	2.60102	3.13212
198	0.67573	1.28584	1.65259	1.97202	2.34533	2.60089	3.13190
199	0.67572	1.28582	1.65255	1.97196	2.34523	2.60076	3.13169
200	0.67572	1.28580	1.65251	1.97190	2.34514	2.60063	3.13148

Catatan: Probabilitas yang lebih kecil yang ditunjukkan pada judul tiap kolom adalah luas daerah dalam satu ujung, sedangkan probabilitas yang lebih besar adalah luas daerah dalam kedua ujung

Tabel Durbin-Watson (DW), $\alpha = 5\%$

Direproduksi oleh:

Junaidi (<http://junaidichaniago.wordpress.com>)
 dari sumber: <http://www.standford.edu>

**Catatan-
 Catatan Reproduksi dan Cara Membaca Tabel:**

1. Tabel DW ini direproduksi dengan merubah format tabel mengikuti format tabel DW yang umumnya dilampirkan pada buku-buku teks statistik/ekonometrik di Indonesia, agar lebih mudah dibaca dan diperbandingkan
2. Simbol 'k' pada tabel menunjukkan banyaknya variabel bebas (penjelas), tidak termasuk variabel terikat.
3. Simbol 'n' pada tabel menunjukkan banyaknya observasi

N	k=1		k=2		k=3		k=4		k=5	
	dL	dU	dL	dU	dL	dU	dL	dU	dL	dU
6	0.6102	1.4002								
7	0.6996	1.3564	0.4672	1.8964						
8	0.7629	1.3324	0.5591	1.7771	0.3674	2.2866				
9	0.8243	1.3199	0.6291	1.6993	0.4548	2.1282	0.2957	2.5881		
10	0.8791	1.3197	0.6972	1.6413	0.5253	2.0163	0.3760	2.4137	0.2427	2.8217
11	0.9273	1.3241	0.7580	1.6044	0.5948	1.9280	0.4441	2.2833	0.3155	2.6446
12	0.9708	1.3314	0.8122	1.5794	0.6577	1.8640	0.5120	2.1766	0.3796	2.5061
13	1.0097	1.3404	0.8612	1.5621	0.7147	1.8159	0.5745	2.0943	0.4445	2.3897
14	1.0450	1.3503	0.9054	1.5507	0.7667	1.7788	0.6321	2.0296	0.5052	2.2959
15	1.0770	1.3605	0.9455	1.5432	0.8140	1.7501	0.6852	1.9774	0.5620	2.2198
16	1.1062	1.3709	0.9820	1.5386	0.8572	1.7277	0.7340	1.9351	0.6150	2.1567
17	1.1330	1.3812	1.0154	1.5361	0.8968	1.7101	0.7790	1.9005	0.6641	2.1041
18	1.1576	1.3913	1.0461	1.5353	0.9331	1.6961	0.8204	1.8719	0.7098	2.0600
19	1.1804	1.4012	1.0743	1.5355	0.9666	1.6851	0.8588	1.8482	0.7523	2.0226
20	1.2015	1.4107	1.1004	1.5367	0.9976	1.6763	0.8943	1.8283	0.7918	1.9908
21	1.2212	1.4200	1.1246	1.5385	1.0262	1.6694	0.9272	1.8116	0.8286	1.9635
22	1.2395	1.4289	1.1471	1.5408	1.0529	1.6640	0.9578	1.7974	0.8629	1.9400
23	1.2567	1.4375	1.1682	1.5435	1.0778	1.6597	0.9864	1.7855	0.8949	1.9196
24	1.2728	1.4458	1.1878	1.5464	1.1010	1.6565	1.0131	1.7753	0.9249	1.9018
25	1.2879	1.4537	1.2063	1.5495	1.1228	1.6540	1.0381	1.7666	0.9530	1.8863
26	1.3022	1.4614	1.2236	1.5528	1.1432	1.6523	1.0616	1.7591	0.9794	1.8727
27	1.3157	1.4688	1.2399	1.5562	1.1624	1.6510	1.0836	1.7527	1.0042	1.8608
28	1.3284	1.4759	1.2553	1.5596	1.1805	1.6503	1.1044	1.7473	1.0276	1.8502
29	1.3405	1.4828	1.2699	1.5631	1.1976	1.6499	1.1241	1.7426	1.0497	1.8409
30	1.3520	1.4894	1.2837	1.5666	1.2138	1.6498	1.1426	1.7386	1.0706	1.8326
31	1.3630	1.4957	1.2969	1.5701	1.2292	1.6500	1.1602	1.7352	1.0904	1.8252
32	1.3734	1.5019	1.3093	1.5736	1.2437	1.6505	1.1769	1.7323	1.1092	1.8187
33	1.3834	1.5078	1.3212	1.5770	1.2576	1.6511	1.1927	1.7298	1.1270	1.8128
34	1.3929	1.5136	1.3325	1.5805	1.2707	1.6519	1.2078	1.7277	1.1439	1.8076
35	1.4019	1.5191	1.3433	1.5838	1.2833	1.6528	1.2221	1.7259	1.1601	1.8029
36	1.4107	1.5245	1.3537	1.5872	1.2953	1.6539	1.2358	1.7245	1.1755	1.7987
37	1.4190	1.5297	1.3635	1.5904	1.3068	1.6550	1.2489	1.7233	1.1901	1.7950
38	1.4270	1.5348	1.3730	1.5937	1.3177	1.6563	1.2614	1.7223	1.2042	1.7916
39	1.4347	1.5396	1.3821	1.5969	1.3283	1.6575	1.2734	1.7215	1.2176	1.7886
40	1.4421	1.5444	1.3908	1.6000	1.3384	1.6589	1.2848	1.7209	1.2305	1.7859
41	1.4493	1.5490	1.3992	1.6031	1.3480	1.6603	1.2958	1.7205	1.2428	1.7835
42	1.4562	1.5534	1.4073	1.6061	1.3573	1.6617	1.3064	1.7202	1.2546	1.7814
43	1.4628	1.5577	1.4151	1.6091	1.3663	1.6632	1.3166	1.7200	1.2660	1.7794
44	1.4692	1.5619	1.4226	1.6120	1.3749	1.6647	1.3263	1.7200	1.2769	1.7777
45	1.4754	1.5660	1.4298	1.6148	1.3832	1.6662	1.3357	1.7200	1.2874	1.7762
46	1.4814	1.5700	1.4368	1.6176	1.3912	1.6677	1.3448	1.7201	1.2976	1.7748
47	1.4872	1.5739	1.4435	1.6204	1.3989	1.6692	1.3535	1.7203	1.3073	1.7736
48	1.4928	1.5776	1.4500	1.6231	1.4064	1.6708	1.3619	1.7206	1.3167	1.7725
49	1.4982	1.5813	1.4564	1.6257	1.4136	1.6723	1.3701	1.7210	1.3258	1.7716
50	1.5035	1.5849	1.4625	1.6283	1.4206	1.6739	1.3779	1.7214	1.3346	1.7708
51	1.5086	1.5884	1.4684	1.6309	1.4273	1.6754	1.3855	1.7218	1.3431	1.7701
52	1.5135	1.5917	1.4741	1.6334	1.4339	1.6769	1.3929	1.7223	1.3512	1.7694
53	1.5183	1.5951	1.4797	1.6359	1.4402	1.6785	1.4000	1.7228	1.3592	1.7689
54	1.5230	1.5983	1.4851	1.6383	1.4464	1.6800	1.4069	1.7234	1.3669	1.7684
55	1.5276	1.6014	1.4903	1.6406	1.4523	1.6815	1.4136	1.7240	1.3743	1.7681
56	1.5320	1.6045	1.4954	1.6430	1.4581	1.6830	1.4201	1.7246	1.3815	1.7678
57	1.5363	1.6075	1.5004	1.6452	1.4637	1.6845	1.4264	1.7253	1.3885	1.7675
58	1.5405	1.6105	1.5052	1.6475	1.4692	1.6860	1.4325	1.7259	1.3953	1.7673
59	1.5446	1.6134	1.5099	1.6497	1.4745	1.6875	1.4385	1.7266	1.4019	1.7672
60	1.5485	1.6162	1.5144	1.6518	1.4797	1.6889	1.4443	1.7274	1.4083	1.7671
61	1.5524	1.6189	1.5189	1.6540	1.4847	1.6904	1.4499	1.7281	1.4146	1.7671
62	1.5562	1.6216	1.5232	1.6561	1.4896	1.6918	1.4554	1.7288	1.4206	1.7671
63	1.5599	1.6243	1.5274	1.6581	1.4943	1.6932	1.4607	1.7296	1.4265	1.7671
64	1.5635	1.6268	1.5315	1.6601	1.4990	1.6946	1.4659	1.7303	1.4322	1.7672
65	1.5670	1.6294	1.5355	1.6621	1.5035	1.6960	1.4709	1.7311	1.4378	1.7673
66	1.5704	1.6318	1.5395	1.6640	1.5079	1.6974	1.4758	1.7319	1.4433	1.7675
67	1.5738	1.6343	1.5433	1.6660	1.5122	1.6988	1.4806	1.7327	1.4486	1.7676
68	1.5771	1.6367	1.5470	1.6678	1.5164	1.7001	1.4853	1.7335	1.4537	1.7678
69	1.5803	1.6390	1.5507	1.6697	1.5205	1.7015	1.4899	1.7343	1.4588	1.7680
70	1.5834	1.6413	1.5542	1.6715	1.5245	1.7028	1.4943	1.7351	1.4637	1.7683

