

Tabel 4.14 Penyimpangan kerusakan trotoar sebelah utara	75
Tabel 4.15 Penyimpangan hambatan samping	77
Tabel 4.16 Penyimpangan kondisi trotoar	77

ABSTRAK

Jalan Serma Kawi merupakan salah satu kawasan dengan jumlah pejalan kaki yang padat karena adanya gedung sekolah mulai dari SD, SMP dan SMA yang terletak di Desa Dauh Puri Klod, Kecamatan Denpasar Barat. Selain jumlah pejalan kakinya yang padat, kondisi trotoar yang ada juga terlihat kurang baik. Maka dari itu peneliti mengambil judul tentang Analisis Audit Keselamatan Pejalan Kaki di Jalan Serma Kawi Kecamatan Denpasar Barat, untuk mengetahui kondisi fasilitas trotoar yang mempengaruhi tingkat keselamatan pejalan kaki dengan acuan Spesifikasi Trotoar, SK SNI S-03-1990-1.

Adapun metode yang digunakan dalam pengumpulan data yaitu dengan cara survei audit kondisi trotoar dan fasilitas pendukungnya yang nantinya akan dianalisis dengan acuan pedoman Spesifikasi Trotoar, SK SNI S-03-1990-1. Selain itu juga dilakukan survei terhadap penyimpangan kondisi trotoar, dengan standar Spesifikasi Trotoar SK SNI S-03-1990-1 dan penyimpangan kerusakan hambatan samping yang nanti semuanya akan dianalisis untuk mencari presentase penyimpangannya.

setelah selesai dianalisis maka diperoleh hasil lebar trotoar rata-rata yaitu 1,35 m di sebelah selatan dan 1,42 m di sebelah utara, tinggi rata-rata kanstein berdiri yaitu 0,3 m di sebelah selatan dan 0,4 meter di sebelah utara, dan untuk tinggi jalan masuk yaitu 0,03 m, kebebasan samping rata-rata yaitu 0,41 m di sebelah selatan dan 0,7 m di sebelah utara, untuk kebebasan jalur lalu lintas diperoleh 0,2, untuk jalur fasilitas tidak terdapat di sepanjang trotoar. Untuk fasilitas pendukung lainnya di sepanjang trotoar yang diteliti hanya 10 (sepuluh) lampu penerangan. Persentase penyimpangan kondisi terhadap Spesifikasi Trotoar SK SNI S -03 -1990 -1 secara keseluruhan yaitu sebesar 42.84% (kurang).

Kata kunci : Trotoar, Keselamatan, Pejalan Kaki, Audit, Penyimpangan