n	k=1		k=2		k=3		k=4		k=5	
	dL	dU	dL	dU	dL	dU	dL	dU	dL	dU
71	1.5865	1.6435	1.5577	1.6733	1.5284	1.7041	1.4987	1.7358	1.4685	1.7685
72	1.5895	1.6457	1.5611	1.6751	1.5323	1.7054	1.5029	1.7366	1.4732	1.7688
73	1.5924	1.6479	1.5645	1.6768	1.5360	1.7067	1.5071	1.7375	1.4778	1.7691
74	1.5953	1.6500	1.5677	1.6785	1.5397	1.7079	1.5112	1.7383	1.4822	1.7694
75	1.5981	1.6521	1.5709	1.6802	1.5432	1.7092	1.5151	1.7390	1.4866	1.7698
76	1.6009	1.6541	1.5740	1.6819	1.5467	1.7104	1.5190	1.7399	1.4909	1.7701
77	1.6036	1.6561	1.5771	1.6835	1.5502	1.7117	1.5228	1.7407	1.4950	1.7704
78	1.6063	1.6581	1.5801	1.6851	1.5535	1.7129	1.5265	1.7415	1.4991	1.7708
79	1.6089	1.6601	1.5830	1.6867	1.5568	1.7141	1.5302	1.7423	1.5031	1.7712
80	1.6114	1.6620	1.5859	1.6882	1.5600	1.7153	1.5337	1.7430	1.5070	1.7716
81	1.6139	1.6639	1.5888	1.6898	1.5632	1.7164	1.5372	1.7438	1.5109	1.7720
82	1.6164	1.6657	1.5915	1.6913	1.5663	1.7176	1.5406	1.7446	1.5146	1.7724
83	1.6188	1.6675	1.5942	1.6928	1.5693	1.7187	1.5440	1.7454	1.5183	1.7728
84	1.6212	1.6693	1.5969	1.6942	1.5723	1.7199	1.5472	1.7462	1.5219	1.7732
85	1.6235	1.6711	1.5995	1.6957	1.5752	1.7210	1.5505	1.7470	1.5254	1.7736
86	1.6258	1.6728	1.6021	1.6971	1.5780	1.7221	1.5536	1.7478	1.5289	1.7740
87	1.6280	1.6745	1.6046	1.6985	1.5808	1.7232	1.5567	1.7485	1.5322	1.7745
88	1.6302	1.6762	1.6071	1.6999	1.5836	1.7243	1.5597	1.7493	1.5356	1.7749
89	1.6324	1.6778	1.6095	1.7013	1.5863	1.7254	1.5627	1.7501	1.5388	1.7754
90	1.6345	1.6794	1.6119	1.7026	1.5889	1.7264	1.5656	1.7508	1.5420	1.7758
91	1.6366	1.6810	1.6143	1.7040	1.5915	1.7275	1.5685	1.7516	1.5452	1.7763
92	1.6387	1.6826	1.6166	1.7053	1.5941	1.7285	1.5713	1.7523	1.5482	1.7767
93	1.6407	1.6841	1.6188	1.7066	1.5966	1.7295	1.5741	1.7531	1.5513	1.7772
94	1.6427	1.6857	1.6211	1.7078	1.5991	1.7306	1.5768	1.7538	1.5542	1.7776
95	1.6447	1.6872	1.6233	1.7091	1.6015	1.7316	1.5795	1.7546	1.5572	1.7781
96	1.6466	1.6887	1.6254	1.7103	1.6039	1.7326	1.5821	1.7553	1.5600	1.7785
97	1.6485	1.6901	1.6275	1.7116	1.6063	1.7335	1.5847	1.7560	1.5628	1.7790
98	1.6504	1.6916	1.6296	1.7128	1.6086	1.7345	1.5872	1.7567	1.5656	1.7795
99	1.6522	1.6930	1.6317	1.7140	1.6108	1.7355	1.5897	1.7575	1.5683	1.7799
100	1.6540	1.6944	1.6337	1.7152	1.6131	1.7364	1.5922	1.7582	1.5710	1.7804
101	1.6558	1.6958	1.6357	1.7163	1.6153	1.7374	1.5946	1.7589	1.5736	1.7809
102	1.6576	1.6971	1.6376	1.7175	1.6174	1.7383	1.5969	1.7596	1.5762	1.7813
103	1.6593	1.6985	1.6396	1.7186	1.6196	1.7392	1.5993	1.7603	1.5788	1.7818
104	1.6610	1.6998	1.6415	1.7198	1.6217	1.7402	1.6016	1.7610	1.5813	1.7823
105	1.6627	1.7011	1.6433	1.7209	1.6237	1.7411	1.6038	1.7617	1.5837	1.7827
106	1.6644	1.7024	1.6452	1.7220	1.6258	1.7420	1.6061	1.7624	1.5861	1.7832
107	1.6660	1.7037	1.6470	1.7231	1.6277	1.7428	1.6083	1.7631	1.5885	1.7837
108	1.6676	1.7050	1.6488	1.7241	1.6297	1.7437	1.6104	1.7637	1.5909	1.7841
109	1.6692	1.7062	1.6505	1.7252	1.6317	1.7446	1.6125	1.7644	1.5932	1.7846
110	1.6708	1.7074	1.6523	1.7262	1.6336	1.7455	1.6146	1.7651	1.5955	1.7851
111	1.6723	1.7086	1.6540	1.7273	1.6355	1.7463	1.6167	1.7657	1.5977	1.7855
112	1.6738	1.7098	1.6557	1.7283	1.6373	1.7472	1.6187	1.7664	1.5999	1.7860
113	1.6753	1.7110	1.6574	1.7293	1.6391	1.7480	1.6207	1.7670	1.6021	1.7864
114	1.6768	1.7122	1.6590	1.7303	1.6410	1.7488	1.6227	1.7677	1.6042	1.7869
115	1.6783	1.7133	1.6606	1.7313	1.6427	1.7496	1.6246	1.7683	1.6063	1.7874
116	1.6797	1.7145	1.6622	1.7323	1.6445	1.7504	1.6265	1.7690	1.6084	1.7878
117	1.6812	1.7156	1.6638	1.7332	1.6462	1.7512	1.6284	1.7696	1.6105	1.7883
118	1.6826	1.7167	1.6653	1.7342	1.6479	1.7520	1.6303	1.7702	1.6125	1.7887
119	1.6839	1.7178	1.6669	1.7352	1.6496	1.7528	1.6321	1.7709	1.6145	1.7892
120	1.6853	1.7189	1.6684	1.7361	1.6513	1.7536	1.6339	1.7715	1.6164	1.7896
121	1.6867	1.7200	1.6699	1.7370	1.6529	1.7544	1.6357	1.7721	1.6184	1.7901
122	1.6880	1.7210	1.6714	1.7379	1.6545	1.7552	1.6375	1.7727	1.6203	1.7905
123	1.6893	1.7221	1.6728	1.7388	1.6561	1.7559	1.6392	1.7733	1.6222	1.7910
124	1.6906	1.7231	1.6743	1.7397	1.6577	1.7567	1.6409	1.7739	1.6240	1.7914
125	1.6919	1.7241	1.6757	1.7406	1.6592	1.7574	1.6426	1.7745	1.6258	1.7919
126	1.6932	1.7252	1.6771	1.7415	1.6608	1.7582	1.6443	1.7751	1.6276	1.7923
127	1.6944	1.7261	1.6785	1.7424	1.6623	1.7589	1.6460	1.7757	1.6294	1.7928
128	1.6957	1.7271	1.6798	1.7432	1.6638	1.7596	1.6476	1.7763	1.6312	1.7932
129	1.6969	1.7281	1.6812	1.7441	1.6653	1.7603	1.6492	1.7769	1.6329	1.7937
130	1.6981	1.7291	1.6825	1.7449	1.6667	1.7610	1.6508	1.7774	1.6346	1.7941
131	1.6993	1.7301	1.6838	1.7458	1.6682	1.7617	1.6523	1.7780	1.6363	1.7945
132	1.7005	1.7310	1.6851	1.7466	1.6696	1.7624	1.6539	1.7786	1.6380	1.7950
133	1.7017	1.7319	1.6864	1.7474	1.6710	1.7631	1.6554	1.7791	1.6397	1.7954
134	1.7028	1.7329	1.6877	1.7482	1.6724	1.7638	1.6569	1.7797	1.6413	1.7958
135	1.7040	1.7338	1.6889	1.7490	1.6738	1.7645	1.6584	1.7802	1.6429	1.7962
136	1.7051	1.7347	1.6902	1.7498	1.6751	1.7652	1.6599	1.7808	1.6445	1.7967

n	k=1		k=2		k=3		k=4		k=5	
	dL	dU	dL	dU	dL	dU	dL	dU	dL	dU
137	1.7062	1.7356	1.6914	1.7506	1.6765	1.7659	1.6613	1.7813	1.6461	1.7971
138	1.7073	1.7365	1.6926	1.7514	1.6778	1.7665	1.6628	1.7819	1.6476	1.7975
139	1.7084	1.7374	1.6938	1.7521	1.6791	1.7672	1.6642	1.7824	1.6491	1.7979
140	1.7095	1.7382	1.6950	1.7529	1.6804	1.7678	1.6656	1.7830	1.6507	1.7984
141	1.7106	1.7391	1.6962	1.7537	1.6817	1.7685	1.6670	1.7835	1.6522	1.7988
142	1.7116	1.7400	1.6974	1.7544	1.6829	1.7691	1.6684	1.7840	1.6536	1.7992
143	1.7127	1.7408	1.6985	1.7552	1.6842	1.7697	1.6697	1.7846	1.6551	1.7996
144	1.7137	1.7417	1.6996	1.7559	1.6854	1.7704	1.6710	1.7851	1.6565	1.8000
145	1.7147	1.7425	1.7008	1.7566	1.6866	1.7710	1.6724	1.7856	1.6580	1.8004
146	1.7157	1.7433	1.7019	1.7574	1.6878	1.7716	1.6737	1.7861	1.6594	1.8008
147	1.7167	1.7441	1.7030	1.7581	1.6890	1.7722	1.6750	1.7866	1.6608	1.8012
148	1.7177	1.7449	1.7041	1.7588	1.6902	1.7729	1.6762	1.7871	1.6622	1.8016
149	1.7187	1.7457	1.7051	1.7595	1.6914	1.7735	1.6775	1.7876	1.6635	1.8020
150	1.7197	1.7465	1.7062	1.7602	1.6926	1.7741	1.6788	1.7881	1.6649	1.8024
151	1.7207	1.7473	1.7072	1.7609	1.6937	1.7747	1.6800	1.7886	1.6662	1.8028
152	1.7216	1.7481	1.7083	1.7616	1.6948	1.7752	1.6812	1.7891	1.6675	1.8032
153	1.7226	1.7488	1.7093	1.7622	1.6959	1.7758	1.6824	1.7896	1.6688	1.8036
154	1.7235	1.7496	1.7103	1.7629	1.6971	1.7764	1.6836	1.7901	1.6701	1.8040
155	1.7244	1.7504	1.7114	1.7636	1.6982	1.7770	1.6848	1.7906	1.6714	1.8044
156	1.7253	1.7511	1.7123	1.7642	1.6992	1.7776	1.6860	1.7911	1.6727	1.8048
157	1.7262	1.7519	1.7133	1.7649	1.7003	1.7781	1.6872	1.7915	1.6739	1.8052
158	1.7271	1.7526	1.7143	1.7656	1.7014	1.7787	1.6883	1.7920	1.6751	1.8055
159	1.7280	1.7533	1.7153	1.7662	1.7024	1.7792	1.6895	1.7925	1.6764	1.8059
160	1.7289	1.7541	1.7163	1.7668	1.7035	1.7798	1.6906	1.7930	1.6776	1.8063
161	1.7298	1.7548	1.7172	1.7675	1.7045	1.7804	1.6917	1.7934	1.6788	1.8067
162	1.7306	1.7555	1.7182	1.7681	1.7055	1.7809	1.6928	1.7939	1.6800	1.8070
163	1.7315	1.7562	1.7191	1.7687	1.7066	1.7814	1.6939	1.7943	1.6811	1.8074
164	1.7324	1.7569	1.7200	1.7693	1.7075	1.7820	1.6950	1.7948	1.6823	1.8078
165	1.7332	1.7576	1.7209	1.7700	1.7085	1.7825	1.6960	1.7953	1.6834	1.8082
166	1.7340	1.7582	1.7218	1.7706	1.7095	1.7831	1.6971	1.7957	1.6846	1.8085
167	1.7348	1.7589	1.7227	1.7712	1.7105	1.7836	1.6982	1.7961	1.6857	1.8089
168	1.7357	1.7596	1.7236	1.7718	1.7115	1.7841	1.6992	1.7966	1.6868	1.8092
169	1.7365	1.7603	1.7245	1.7724	1.7124	1.7846	1.7002	1.7970	1.6879	1.8096
170	1.7373	1.7609	1.7254	1.7730	1.7134	1.7851	1.7012	1.7975	1.6890	1.8100
171	1.7381	1.7616	1.7262	1.7735	1.7143	1.7856	1.7023	1.7979	1.6901	1.8103
172	1.7389	1.7622	1.7271	1.7741	1.7152	1.7861	1.7033	1.7983	1.6912	1.8107
173	1.7396	1.7629	1.7279	1.7747	1.7162	1.7866	1.7042	1.7988	1.6922	1.8110
174	1.7404	1.7635	1.7288	1.7753	1.7171	1.7872	1.7052	1.7992	1.6933	1.8114
175	1.7412	1.7642	1.7296	1.7758	1.7180	1.7877	1.7062	1.7996	1.6943	1.8117
176	1.7420	1.7648	1.7305	1.7764	1.7189	1.7881	1.7072	1.8000	1.6954	1.8121
177	1.7427	1.7654	1.7313	1.7769	1.7197	1.7886	1.7081	1.8005	1.6964	1.8124
178	1.7435	1.7660	1.7321	1.7775	1.7206	1.7891	1.7091	1.8009	1.6974	1.8128
179	1.7442	1.7667	1.7329	1.7780	1.7215	1.7896	1.7100	1.8013	1.6984	1.8131
180	1.7449	1.7673	1.7337	1.7786	1.7224	1.7901	1.7109	1.8017	1.6994	1.8135
181	1.7457	1.7679	1.7345	1.7791	1.7232	1.7906	1.7118	1.8021	1.7004	1.8138
182	1.7464	1.7685	1.7353	1.7797	1.7241	1.7910	1.7128	1.8025	1.7014	1.8141
183	1.7471	1.7691	1.7360	1.7802	1.7249	1.7915	1.7137	1.8029	1.7023	1.8145
184	1.7478	1.7697	1.7368	1.7807	1.7257	1.7920	1.7146	1.8033	1.7033	1.8148
185	1.7485	1.7702	1.7376	1.7813	1.7266	1.7924	1.7155	1.8037	1.7042	1.8151
186	1.7492	1.7708	1.7384	1.7818	1.7274	1.7929	1.7163	1.8041	1.7052	1.8155
187	1.7499	1.7714	1.7391	1.7823	1.7282	1.7933	1.7172	1.8045	1.7061	1.8158
188	1.7506	1.7720	1.7398	1.7828	1.7290	1.7938	1.7181	1.8049	1.7070	1.8161
189	1.7513	1.7725	1.7406	1.7833	1.7298	1.7942	1.7189	1.8053	1.7080	1.8165
190	1.7520	1.7731	1.7413	1.7838	1.7306	1.7947	1.7198	1.8057	1.7089	1.8168
191	1.7526	1.7737	1.7420	1.7843	1.7314	1.7951	1.7206	1.8061	1.7098	1.8171
192	1.7533	1.7742	1.7428	1.7848	1.7322	1.7956	1.7215	1.8064	1.7107	1.8174
193	1.7540	1.7748	1.7435	1.7853	1.7329	1.7960	1.7223	1.8068	1.7116	1.8178
194	1.7546	1.7753	1.7442	1.7858	1.7337	1.7965	1.7231	1.8072	1.7124	1.8181
195	1.7553	1.7759	1.7449	1.7863	1.7345	1.7969	1.7239	1.8076	1.7133	1.8184
196	1.7559	1.7764	1.7456	1.7868	1.7352	1.7973	1.7247	1.8079	1.7142	1.8187
197	1.7566	1.7769	1.7463	1.7873	1.7360	1.7977	1.7255	1.8083	1.7150	1.8190
198	1.7572	1.7775	1.7470	1.7878	1.7367	1.7982	1.7263	1.8087	1.7159	1.8193
199	1.7578	1.7780	1.7477	1.7882	1.7374	1.7986	1.7271	1.8091	1.7167	1.8196
200	1.7584	1.7785	1.7483	1.7887	1.7382	1.7990	1.7279	1.8094	1.7176	1.8199

N	k=6		k=7		k=8		k=9		k=10	
	dL	dU	dL	dU	dL	dU	dL	dU	dL	dU
11	0.2025	3.0045								
12	0.2681	2.8320	0.1714	3.1494						
13	0.3278	2.6920	0.2305	2.9851	0.1469	3.2658				
14	0.3890	2.5716	0.2856	2.8477	0.2001	3.1112	0.1273	3.3604		
15	0.4471	2.4715	0.3429	2.7270	0.2509	2.9787	0.1753	3.2160	0.1113	3.4382
16	0.5022	2.3881	0.3981	2.6241	0.3043	2.8601	0.2221	3.0895	0.1548	3.3039
17	0.5542	2.3176	0.4511	2.5366	0.3564	2.7569	0.2718	2.9746	0.1978	3.1840
18	0.6030	2.2575	0.5016	2.4612	0.4070	2.6675	0.3208	2.8727	0.2441	3.0735
19	0.6487	2.2061	0.5494	2.3960	0.4557	2.5894	0.3689	2.7831	0.2901	2.9740
20	0.6915	2.1619	0.5945	2.3394	0.5022	2.5208	0.4156	2.7037	0.3357	2.8854
21	0.7315	2.1236	0.6371	2.2899	0.5465	2.4605	0.4606	2.6332	0.3804	2.8059
22	0.7690	2.0902	0.6772	2.2465	0.5884	2.4072	0.5036	2.5705	0.4236	2.7345
23	0.8041	2.0609	0.7149	2.2082	0.6282	2.3599	0.5448	2.5145	0.4654	2.6704
24	0.8371	2.0352	0.7505	2.1743	0.6659	2.3177	0.5840	2.4643	0.5055	2.6126
25	0.8680	2.0125	0.7840	2.1441	0.7015	2.2801	0.6213	2.4192	0.5440	2.5604
26	0.8972	1.9924	0.8156	2.1172	0.7353	2.2463	0.6568	2.3786	0.5808	2.5132
27	0.9246	1.9745	0.8455	2.0931	0.7673	2.2159	0.6906	2.3419	0.6159	2.4703
28	0.9505	1.9585	0.8737	2.0715	0.7975	2.1884	0.7227	2.3086	0.6495	2.4312
29	0.9750	1.9442	0.9004	2.0520	0.8263	2.1636	0.7532	2.2784	0.6815	2.3956
30	0.9982	1.9313	0.9256	2.0343	0.8535	2.1410	0.7822	2.2508	0.7120	2.3631
31	1.0201	1.9198	0.9496	2.0183	0.8794	2.1205	0.8098	2.2256	0.7412	2.3332
32	1.0409	1.9093	0.9724	2.0038	0.9040	2.1017	0.8361	2.2026	0.7690	2.3058
33	1.0607	1.8999	0.9940	1.9906	0.9274	2.0846	0.8612	2.1814	0.7955	2.2806
34	1.0794	1.8913	1.0146	1.9785	0.9497	2.0688	0.8851	2.1619	0.8209	2.2574
35	1.0974	1.8835	1.0342	1.9674	0.9710	2.0544	0.9079	2.1440	0.8452	2.2359
36	1.1144	1.8764	1.0529	1.9573	0.9913	2.0410	0.9297	2.1274	0.8684	2.2159
37	1.1307	1.8700	1.0708	1.9480	1.0107	2.0288	0.9505	2.1120	0.8906	2.1975
38	1.1463	1.8641	1.0879	1.9394	1.0292	2.0174	0.9705	2.0978	0.9118	2.1803
39	1.1612	1.8587	1.1042	1.9315	1.0469	2.0069	0.9895	2.0846	0.9322	2.1644
40	1.1754	1.8538	1.1198	1.9243	1.0639	1.9972	1.0078	2.0723	0.9517	2.1495
41	1.1891	1.8493	1.1348	1.9175	1.0802	1.9881	1.0254	2.0609	0.9705	2.1356
42	1.2022	1.8451	1.1492	1.9113	1.0958	1.9797	1.0422	2.0502	0.9885	2.1226
43	1.2148	1.8413	1.1630	1.9055	1.1108	1.9719	1.0584	2.0403	1.0058	2.1105
44	1.2269	1.8378	1.1762	1.9002	1.1252	1.9646	1.0739	2.0310	1.0225	2.0991
45	1.2385	1.8346	1.1890	1.8952	1.1391	1.9578	1.0889	2.0222	1.0385	2.0884
46	1.2497	1.8317	1.2013	1.8906	1.1524	1.9514	1.1033	2.0140	1.0539	2.0783
47	1.2605	1.8290	1.2131	1.8863	1.1653	1.9455	1.1171	2.0064	1.0687	2.0689
48	1.2709	1.8265	1.2245	1.8823	1.1776	1.9399	1.1305	1.9992	1.0831	2.0600
49	1.2809	1.8242	1.2355	1.8785	1.1896	1.9346	1.1434	1.9924	1.0969	2.0516
50	1.2906	1.8220	1.2461	1.8750	1.2011	1.9297	1.1558	1.9860	1.1102	2.0437
51	1.3000	1.8201	1.2563	1.8718	1.2122	1.9251	1.1678	1.9799	1.1231	2.0362
52	1.3090	1.8183	1.2662	1.8687	1.2230	1.9208	1.1794	1.9743	1.1355	2.0291
53	1.3177	1.8166	1.2758	1.8659	1.2334	1.9167	1.1906	1.9689	1.1476	2.0224
54	1.3262	1.8151	1.2851	1.8632	1.2435	1.9128	1.2015	1.9638	1.1592	2.0161
55	1.3344	1.8137	1.2940	1.8607	1.2532	1.9092	1.2120	1.9590	1.1705	2.0101
56	1.3424	1.8124	1.3027	1.8584	1.2626	1.9058	1.2222	1.9545	1.1814	2.0044
57	1.3501	1.8112	1.3111	1.8562	1.2718	1.9026	1.2320	1.9502	1.1920	1.9990
58	1.3576	1.8101	1.3193	1.8542	1.2806	1.8995	1.2416	1.9461	1.2022	1.9938
59	1.3648	1.8091	1.3272	1.8523	1.2892	1.8967	1.2509	1.9422	1.2122	1.9889
60	1.3719	1.8082	1.3349	1.8505	1.2976	1.8939	1.2599	1.9386	1.2218	1.9843
61	1.3787	1.8073	1.3424	1.8488	1.3057	1.8914	1.2686	1.9351	1.2312	1.9798
62	1.3854	1.8066	1.3497	1.8472	1.3136	1.8889	1.2771	1.9318	1.2403	1.9756
63	1.3918	1.8058	1.3567	1.8457	1.3212	1.8866	1.2853	1.9286	1.2492	1.9716
64	1.3981	1.8052	1.3636	1.8443	1.3287	1.8844	1.2934	1.9256	1.2578	1.9678
65	1.4043	1.8046	1.3703	1.8430	1.3359	1.8824	1.3012	1.9228	1.2661	1.9641
66	1.4102	1.8041	1.3768	1.8418	1.3429	1.8804	1.3087	1.9200	1.2742	1.9606
67	1.4160	1.8036	1.3831	1.8406	1.3498	1.8786	1.3161	1.9174	1.2822	1.9572
68	1.4217	1.8032	1.3893	1.8395	1.3565	1.8768	1.3233	1.9150	1.2899	1.9540
69	1.4272	1.8028	1.3953	1.8385	1.3630	1.8751	1.3303	1.9126	1.2974	1.9510
70	1.4326	1.8025	1.4012	1.8375	1.3693	1.8735	1.3372	1.9104	1.3047	1.9481
71	1.4379	1.8021	1.4069	1.8366	1.3755	1.8720	1.3438	1.9082	1.3118	1.9452
72	1.4430	1.8019	1.4125	1.8358	1.3815	1.8706	1.3503	1.9062	1.3188	1.9426
73	1.4480	1.8016	1.4179	1.8350	1.3874	1.8692	1.3566	1.9042	1.3256	1.9400
74	1.4529	1.8014	1.4232	1.8343	1.3932	1.8679	1.3628	1.9024	1.3322	1.9375
75	1.4577	1.8013	1.4284	1.8336	1.3988	1.8667	1.3688	1.9006	1.3386	1.9352

n	k=6		k=7		k=8		k=9		k=10	
	dL	dU	dL	dU	dL	dU	dL	dU	dL	dU
76	1.4623	1.8011	1.4335	1.8330	1.4043	1.8655	1.3747	1.8989	1.3449	1.9329
77	1.4669	1.8010	1.4384	1.8324	1.4096	1.8644	1.3805	1.8972	1.3511	1.9307
78	1.4714	1.8009	1.4433	1.8318	1.4148	1.8634	1.3861	1.8957	1.3571	1.9286
79	1.4757	1.8009	1.4480	1.8313	1.4199	1.8624	1.3916	1.8942	1.3630	1.9266
80	1.4800	1.8008	1.4526	1.8308	1.4250	1.8614	1.3970	1.8927	1.3687	1.9247
81	1.4842	1.8008	1.4572	1.8303	1.4298	1.8605	1.4022	1.8914	1.3743	1.9228
82	1.4883	1.8008	1.4616	1.8299	1.4346	1.8596	1.4074	1.8900	1.3798	1.9211
83	1.4923	1.8008	1.4659	1.8295	1.4393	1.8588	1.4124	1.8888	1.3852	1.9193
84	1.4962	1.8008	1.4702	1.8291	1.4439	1.8580	1.4173	1.8876	1.3905	1.9177
85	1.5000	1.8009	1.4743	1.8288	1.4484	1.8573	1.4221	1.8864	1.3956	1.9161
86	1.5038	1.8010	1.4784	1.8285	1.4528	1.8566	1.4268	1.8853	1.4007	1.9146
87	1.5075	1.8010	1.4824	1.8282	1.4571	1.8559	1.4315	1.8842	1.4056	1.9131
88	1.5111	1.8011	1.4863	1.8279	1.4613	1.8553	1.4360	1.8832	1.4104	1.9117
89	1.5147	1.8012	1.4902	1.8277	1.4654	1.8547	1.4404	1.8822	1.4152	1.9103
90	1.5181	1.8014	1.4939	1.8275	1.4695	1.8541	1.4448	1.8813	1.4198	1.9090
91	1.5215	1.8015	1.4976	1.8273	1.4735	1.8536	1.4490	1.8804	1.4244	1.9077
92	1.5249	1.8016	1.5013	1.8271	1.4774	1.8530	1.4532	1.8795	1.4288	1.9065
93	1.5282	1.8018	1.5048	1.8269	1.4812	1.8526	1.4573	1.8787	1.4332	1.9053
94	1.5314	1.8019	1.5083	1.8268	1.4849	1.8521	1.4613	1.8779	1.4375	1.9042
95	1.5346	1.8021	1.5117	1.8266	1.4886	1.8516	1.4653	1.8772	1.4417	1.9031
96	1.5377	1.8023	1.5151	1.8265	1.4922	1.8512	1.4691	1.8764	1.4458	1.9021
97	1.5407	1.8025	1.5184	1.8264	1.4958	1.8508	1.4729	1.8757	1.4499	1.9011
98	1.5437	1.8027	1.5216	1.8263	1.4993	1.8505	1.4767	1.8750	1.4539	1.9001
99	1.5467	1.8029	1.5248	1.8263	1.5027	1.8501	1.4803	1.8744	1.4578	1.8991
100	1.5496	1.8031	1.5279	1.8262	1.5060	1.8498	1.4839	1.8738	1.4616	1.8982
101	1.5524	1.8033	1.5310	1.8261	1.5093	1.8495	1.4875	1.8732	1.4654	1.8973
102	1.5552	1.8035	1.5340	1.8261	1.5126	1.8491	1.4909	1.8726	1.4691	1.8965
103	1.5580	1.8037	1.5370	1.8261	1.5158	1.8489	1.4944	1.8721	1.4727	1.8956
104	1.5607	1.8040	1.5399	1.8261	1.5189	1.8486	1.4977	1.8715	1.4763	1.8948
105	1.5634	1.8042	1.5428	1.8261	1.5220	1.8483	1.5010	1.8710	1.4798	1.8941
106	1.5660	1.8044	1.5456	1.8261	1.5250	1.8481	1.5043	1.8705	1.4833	1.8933
107	1.5686	1.8047	1.5484	1.8261	1.5280	1.8479	1.5074	1.8701	1.4867	1.8926
108	1.5711	1.8049	1.5511	1.8261	1.5310	1.8477	1.5106	1.8696	1.4900	1.8919
109	1.5736	1.8052	1.5538	1.8261	1.5338	1.8475	1.5137	1.8692	1.4933	1.8913
110	1.5761	1.8054	1.5565	1.8262	1.5367	1.8473	1.5167	1.8688	1.4965	1.8906
111	1.5785	1.8057	1.5591	1.8262	1.5395	1.8471	1.5197	1.8684	1.4997	1.8900
112	1.5809	1.8060	1.5616	1.8263	1.5422	1.8470	1.5226	1.8680	1.5028	1.8894
113	1.5832	1.8062	1.5642	1.8264	1.5449	1.8468	1.5255	1.8676	1.5059	1.8888
114	1.5855	1.8065	1.5667	1.8264	1.5476	1.8467	1.5284	1.8673	1.5089	1.8882
115	1.5878	1.8068	1.5691	1.8265	1.5502	1.8466	1.5312	1.8670	1.5119	1.8877
116	1.5901	1.8070	1.5715	1.8266	1.5528	1.8465	1.5339	1.8667	1.5148	1.8872
117	1.5923	1.8073	1.5739	1.8267	1.5554	1.8463	1.5366	1.8663	1.5177	1.8867
118	1.5945	1.8076	1.5763	1.8268	1.5579	1.8463	1.5393	1.8661	1.5206	1.8862
119	1.5966	1.8079	1.5786	1.8269	1.5603	1.8462	1.5420	1.8658	1.5234	1.8857
120	1.5987	1.8082	1.5808	1.8270	1.5628	1.8461	1.5445	1.8655	1.5262	1.8852
121	1.6008	1.8084	1.5831	1.8271	1.5652	1.8460	1.5471	1.8653	1.5289	1.8848
122	1.6029	1.8087	1.5853	1.8272	1.5675	1.8459	1.5496	1.8650	1.5316	1.8844
123	1.6049	1.8090	1.5875	1.8273	1.5699	1.8459	1.5521	1.8648	1.5342	1.8839
124	1.6069	1.8093	1.5896	1.8274	1.5722	1.8458	1.5546	1.8646	1.5368	1.8835
125	1.6089	1.8096	1.5917	1.8276	1.5744	1.8458	1.5570	1.8644	1.5394	1.8832
126	1.6108	1.8099	1.5938	1.8277	1.5767	1.8458	1.5594	1.8641	1.5419	1.8828
127	1.6127	1.8102	1.5959	1.8278	1.5789	1.8458	1.5617	1.8639	1.5444	1.8824
128	1.6146	1.8105	1.5979	1.8280	1.5811	1.8457	1.5640	1.8638	1.5468	1.8821
129	1.6165	1.8107	1.5999	1.8281	1.5832	1.8457	1.5663	1.8636	1.5493	1.8817
130	1.6184	1.8110	1.6019	1.8282	1.5853	1.8457	1.5686	1.8634	1.5517	1.8814
131	1.6202	1.8113	1.6039	1.8284	1.5874	1.8457	1.5708	1.8633	1.5540	1.8811
132	1.6220	1.8116	1.6058	1.8285	1.5895	1.8457	1.5730	1.8631	1.5564	1.8808
133	1.6238	1.8119	1.6077	1.8287	1.5915	1.8457	1.5751	1.8630	1.5586	1.8805
134	1.6255	1.8122	1.6096	1.8288	1.5935	1.8457	1.5773	1.8629	1.5609	1.8802
135	1.6272	1.8125	1.6114	1.8290	1.5955	1.8457	1.5794	1.8627	1.5632	1.8799
136	1.6289	1.8128	1.6133	1.8292	1.5974	1.8458	1.5815	1.8626	1.5654	1.8797
137	1.6306	1.8131	1.6151	1.8293	1.5994	1.8458	1.5835	1.8625	1.5675	1.8794
138	1.6323	1.8134	1.6169	1.8295	1.6013	1.8458	1.5855	1.8624	1.5697	1.8792
139	1.6340	1.8137	1.6186	1.8297	1.6031	1.8459	1.5875	1.8623	1.5718	1.8789
140	1.6356	1.8140	1.6204	1.8298	1.6050	1.8459	1.5895	1.8622	1.5739	1.8787
141	1.6372	1.8143	1.6221	1.8300	1.6068	1.8459	1.5915	1.8621	1.5760	1.8785

n	k=6		k=7		k=8		k=9		k=10	
	dL	dU	dL	dU	dL	dU	dL	dU	dL	dU
142	1.6388	1.8146	1.6238	1.8302	1.6087	1.8460	1.5934	1.8620	1.5780	1.8783
143	1.6403	1.8149	1.6255	1.8303	1.6104	1.8460	1.5953	1.8619	1.5800	1.8781
144	1.6419	1.8151	1.6271	1.8305	1.6122	1.8461	1.5972	1.8619	1.5820	1.8779
145	1.6434	1.8154	1.6288	1.8307	1.6140	1.8462	1.5990	1.8618	1.5840	1.8777
146	1.6449	1.8157	1.6304	1.8309	1.6157	1.8462	1.6009	1.8618	1.5859	1.8775
147	1.6464	1.8160	1.6320	1.8310	1.6174	1.8463	1.6027	1.8617	1.5878	1.8773
148	1.6479	1.8163	1.6336	1.8312	1.6191	1.8463	1.6045	1.8617	1.5897	1.8772
149	1.6494	1.8166	1.6351	1.8314	1.6207	1.8464	1.6062	1.8616	1.5916	1.8770
150	1.6508	1.8169	1.6367	1.8316	1.6224	1.8465	1.6080	1.8616	1.5935	1.8768
151	1.6523	1.8172	1.6382	1.8318	1.6240	1.8466	1.6097	1.8615	1.5953	1.8767
152	1.6537	1.8175	1.6397	1.8320	1.6256	1.8466	1.6114	1.8615	1.5971	1.8765
153	1.6551	1.8178	1.6412	1.8322	1.6272	1.8467	1.6131	1.8615	1.5989	1.8764
154	1.6565	1.8181	1.6427	1.8323	1.6288	1.8468	1.6148	1.8614	1.6007	1.8763
155	1.6578	1.8184	1.6441	1.8325	1.6303	1.8469	1.6164	1.8614	1.6024	1.8761
156	1.6592	1.8186	1.6456	1.8327	1.6319	1.8470	1.6181	1.8614	1.6041	1.8760
157	1.6605	1.8189	1.6470	1.8329	1.6334	1.8471	1.6197	1.8614	1.6058	1.8759
158	1.6618	1.8192	1.6484	1.8331	1.6349	1.8472	1.6213	1.8614	1.6075	1.8758
159	1.6631	1.8195	1.6498	1.8333	1.6364	1.8472	1.6229	1.8614	1.6092	1.8757
160	1.6644	1.8198	1.6512	1.8335	1.6379	1.8473	1.6244	1.8614	1.6108	1.8756
161	1.6657	1.8201	1.6526	1.8337	1.6393	1.8474	1.6260	1.8614	1.6125	1.8755
162	1.6670	1.8204	1.6539	1.8339	1.6408	1.8475	1.6275	1.8614	1.6141	1.8754
163	1.6683	1.8207	1.6553	1.8341	1.6422	1.8476	1.6290	1.8614	1.6157	1.8753
164	1.6695	1.8209	1.6566	1.8343	1.6436	1.8478	1.6305	1.8614	1.6173	1.8752
165	1.6707	1.8212	1.6579	1.8345	1.6450	1.8479	1.6320	1.8614	1.6188	1.8751
166	1.6720	1.8215	1.6592	1.8346	1.6464	1.8480	1.6334	1.8614	1.6204	1.8751
167	1.6732	1.8218	1.6605	1.8348	1.6477	1.8481	1.6349	1.8615	1.6219	1.8750
168	1.6743	1.8221	1.6618	1.8350	1.6491	1.8482	1.6363	1.8615	1.6234	1.8749
169	1.6755	1.8223	1.6630	1.8352	1.6504	1.8483	1.6377	1.8615	1.6249	1.8748
170	1.6767	1.8226	1.6643	1.8354	1.6517	1.8484	1.6391	1.8615	1.6264	1.8748
171	1.6779	1.8229	1.6655	1.8356	1.6531	1.8485	1.6405	1.8615	1.6279	1.8747
172	1.6790	1.8232	1.6667	1.8358	1.6544	1.8486	1.6419	1.8616	1.6293	1.8747
173	1.6801	1.8235	1.6679	1.8360	1.6556	1.8487	1.6433	1.8616	1.6308	1.8746
174	1.6813	1.8237	1.6691	1.8362	1.6569	1.8489	1.6446	1.8617	1.6322	1.8746
175	1.6824	1.8240	1.6703	1.8364	1.6582	1.8490	1.6459	1.8617	1.6336	1.8745
176	1.6835	1.8243	1.6715	1.8366	1.6594	1.8491	1.6472	1.8617	1.6350	1.8745
177	1.6846	1.8246	1.6727	1.8368	1.6606	1.8492	1.6486	1.8618	1.6364	1.8744
178	1.6857	1.8248	1.6738	1.8370	1.6619	1.8493	1.6499	1.8618	1.6377	1.8744
179	1.6867	1.8251	1.6750	1.8372	1.6631	1.8495	1.6511	1.8618	1.6391	1.8744
180	1.6878	1.8254	1.6761	1.8374	1.6643	1.8496	1.6524	1.8619	1.6404	1.8744
181	1.6888	1.8256	1.6772	1.8376	1.6655	1.8497	1.6537	1.8619	1.6418	1.8743
182	1.6899	1.8259	1.6783	1.8378	1.6667	1.8498	1.6549	1.8620	1.6431	1.8743
183	1.6909	1.8262	1.6794	1.8380	1.6678	1.8500	1.6561	1.8621	1.6444	1.8743
184	1.6919	1.8264	1.6805	1.8382	1.6690	1.8501	1.6574	1.8621	1.6457	1.8743
185	1.6930	1.8267	1.6816	1.8384	1.6701	1.8502	1.6586	1.8622	1.6469	1.8742
186	1.6940	1.8270	1.6826	1.8386	1.6712	1.8503	1.6598	1.8622	1.6482	1.8742
187	1.6950	1.8272	1.6837	1.8388	1.6724	1.8505	1.6610	1.8623	1.6495	1.8742
188	1.6959	1.8275	1.6848	1.8390	1.6735	1.8506	1.6621	1.8623	1.6507	1.8742
189	1.6969	1.8278	1.6858	1.8392	1.6746	1.8507	1.6633	1.8624	1.6519	1.8742
190	1.6979	1.8280	1.6868	1.8394	1.6757	1.8509	1.6644	1.8625	1.6531	1.8742
191	1.6988	1.8283	1.6878	1.8396	1.6768	1.8510	1.6656	1.8625	1.6543	1.8742
192	1.6998	1.8285	1.6889	1.8398	1.6778	1.8511	1.6667	1.8626	1.6555	1.8742
193	1.7007	1.8288	1.6899	1.8400	1.6789	1.8513	1.6678	1.8627	1.6567	1.8742
194	1.7017	1.8291	1.6909	1.8402	1.6799	1.8514	1.6690	1.8627	1.6579	1.8742
195	1.7026	1.8293	1.6918	1.8404	1.6810	1.8515	1.6701	1.8628	1.6591	1.8742
196	1.7035	1.8296	1.6928	1.8406	1.6820	1.8516	1.6712	1.8629	1.6602	1.8742
197	1.7044	1.8298	1.6938	1.8407	1.6831	1.8518	1.6722	1.8629	1.6614	1.8742
198	1.7053	1.8301	1.6947	1.8409	1.6841	1.8519	1.6733	1.8630	1.6625	1.8742
199	1.7062	1.8303	1.6957	1.8411	1.6851	1.8521	1.6744	1.8631	1.6636	1.8742
200	1.7071	1.8306	1.6966	1.8413	1.6861	1.8522	1.6754	1.8632	1.6647	1.8742

n	k=11		k=12		k=13		k=14		k=15	
	dL	dU	dL	dU	dL	dU	dL	dU	dL	dU
16	0.0981	3.5029								
17	0.1376	3.3782	0.0871	3.5572						
18	0.1773	3.2650	0.1232	3.4414	0.0779	3.6032				
19	0.2203	3.1593	0.1598	3.3348	0.1108	3.4957	0.0700	3.6424		
20	0.2635	3.0629	0.1998	3.2342	0.1447	3.3954	0.1002	3.5425	0.0633	3.6762
21	0.3067	2.9760	0.2403	3.1413	0.1820	3.2998	0.1317	3.4483	0.0911	3.5832
22	0.3493	2.8973	0.2812	3.0566	0.2200	3.2106	0.1664	3.3576	0.1203	3.4946
23	0.3908	2.8259	0.3217	2.9792	0.2587	3.1285	0.2022	3.2722	0.1527	3.4087
24	0.4312	2.7611	0.3616	2.9084	0.2972	3.0528	0.2387	3.1929	0.1864	3.3270
25	0.4702	2.7023	0.4005	2.8436	0.3354	2.9830	0.2754	3.1191	0.2209	3.2506
26	0.5078	2.6488	0.4383	2.7844	0.3728	2.9187	0.3118	3.0507	0.2558	3.1790
27	0.5439	2.6000	0.4748	2.7301	0.4093	2.8595	0.3478	2.9872	0.2906	3.1122
28	0.5785	2.5554	0.5101	2.6803	0.4449	2.8049	0.3831	2.9284	0.3252	3.0498
29	0.6117	2.5146	0.5441	2.6345	0.4793	2.7545	0.4175	2.8738	0.3592	2.9916
30	0.6435	2.4771	0.5769	2.5923	0.5126	2.7079	0.4511	2.8232	0.3926	2.9374
31	0.6739	2.4427	0.6083	2.5535	0.5447	2.6648	0.4836	2.7762	0.4251	2.8868
32	0.7030	2.4110	0.6385	2.5176	0.5757	2.6249	0.5151	2.7325	0.4569	2.8396
33	0.7309	2.3818	0.6675	2.4844	0.6056	2.5879	0.5456	2.6918	0.4877	2.7956
34	0.7576	2.3547	0.6953	2.4536	0.6343	2.5535	0.5750	2.6539	0.5176	2.7544
35	0.7831	2.3297	0.7220	2.4250	0.6620	2.5215	0.6035	2.6186	0.5466	2.7159
36	0.8076	2.3064	0.7476	2.3984	0.6886	2.4916	0.6309	2.5856	0.5746	2.6799
37	0.8311	2.2848	0.7722	2.3737	0.7142	2.4638	0.6573	2.5547	0.6018	2.6461
38	0.8536	2.2647	0.7958	2.3506	0.7389	2.4378	0.6828	2.5258	0.6280	2.6144
39	0.8751	2.2459	0.8185	2.3290	0.7626	2.4134	0.7074	2.4987	0.6533	2.5847
40	0.8959	2.2284	0.8404	2.3089	0.7854	2.3906	0.7312	2.4733	0.6778	2.5567
41	0.9158	2.2120	0.8613	2.2900	0.8074	2.3692	0.7540	2.4494	0.7015	2.5304
42	0.9349	2.1967	0.8815	2.2723	0.8285	2.3491	0.7761	2.4269	0.7243	2.5056
43	0.9533	2.1823	0.9009	2.2556	0.8489	2.3302	0.7973	2.4058	0.7464	2.4822
44	0.9710	2.1688	0.9196	2.2400	0.8686	2.3124	0.8179	2.3858	0.7677	2.4601
45	0.9880	2.1561	0.9377	2.2252	0.8875	2.2956	0.8377	2.3670	0.7883	2.4392
46	1.0044	2.1442	0.9550	2.2113	0.9058	2.2797	0.8568	2.3492	0.8083	2.4195
47	1.0203	2.1329	0.9718	2.1982	0.9234	2.2648	0.8753	2.3324	0.8275	2.4008
48	1.0355	2.1223	0.9879	2.1859	0.9405	2.2506	0.8931	2.3164	0.8461	2.3831
49	1.0502	2.1122	1.0035	2.1742	0.9569	2.2372	0.9104	2.3013	0.8642	2.3663
50	1.0645	2.1028	1.0186	2.1631	0.9728	2.2245	0.9271	2.2870	0.8816	2.3503
51	1.0782	2.0938	1.0332	2.1526	0.9882	2.2125	0.9432	2.2734	0.8985	2.3352
52	1.0915	2.0853	1.0473	2.1426	1.0030	2.2011	0.9589	2.2605	0.9148	2.3207
53	1.1043	2.0772	1.0609	2.1332	1.0174	2.1902	0.9740	2.2482	0.9307	2.3070
54	1.1167	2.0696	1.0741	2.1242	1.0314	2.1799	0.9886	2.2365	0.9460	2.2939
55	1.1288	2.0623	1.0869	2.1157	1.0449	2.1700	1.0028	2.2253	0.9609	2.2815
56	1.1404	2.0554	1.0992	2.1076	1.0579	2.1607	1.0166	2.2147	0.9753	2.2696
57	1.1517	2.0489	1.1112	2.0998	1.0706	2.1518	1.0299	2.2046	0.9893	2.2582
58	1.1626	2.0426	1.1228	2.0925	1.0829	2.1432	1.0429	2.1949	1.0029	2.2474
59	1.1733	2.0367	1.1341	2.0854	1.0948	2.1351	1.0555	2.1856	1.0161	2.2370
60	1.1835	2.0310	1.1451	2.0787	1.1064	2.1273	1.0676	2.1768	1.0289	2.2271
61	1.1936	2.0256	1.1557	2.0723	1.1176	2.1199	1.0795	2.1684	1.0413	2.2176
62	1.2033	2.0204	1.1660	2.0662	1.1286	2.1128	1.0910	2.1603	1.0534	2.2084
63	1.2127	2.0155	1.1760	2.0604	1.1392	2.1060	1.1022	2.1525	1.0651	2.1997
64	1.2219	2.0108	1.1858	2.0548	1.1495	2.0995	1.1131	2.1451	1.0766	2.1913
65	1.2308	2.0063	1.1953	2.0494	1.1595	2.0933	1.1236	2.1380	1.0877	2.1833
66	1.2395	2.0020	1.2045	2.0443	1.1693	2.0873	1.1339	2.1311	1.0985	2.1756
67	1.2479	1.9979	1.2135	2.0393	1.1788	2.0816	1.1440	2.1245	1.1090	2.1682
68	1.2561	1.9939	1.2222	2.0346	1.1880	2.0761	1.1537	2.1182	1.1193	2.1611
69	1.2642	1.9901	1.2307	2.0301	1.1970	2.0708	1.1632	2.1122	1.1293	2.1542
70	1.2720	1.9865	1.2390	2.0257	1.2058	2.0657	1.1725	2.1063	1.1390	2.1476
71	1.2796	1.9830	1.2471	2.0216	1.2144	2.0608	1.1815	2.1007	1.1485	2.1413
72	1.2870	1.9797	1.2550	2.0176	1.2227	2.0561	1.1903	2.0953	1.1578	2.1352
73	1.2942	1.9765	1.2626	2.0137	1.2308	2.0516	1.1989	2.0901	1.1668	2.1293
74	1.3013	1.9734	1.2701	2.0100	1.2388	2.0472	1.2073	2.0851	1.1756	2.1236
75	1.3082	1.9705	1.2774	2.0064	1.2465	2.0430	1.2154	2.0803	1.1842	2.1181
76	1.3149	1.9676	1.2846	2.0030	1.2541	2.0390	1.2234	2.0756	1.1926	2.1128
77	1.3214	1.9649	1.2916	1.9997	1.2615	2.0351	1.2312	2.0711	1.2008	2.1077
78	1.3279	1.9622	1.2984	1.9965	1.2687	2.0314	1.2388	2.0668	1.2088	2.1028
79	1.3341	1.9597	1.3050	1.9934	1.2757	2.0277	1.2462	2.0626	1.2166	2.0980
80	1.3402	1.9573	1.3115	1.9905	1.2826	2.0242	1.2535	2.0586	1.2242	2.0934
81	1.3462	1.9549	1.3179	1.9876	1.2893	2.0209	1.2606	2.0547	1.2317	2.0890

n	k=11		k=12		k=13		k=14		k=15	
	dL	dU	dL	dU	dL	dU	dL	dU	dL	dU
82	1.3521	1.9527	1.3241	1.9849	1.2959	2.0176	1.2675	2.0509	1.2390	2.0847
83	1.3578	1.9505	1.3302	1.9822	1.3023	2.0144	1.2743	2.0472	1.2461	2.0805
84	1.3634	1.9484	1.3361	1.9796	1.3086	2.0114	1.2809	2.0437	1.2531	2.0765
85	1.3689	1.9464	1.3419	1.9771	1.3148	2.0085	1.2874	2.0403	1.2599	2.0726
86	1.3743	1.9444	1.3476	1.9747	1.3208	2.0056	1.2938	2.0370	1.2666	2.0688
87	1.3795	1.9425	1.3532	1.9724	1.3267	2.0029	1.3000	2.0338	1.2732	2.0652
88	1.3847	1.9407	1.3587	1.9702	1.3325	2.0002	1.3061	2.0307	1.2796	2.0616
89	1.3897	1.9389	1.3640	1.9680	1.3381	1.9976	1.3121	2.0277	1.2859	2.0582
90	1.3946	1.9372	1.3693	1.9659	1.3437	1.9951	1.3179	2.0247	1.2920	2.0548
91	1.3995	1.9356	1.3744	1.9639	1.3491	1.9927	1.3237	2.0219	1.2980	2.0516
92	1.4042	1.9340	1.3794	1.9619	1.3544	1.9903	1.3293	2.0192	1.3039	2.0485
93	1.4089	1.9325	1.3844	1.9600	1.3597	1.9881	1.3348	2.0165	1.3097	2.0454
94	1.4135	1.9310	1.3892	1.9582	1.3648	1.9859	1.3402	2.0139	1.3154	2.0424
95	1.4179	1.9295	1.3940	1.9564	1.3698	1.9837	1.3455	2.0114	1.3210	2.0396
96	1.4223	1.9282	1.3986	1.9547	1.3747	1.9816	1.3507	2.0090	1.3264	2.0368
97	1.4266	1.9268	1.4032	1.9530	1.3796	1.9796	1.3557	2.0067	1.3318	2.0341
98	1.4309	1.9255	1.4077	1.9514	1.3843	1.9777	1.3607	2.0044	1.3370	2.0314
99	1.4350	1.9243	1.4121	1.9498	1.3889	1.9758	1.3656	2.0021	1.3422	2.0289
100	1.4391	1.9231	1.4164	1.9483	1.3935	1.9739	1.3705	2.0000	1.3472	2.0264
101	1.4431	1.9219	1.4206	1.9468	1.3980	1.9722	1.3752	1.9979	1.3522	2.0239
102	1.4470	1.9207	1.4248	1.9454	1.4024	1.9704	1.3798	1.9958	1.3571	2.0216
103	1.4509	1.9196	1.4289	1.9440	1.4067	1.9687	1.3844	1.9938	1.3619	2.0193
104	1.4547	1.9186	1.4329	1.9426	1.4110	1.9671	1.3889	1.9919	1.3666	2.0171
105	1.4584	1.9175	1.4369	1.9413	1.4151	1.9655	1.3933	1.9900	1.3712	2.0149
106	1.4621	1.9165	1.4408	1.9401	1.4192	1.9640	1.3976	1.9882	1.3758	2.0128
107	1.4657	1.9155	1.4446	1.9388	1.4233	1.9624	1.4018	1.9864	1.3802	2.0107
108	1.4693	1.9146	1.4483	1.9376	1.4272	1.9610	1.4060	1.9847	1.3846	2.0087
109	1.4727	1.9137	1.4520	1.9364	1.4311	1.9595	1.4101	1.9830	1.3889	2.0067
110	1.4762	1.9128	1.4556	1.9353	1.4350	1.9582	1.4141	1.9813	1.3932	2.0048
111	1.4795	1.9119	1.4592	1.9342	1.4387	1.9568	1.4181	1.9797	1.3973	2.0030
112	1.4829	1.9111	1.4627	1.9331	1.4424	1.9555	1.4220	1.9782	1.4014	2.0011
113	1.4861	1.9103	1.4662	1.9321	1.4461	1.9542	1.4258	1.9766	1.4055	1.9994
114	1.4893	1.9095	1.4696	1.9311	1.4497	1.9530	1.4296	1.9752	1.4094	1.9977
115	1.4925	1.9087	1.4729	1.9301	1.4532	1.9518	1.4333	1.9737	1.4133	1.9960
116	1.4956	1.9080	1.4762	1.9291	1.4567	1.9506	1.4370	1.9723	1.4172	1.9943
117	1.4987	1.9073	1.4795	1.9282	1.4601	1.9494	1.4406	1.9709	1.4209	1.9927
118	1.5017	1.9066	1.4827	1.9273	1.4635	1.9483	1.4441	1.9696	1.4247	1.9912
119	1.5047	1.9059	1.4858	1.9264	1.4668	1.9472	1.4476	1.9683	1.4283	1.9896
120	1.5076	1.9053	1.4889	1.9256	1.4700	1.9461	1.4511	1.9670	1.4319	1.9881
121	1.5105	1.9046	1.4919	1.9247	1.4733	1.9451	1.4544	1.9658	1.4355	1.9867
122	1.5133	1.9040	1.4950	1.9239	1.4764	1.9441	1.4578	1.9646	1.4390	1.9853
123	1.5161	1.9034	1.4979	1.9231	1.4795	1.9431	1.4611	1.9634	1.4424	1.9839
124	1.5189	1.9028	1.5008	1.9223	1.4826	1.9422	1.4643	1.9622	1.4458	1.9825
125	1.5216	1.9023	1.5037	1.9216	1.4857	1.9412	1.4675	1.9611	1.4492	1.9812
126	1.5243	1.9017	1.5065	1.9209	1.4886	1.9403	1.4706	1.9600	1.4525	1.9799
127	1.5269	1.9012	1.5093	1.9202	1.4916	1.9394	1.4737	1.9589	1.4557	1.9786
128	1.5295	1.9006	1.5121	1.9195	1.4945	1.9385	1.4768	1.9578	1.4589	1.9774
129	1.5321	1.9001	1.5148	1.9188	1.4973	1.9377	1.4798	1.9568	1.4621	1.9762
130	1.5346	1.8997	1.5175	1.9181	1.5002	1.9369	1.4827	1.9558	1.4652	1.9750
131	1.5371	1.8992	1.5201	1.9175	1.5029	1.9360	1.4856	1.9548	1.4682	1.9738
132	1.5396	1.8987	1.5227	1.9169	1.5057	1.9353	1.4885	1.9539	1.4713	1.9727
133	1.5420	1.8983	1.5253	1.9163	1.5084	1.9345	1.4914	1.9529	1.4742	1.9716
134	1.5444	1.8978	1.5278	1.9157	1.5110	1.9337	1.4942	1.9520	1.4772	1.9705
135	1.5468	1.8974	1.5303	1.9151	1.5137	1.9330	1.4969	1.9511	1.4801	1.9695
136	1.5491	1.8970	1.5328	1.9145	1.5163	1.9323	1.4997	1.9502	1.4829	1.9684
137	1.5514	1.8966	1.5352	1.9140	1.5188	1.9316	1.5024	1.9494	1.4858	1.9674
138	1.5537	1.8962	1.5376	1.9134	1.5213	1.9309	1.5050	1.9486	1.4885	1.9664
139	1.5559	1.8958	1.5400	1.9129	1.5238	1.9302	1.5076	1.9477	1.4913	1.9655
140	1.5582	1.8955	1.5423	1.9124	1.5263	1.9296	1.5102	1.9469	1.4940	1.9645
141	1.5603	1.8951	1.5446	1.9119	1.5287	1.9289	1.5128	1.9461	1.4967	1.9636
142	1.5625	1.8947	1.5469	1.9114	1.5311	1.9283	1.5153	1.9454	1.4993	1.9627
143	1.5646	1.8944	1.5491	1.9110	1.5335	1.9277	1.5178	1.9446	1.5019	1.9618
144	1.5667	1.8941	1.5513	1.9105	1.5358	1.9271	1.5202	1.9439	1.5045	1.9609
145	1.5688	1.8938	1.5535	1.9100	1.5381	1.9265	1.5226	1.9432	1.5070	1.9600
146	1.5709	1.8935	1.5557	1.9096	1.5404	1.9259	1.5250	1.9425	1.5095	1.9592
147	1.5729	1.8932	1.5578	1.9092	1.5427	1.9254	1.5274	1.9418	1.5120	1.9584

n	k=11		k=12		k=13		k=14		k=15	
	dL	dU	dL	dU	dL	dU	dL	dU	dL	dU
148	1.5749	1.8929	1.5600	1.9088	1.5449	1.9248	1.5297	1.9411	1.5144	1.9576
149	1.5769	1.8926	1.5620	1.9083	1.5471	1.9243	1.5320	1.9404	1.5169	1.9568
150	1.5788	1.8923	1.5641	1.9080	1.5493	1.9238	1.5343	1.9398	1.5193	1.9560
151	1.5808	1.8920	1.5661	1.9076	1.5514	1.9233	1.5365	1.9392	1.5216	1.9552
152	1.5827	1.8918	1.5682	1.9072	1.5535	1.9228	1.5388	1.9386	1.5239	1.9545
153	1.5846	1.8915	1.5701	1.9068	1.5556	1.9223	1.5410	1.9379	1.5262	1.9538
154	1.5864	1.8913	1.5721	1.9065	1.5577	1.9218	1.5431	1.9374	1.5285	1.9531
155	1.5883	1.8910	1.5740	1.9061	1.5597	1.9214	1.5453	1.9368	1.5307	1.9524
156	1.5901	1.8908	1.5760	1.9058	1.5617	1.9209	1.5474	1.9362	1.5330	1.9517
157	1.5919	1.8906	1.5779	1.9054	1.5637	1.9205	1.5495	1.9356	1.5352	1.9510
158	1.5937	1.8904	1.5797	1.9051	1.5657	1.9200	1.5516	1.9351	1.5373	1.9503
159	1.5954	1.8902	1.5816	1.9048	1.5676	1.9196	1.5536	1.9346	1.5395	1.9497
160	1.5972	1.8899	1.5834	1.9045	1.5696	1.9192	1.5556	1.9340	1.5416	1.9490
161	1.5989	1.8897	1.5852	1.9042	1.5715	1.9188	1.5576	1.9335	1.5437	1.9484
162	1.6006	1.8896	1.5870	1.9039	1.5734	1.9184	1.5596	1.9330	1.5457	1.9478
163	1.6023	1.8894	1.5888	1.9036	1.5752	1.9180	1.5616	1.9325	1.5478	1.9472
164	1.6040	1.8892	1.5906	1.9033	1.5771	1.9176	1.5635	1.9320	1.5498	1.9466
165	1.6056	1.8890	1.5923	1.9030	1.5789	1.9172	1.5654	1.9316	1.5518	1.9460
166	1.6072	1.8888	1.5940	1.9028	1.5807	1.9169	1.5673	1.9311	1.5538	1.9455
167	1.6089	1.8887	1.5957	1.9025	1.5825	1.9165	1.5692	1.9306	1.5557	1.9449
168	1.6105	1.8885	1.5974	1.9023	1.5842	1.9161	1.5710	1.9302	1.5577	1.9444
169	1.6120	1.8884	1.5991	1.9020	1.5860	1.9158	1.5728	1.9298	1.5596	1.9438
170	1.6136	1.8882	1.6007	1.9018	1.5877	1.9155	1.5746	1.9293	1.5615	1.9433
171	1.6151	1.8881	1.6023	1.9015	1.5894	1.9151	1.5764	1.9289	1.5634	1.9428
172	1.6167	1.8879	1.6039	1.9013	1.5911	1.9148	1.5782	1.9285	1.5652	1.9423
173	1.6182	1.8878	1.6055	1.9011	1.5928	1.9145	1.5799	1.9281	1.5670	1.9418
174	1.6197	1.8876	1.6071	1.9009	1.5944	1.9142	1.5817	1.9277	1.5688	1.9413
175	1.6212	1.8875	1.6087	1.9006	1.5961	1.9139	1.5834	1.9273	1.5706	1.9408
176	1.6226	1.8874	1.6102	1.9004	1.5977	1.9136	1.5851	1.9269	1.5724	1.9404
177	1.6241	1.8873	1.6117	1.9002	1.5993	1.9133	1.5868	1.9265	1.5742	1.9399
178	1.6255	1.8872	1.6133	1.9000	1.6009	1.9130	1.5884	1.9262	1.5759	1.9394
179	1.6270	1.8870	1.6148	1.8998	1.6025	1.9128	1.5901	1.9258	1.5776	1.9390
180	1.6284	1.8869	1.6162	1.8996	1.6040	1.9125	1.5917	1.9255	1.5793	1.9386
181	1.6298	1.8868	1.6177	1.8995	1.6056	1.9122	1.5933	1.9251	1.5810	1.9381
182	1.6312	1.8867	1.6192	1.8993	1.6071	1.9120	1.5949	1.9248	1.5827	1.9377
183	1.6325	1.8866	1.6206	1.8991	1.6086	1.9117	1.5965	1.9244	1.5844	1.9373
184	1.6339	1.8865	1.6220	1.8989	1.6101	1.9115	1.5981	1.9241	1.5860	1.9369
185	1.6352	1.8864	1.6234	1.8988	1.6116	1.9112	1.5996	1.9238	1.5876	1.9365
186	1.6366	1.8864	1.6248	1.8986	1.6130	1.9110	1.6012	1.9235	1.5892	1.9361
187	1.6379	1.8863	1.6262	1.8984	1.6145	1.9107	1.6027	1.9232	1.5908	1.9357
188	1.6392	1.8862	1.6276	1.8983	1.6159	1.9105	1.6042	1.9228	1.5924	1.9353
189	1.6405	1.8861	1.6289	1.8981	1.6173	1.9103	1.6057	1.9226	1.5939	1.9349
190	1.6418	1.8860	1.6303	1.8980	1.6188	1.9101	1.6071	1.9223	1.5955	1.9346
191	1.6430	1.8860	1.6316	1.8978	1.6202	1.9099	1.6086	1.9220	1.5970	1.9342
192	1.6443	1.8859	1.6329	1.8977	1.6215	1.9096	1.6101	1.9217	1.5985	1.9339
193	1.6455	1.8858	1.6343	1.8976	1.6229	1.9094	1.6115	1.9214	1.6000	1.9335
194	1.6468	1.8858	1.6355	1.8974	1.6243	1.9092	1.6129	1.9211	1.6015	1.9332
195	1.6480	1.8857	1.6368	1.8973	1.6256	1.9090	1.6143	1.9209	1.6030	1.9328
196	1.6492	1.8856	1.6381	1.8972	1.6270	1.9088	1.6157	1.9206	1.6044	1.9325
197	1.6504	1.8856	1.6394	1.8971	1.6283	1.9087	1.6171	1.9204	1.6059	1.9322
198	1.6516	1.8855	1.6406	1.8969	1.6296	1.9085	1.6185	1.9201	1.6073	1.9318
199	1.6528	1.8855	1.6419	1.8968	1.6309	1.9083	1.6198	1.9199	1.6087	1.9315
200	1.6539	1.8854	1.6431	1.8967	1.6322	1.9081	1.6212	1.9196	1.6101	1.9312

n	k=16		k=17		k=18		k=19		k=20	
	dL	dU	dL	dU	dL	dU	dL	dU	dL	dU
21	0.0575	3.7054								
22	0.0832	3.6188	0.0524	3.7309						
23	0.1103	3.5355	0.0762	3.6501	0.0480	3.7533				
24	0.1407	3.4540	0.1015	3.5717	0.0701	3.6777	0.0441	3.7730		
25	0.1723	3.3760	0.1300	3.4945	0.0937	3.6038	0.0647	3.7022	0.0407	3.7904
26	0.2050	3.3025	0.1598	3.4201	0.1204	3.5307	0.0868	3.6326	0.0598	3.7240
27	0.2382	3.2333	0.1907	3.3494	0.1485	3.4597	0.1119	3.5632	0.0806	3.6583
28	0.2715	3.1681	0.2223	3.2825	0.1779	3.3919	0.1384	3.4955	0.1042	3.5925
29	0.3046	3.1070	0.2541	3.2192	0.2079	3.3273	0.1663	3.4304	0.1293	3.5279
30	0.3374	3.0497	0.2859	3.1595	0.2383	3.2658	0.1949	3.3681	0.1557	3.4655
31	0.3697	2.9960	0.3175	3.1032	0.2688	3.2076	0.2239	3.3086	0.1830	3.4055
32	0.4013	2.9458	0.3487	3.0503	0.2992	3.1525	0.2532	3.2519	0.2108	3.3478
33	0.4322	2.8987	0.3793	3.0005	0.3294	3.1005	0.2825	3.1981	0.2389	3.2928
34	0.4623	2.8545	0.4094	2.9536	0.3591	3.0513	0.3116	3.1470	0.2670	3.2402
35	0.4916	2.8131	0.4388	2.9095	0.3883	3.0048	0.3403	3.0985	0.2951	3.1901
36	0.5201	2.7742	0.4675	2.8680	0.4169	2.9610	0.3687	3.0526	0.3230	3.1425
37	0.5477	2.7377	0.4954	2.8289	0.4449	2.9195	0.3966	3.0091	0.3505	3.0972
38	0.5745	2.7033	0.5225	2.7921	0.4723	2.8804	0.4240	2.9678	0.3777	3.0541
39	0.6004	2.6710	0.5489	2.7573	0.4990	2.8434	0.4507	2.9288	0.4044	3.0132
40	0.6256	2.6406	0.5745	2.7246	0.5249	2.8084	0.4769	2.8917	0.4305	2.9743
41	0.6499	2.6119	0.5994	2.6936	0.5502	2.7753	0.5024	2.8566	0.4562	2.9373
42	0.6734	2.5848	0.6235	2.6643	0.5747	2.7439	0.5273	2.8233	0.4812	2.9022
43	0.6962	2.5592	0.6469	2.6366	0.5986	2.7142	0.5515	2.7916	0.5057	2.8688
44	0.7182	2.5351	0.6695	2.6104	0.6218	2.6860	0.5751	2.7616	0.5295	2.8370
45	0.7396	2.5122	0.6915	2.5856	0.6443	2.6593	0.5980	2.7331	0.5528	2.8067
46	0.7602	2.4905	0.7128	2.5621	0.6661	2.6339	0.6203	2.7059	0.5755	2.7779
47	0.7802	2.4700	0.7334	2.5397	0.6873	2.6098	0.6420	2.6801	0.5976	2.7504
48	0.7995	2.4505	0.7534	2.5185	0.7079	2.5869	0.6631	2.6555	0.6191	2.7243
49	0.8182	2.4320	0.7728	2.4983	0.7279	2.5651	0.6836	2.6321	0.6400	2.6993
50	0.8364	2.4144	0.7916	2.4791	0.7472	2.5443	0.7035	2.6098	0.6604	2.6755
51	0.8540	2.3977	0.8098	2.4608	0.7660	2.5245	0.7228	2.5885	0.6802	2.6527
52	0.8710	2.3818	0.8275	2.4434	0.7843	2.5056	0.7416	2.5682	0.6995	2.6310
53	0.8875	2.3666	0.8446	2.4268	0.8020	2.4876	0.7599	2.5487	0.7183	2.6102
54	0.9035	2.3521	0.8612	2.4110	0.8193	2.4704	0.7777	2.5302	0.7365	2.5903
55	0.9190	2.3383	0.8774	2.3959	0.8360	2.4539	0.7949	2.5124	0.7543	2.5713
56	0.9341	2.3252	0.8930	2.3814	0.8522	2.4382	0.8117	2.4955	0.7716	2.5531
57	0.9487	2.3126	0.9083	2.3676	0.8680	2.4232	0.8280	2.4792	0.7884	2.5356
58	0.9629	2.3005	0.9230	2.3544	0.8834	2.4088	0.8439	2.4636	0.8047	2.5189
59	0.9767	2.2890	0.9374	2.3417	0.8983	2.3950	0.8593	2.4487	0.8207	2.5028
60	0.9901	2.2780	0.9514	2.3296	0.9128	2.3817	0.8744	2.4344	0.8362	2.4874
61	1.0031	2.2674	0.9649	2.3180	0.9269	2.3690	0.8890	2.4206	0.8513	2.4726
62	1.0157	2.2573	0.9781	2.3068	0.9406	2.3569	0.9032	2.4074	0.8660	2.4584
63	1.0280	2.2476	0.9910	2.2961	0.9539	2.3452	0.9170	2.3947	0.8803	2.4447
64	1.0400	2.2383	1.0035	2.2858	0.9669	2.3340	0.9305	2.3826	0.8943	2.4316
65	1.0517	2.2293	1.0156	2.2760	0.9796	2.3232	0.9437	2.3708	0.9079	2.4189
66	1.0630	2.2207	1.0274	2.2665	0.9919	2.3128	0.9565	2.3595	0.9211	2.4068
67	1.0740	2.2125	1.0390	2.2574	1.0039	2.3028	0.9689	2.3487	0.9340	2.3950
68	1.0848	2.2045	1.0502	2.2486	1.0156	2.2932	0.9811	2.3382	0.9466	2.3837
69	1.0952	2.1969	1.0612	2.2401	1.0270	2.2839	0.9930	2.3281	0.9589	2.3728
70	1.1054	2.1895	1.0718	2.2320	1.0382	2.2750	1.0045	2.3184	0.9709	2.3623
71	1.1154	2.1824	1.0822	2.2241	1.0490	2.2663	1.0158	2.3090	0.9826	2.3522
72	1.1251	2.1756	1.0924	2.2166	1.0596	2.2580	1.0268	2.3000	0.9940	2.3424
73	1.1346	2.1690	1.1023	2.2093	1.0699	2.2500	1.0375	2.2912	1.0052	2.3329
74	1.1438	2.1626	1.1119	2.2022	1.0800	2.2423	1.0480	2.2828	1.0161	2.3238
75	1.1528	2.1565	1.1214	2.1954	1.0898	2.2348	1.0583	2.2747	1.0267	2.3149
76	1.1616	2.1506	1.1306	2.1888	1.0994	2.2276	1.0683	2.2668	1.0371	2.3064
77	1.1702	2.1449	1.1395	2.1825	1.1088	2.2206	1.0780	2.2591	1.0472	2.2981
78	1.1786	2.1393	1.1483	2.1763	1.1180	2.2138	1.0876	2.2518	1.0571	2.2901
79	1.1868	2.1340	1.1569	2.1704	1.1269	2.2073	1.0969	2.2446	1.0668	2.2824
80	1.1948	2.1288	1.1653	2.1647	1.1357	2.2010	1.1060	2.2377	1.0763	2.2749
81	1.2026	2.1238	1.1735	2.1591	1.1442	2.1949	1.1149	2.2310	1.0856	2.2676
82	1.2103	2.1190	1.1815	2.1537	1.1526	2.1889	1.1236	2.2246	1.0946	2.2606
83	1.2178	2.1143	1.1893	2.1485	1.1608	2.1832	1.1322	2.2183	1.1035	2.2537
84	1.2251	2.1098	1.1970	2.1435	1.1688	2.1776	1.1405	2.2122	1.1122	2.2471
85	1.2323	2.1054	1.2045	2.1386	1.1766	2.1722	1.1487	2.2063	1.1206	2.2407
86	1.2393	2.1011	1.2119	2.1338	1.1843	2.1670	1.1567	2.2005	1.1290	2.2345

n	k=16		k=17		k=18		k=19		k=20	
	dL	dU	dL	dU	dL	dU	dL	dU	dL	dU
87	1.2462	2.0970	1.2191	2.1293	1.1918	2.1619	1.1645	2.1950	1.1371	2.2284
88	1.2529	2.0930	1.2261	2.1248	1.1992	2.1570	1.1722	2.1896	1.1451	2.2225
89	1.2595	2.0891	1.2330	2.1205	1.2064	2.1522	1.1797	2.1843	1.1529	2.2168
90	1.2659	2.0853	1.2397	2.1163	1.2134	2.1476	1.1870	2.1793	1.1605	2.2113
91	1.2723	2.0817	1.2464	2.1122	1.2204	2.1431	1.1942	2.1743	1.1680	2.2059
92	1.2785	2.0781	1.2529	2.1082	1.2271	2.1387	1.2013	2.1695	1.1754	2.2007
93	1.2845	2.0747	1.2592	2.1044	1.2338	2.1344	1.2082	2.1648	1.1826	2.1956
94	1.2905	2.0713	1.2654	2.1006	1.2403	2.1303	1.2150	2.1603	1.1897	2.1906
95	1.2963	2.0681	1.2716	2.0970	1.2467	2.1262	1.2217	2.1559	1.1966	2.1858
96	1.3021	2.0649	1.2776	2.0935	1.2529	2.1223	1.2282	2.1515	1.2034	2.1811
97	1.3077	2.0619	1.2834	2.0900	1.2591	2.1185	1.2346	2.1474	1.2100	2.1765
98	1.3132	2.0589	1.2892	2.0867	1.2651	2.1148	1.2409	2.1433	1.2166	2.1721
99	1.3186	2.0560	1.2949	2.0834	1.2710	2.1112	1.2470	2.1393	1.2230	2.1677
100	1.3239	2.0531	1.3004	2.0802	1.2768	2.1077	1.2531	2.1354	1.2293	2.1635
101	1.3291	2.0504	1.3059	2.0772	1.2825	2.1043	1.2590	2.1317	1.2355	2.1594
102	1.3342	2.0477	1.3112	2.0741	1.2881	2.1009	1.2649	2.1280	1.2415	2.1554
103	1.3392	2.0451	1.3165	2.0712	1.2936	2.0977	1.2706	2.1244	1.2475	2.1515
104	1.3442	2.0426	1.3216	2.0684	1.2990	2.0945	1.2762	2.1210	1.2534	2.1477
105	1.3490	2.0401	1.3267	2.0656	1.3043	2.0914	1.2817	2.1175	1.2591	2.1440
106	1.3538	2.0377	1.3317	2.0629	1.3095	2.0884	1.2872	2.1142	1.2648	2.1403
107	1.3585	2.0353	1.3366	2.0602	1.3146	2.0855	1.2925	2.1110	1.2703	2.1368
108	1.3631	2.0330	1.3414	2.0577	1.3196	2.0826	1.2978	2.1078	1.2758	2.1333
109	1.3676	2.0308	1.3461	2.0552	1.3246	2.0798	1.3029	2.1048	1.2811	2.1300
110	1.3720	2.0286	1.3508	2.0527	1.3294	2.0771	1.3080	2.1018	1.2864	2.1267
111	1.3764	2.0265	1.3554	2.0503	1.3342	2.0744	1.3129	2.0988	1.2916	2.1235
112	1.3807	2.0244	1.3599	2.0480	1.3389	2.0718	1.3178	2.0959	1.2967	2.1203
113	1.3849	2.0224	1.3643	2.0457	1.3435	2.0693	1.3227	2.0931	1.3017	2.1173
114	1.3891	2.0204	1.3686	2.0435	1.3481	2.0668	1.3274	2.0904	1.3066	2.1143
115	1.3932	2.0185	1.3729	2.0413	1.3525	2.0644	1.3321	2.0877	1.3115	2.1113
116	1.3972	2.0166	1.3771	2.0392	1.3569	2.0620	1.3366	2.0851	1.3162	2.1085
117	1.4012	2.0148	1.3813	2.0371	1.3613	2.0597	1.3411	2.0826	1.3209	2.1057
118	1.4051	2.0130	1.3854	2.0351	1.3655	2.0575	1.3456	2.0801	1.3256	2.1029
119	1.4089	2.0112	1.3894	2.0331	1.3697	2.0553	1.3500	2.0776	1.3301	2.1002
120	1.4127	2.0095	1.3933	2.0312	1.3739	2.0531	1.3543	2.0752	1.3346	2.0976
121	1.4164	2.0079	1.3972	2.0293	1.3779	2.0510	1.3585	2.0729	1.3390	2.0951
122	1.4201	2.0062	1.4010	2.0275	1.3819	2.0489	1.3627	2.0706	1.3433	2.0926
123	1.4237	2.0046	1.4048	2.0257	1.3858	2.0469	1.3668	2.0684	1.3476	2.0901
124	1.4272	2.0031	1.4085	2.0239	1.3897	2.0449	1.3708	2.0662	1.3518	2.0877
125	1.4307	2.0016	1.4122	2.0222	1.3936	2.0430	1.3748	2.0641	1.3560	2.0854
126	1.4342	2.0001	1.4158	2.0205	1.3973	2.0411	1.3787	2.0620	1.3600	2.0831
127	1.4376	1.9986	1.4194	2.0188	1.4010	2.0393	1.3826	2.0599	1.3641	2.0808
128	1.4409	1.9972	1.4229	2.0172	1.4047	2.0374	1.3864	2.0579	1.3680	2.0786
129	1.4442	1.9958	1.4263	2.0156	1.4083	2.0357	1.3902	2.0559	1.3719	2.0764
130	1.4475	1.9944	1.4297	2.0141	1.4118	2.0339	1.3939	2.0540	1.3758	2.0743
131	1.4507	1.9931	1.4331	2.0126	1.4153	2.0322	1.3975	2.0521	1.3796	2.0722
132	1.4539	1.9918	1.4364	2.0111	1.4188	2.0306	1.4011	2.0503	1.3833	2.0702
133	1.4570	1.9905	1.4397	2.0096	1.4222	2.0289	1.4046	2.0485	1.3870	2.0682
134	1.4601	1.9893	1.4429	2.0082	1.4255	2.0273	1.4081	2.0467	1.3906	2.0662
135	1.4631	1.9880	1.4460	2.0068	1.4289	2.0258	1.4116	2.0450	1.3942	2.0643
136	1.4661	1.9868	1.4492	2.0054	1.4321	2.0243	1.4150	2.0433	1.3978	2.0624
137	1.4691	1.9857	1.4523	2.0041	1.4353	2.0227	1.4183	2.0416	1.4012	2.0606
138	1.4720	1.9845	1.4553	2.0028	1.4385	2.0213	1.4216	2.0399	1.4047	2.0588
139	1.4748	1.9834	1.4583	2.0015	1.4416	2.0198	1.4249	2.0383	1.4081	2.0570
140	1.4777	1.9823	1.4613	2.0002	1.4447	2.0184	1.4281	2.0368	1.4114	2.0553
141	1.4805	1.9812	1.4642	1.9990	1.4478	2.0170	1.4313	2.0352	1.4147	2.0536
142	1.4832	1.9801	1.4671	1.9978	1.4508	2.0156	1.4344	2.0337	1.4180	2.0519
143	1.4860	1.9791	1.4699	1.9966	1.4538	2.0143	1.4375	2.0322	1.4212	2.0503
144	1.4887	1.9781	1.4727	1.9954	1.4567	2.0130	1.4406	2.0307	1.4244	2.0486
145	1.4913	1.9771	1.4755	1.9943	1.4596	2.0117	1.4436	2.0293	1.4275	2.0471
146	1.4939	1.9761	1.4782	1.9932	1.4625	2.0105	1.4466	2.0279	1.4306	2.0455
147	1.4965	1.9751	1.4809	1.9921	1.4653	2.0092	1.4495	2.0265	1.4337	2.0440
148	1.4991	1.9742	1.4836	1.9910	1.4681	2.0080	1.4524	2.0252	1.4367	2.0425
149	1.5016	1.9733	1.4862	1.9900	1.4708	2.0068	1.4553	2.0238	1.4396	2.0410
150	1.5041	1.9724	1.4889	1.9889	1.4735	2.0056	1.4581	2.0225	1.4426	2.0396
151	1.5066	1.9715	1.4914	1.9879	1.4762	2.0045	1.4609	2.0212	1.4455	2.0381
152	1.5090	1.9706	1.4940	1.9869	1.4788	2.0034	1.4636	2.0200	1.4484	2.0367

n	k=16		k=17		k=18		k=19		k=20	
	dL	dU	dL	dU	dL	dU	dL	dU	dL	dU
153	1.5114	1.9698	1.4965	1.9859	1.4815	2.0022	1.4664	2.0187	1.4512	2.0354
154	1.5138	1.9689	1.4990	1.9850	1.4841	2.0012	1.4691	2.0175	1.4540	2.0340
155	1.5161	1.9681	1.5014	1.9840	1.4866	2.0001	1.4717	2.0163	1.4567	2.0327
156	1.5184	1.9673	1.5038	1.9831	1.4891	1.9990	1.4743	2.0151	1.4595	2.0314
157	1.5207	1.9665	1.5062	1.9822	1.4916	1.9980	1.4769	2.0140	1.4622	2.0301
158	1.5230	1.9657	1.5086	1.9813	1.4941	1.9970	1.4795	2.0129	1.4648	2.0289
159	1.5252	1.9650	1.5109	1.9804	1.4965	1.9960	1.4820	2.0117	1.4675	2.0276
160	1.5274	1.9642	1.5132	1.9795	1.4989	1.9950	1.4845	2.0106	1.4701	2.0264
161	1.5296	1.9635	1.5155	1.9787	1.5013	1.9941	1.4870	2.0096	1.4726	2.0252
162	1.5318	1.9628	1.5178	1.9779	1.5037	1.9931	1.4894	2.0085	1.4752	2.0241
163	1.5339	1.9621	1.5200	1.9771	1.5060	1.9922	1.4919	2.0075	1.4777	2.0229
164	1.5360	1.9614	1.5222	1.9762	1.5083	1.9913	1.4943	2.0064	1.4802	2.0218
165	1.5381	1.9607	1.5244	1.9755	1.5105	1.9904	1.4966	2.0054	1.4826	2.0206
166	1.5402	1.9600	1.5265	1.9747	1.5128	1.9895	1.4990	2.0045	1.4851	2.0195
167	1.5422	1.9594	1.5287	1.9739	1.5150	1.9886	1.5013	2.0035	1.4875	2.0185
168	1.5443	1.9587	1.5308	1.9732	1.5172	1.9878	1.5036	2.0025	1.4898	2.0174
169	1.5463	1.9581	1.5329	1.9724	1.5194	1.9869	1.5058	2.0016	1.4922	2.0164
170	1.5482	1.9574	1.5349	1.9717	1.5215	1.9861	1.5080	2.0007	1.4945	2.0153
171	1.5502	1.9568	1.5370	1.9710	1.5236	1.9853	1.5102	1.9997	1.4968	2.0143
172	1.5521	1.9562	1.5390	1.9703	1.5257	1.9845	1.5124	1.9988	1.4991	2.0133
173	1.5540	1.9556	1.5410	1.9696	1.5278	1.9837	1.5146	1.9980	1.5013	2.0123
174	1.5559	1.9551	1.5429	1.9689	1.5299	1.9830	1.5167	1.9971	1.5035	2.0114
175	1.5578	1.9545	1.5449	1.9683	1.5319	1.9822	1.5189	1.9962	1.5057	2.0104
176	1.5597	1.9539	1.5468	1.9676	1.5339	1.9815	1.5209	1.9954	1.5079	2.0095
177	1.5615	1.9534	1.5487	1.9670	1.5359	1.9807	1.5230	1.9946	1.5100	2.0086
178	1.5633	1.9528	1.5506	1.9664	1.5379	1.9800	1.5251	1.9938	1.5122	2.0076
179	1.5651	1.9523	1.5525	1.9657	1.5398	1.9793	1.5271	1.9930	1.5143	2.0068
180	1.5669	1.9518	1.5544	1.9651	1.5418	1.9786	1.5291	1.9922	1.5164	2.0059
181	1.5687	1.9513	1.5562	1.9645	1.5437	1.9779	1.5311	1.9914	1.5184	2.0050
182	1.5704	1.9507	1.5580	1.9639	1.5456	1.9772	1.5330	1.9906	1.5205	2.0042
183	1.5721	1.9503	1.5598	1.9633	1.5474	1.9766	1.5350	1.9899	1.5225	2.0033
184	1.5738	1.9498	1.5616	1.9628	1.5493	1.9759	1.5369	1.9891	1.5245	2.0025
185	1.5755	1.9493	1.5634	1.9622	1.5511	1.9753	1.5388	1.9884	1.5265	2.0017
186	1.5772	1.9488	1.5651	1.9617	1.5529	1.9746	1.5407	1.9877	1.5284	2.0009
187	1.5788	1.9483	1.5668	1.9611	1.5547	1.9740	1.5426	1.9870	1.5304	2.0001
188	1.5805	1.9479	1.5685	1.9606	1.5565	1.9734	1.5444	1.9863	1.5323	1.9993
189	1.5821	1.9474	1.5702	1.9600	1.5583	1.9728	1.5463	1.9856	1.5342	1.9985
190	1.5837	1.9470	1.5719	1.9595	1.5600	1.9722	1.5481	1.9849	1.5361	1.9978
191	1.5853	1.9465	1.5736	1.9590	1.5618	1.9716	1.5499	1.9842	1.5379	1.9970
192	1.5869	1.9461	1.5752	1.9585	1.5635	1.9710	1.5517	1.9836	1.5398	1.9963
193	1.5885	1.9457	1.5768	1.9580	1.5652	1.9704	1.5534	1.9829	1.5416	1.9956
194	1.5900	1.9453	1.5785	1.9575	1.5668	1.9699	1.5551	1.9823	1.5434	1.9948
195	1.5915	1.9449	1.5801	1.9570	1.5685	1.9693	1.5569	1.9817	1.5452	1.9941
196	1.5931	1.9445	1.5816	1.9566	1.5701	1.9688	1.5586	1.9810	1.5470	1.9934
197	1.5946	1.9441	1.5832	1.9561	1.5718	1.9682	1.5603	1.9804	1.5487	1.9928
198	1.5961	1.9437	1.5848	1.9556	1.5734	1.9677	1.5620	1.9798	1.5505	1.9921
199	1.5975	1.9433	1.5863	1.9552	1.5750	1.9672	1.5636	1.9792	1.5522	1.9914
200	1.5990	1.9429	1.5878	1.9547	1.5766	1.9667	1.5653	1.9787	1.5539	1.9908

