

ABSTRAK

Fasilitas parkir merupakan bagian yang tidak terpisahkan dari sistem transportasi, khususnya transportasi darat. Salah satu tempat yang menjadi lokasi pengamatan yang erat kaitannya dengan masalah penyediaan tempat parkir adalah pasar. Areal parkir merupakan hal yang sangat penting untuk disediakan di setiap lokasi-lokasi yang sering dikunjungi oleh banyak orang seperti halnya di Pasar Badung. Pasar Badung merupakan pasar tradisional terbesar di Bali, terletak di pusat kota Denpasar, di Jalan Gajah Mada.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui karakteristik dan kebutuhan parkir di Pasar Badung. Metode yang digunakan dalam penelitian ini dilakukan secara kualitatif dengan metode survey secara langsung di lapangan.

Dari hasil analisis diperoleh karakteristik parkir di Pasar Badung selama dua hari survey yaitu pada hari Kamis dan hari Minggu dengan 3 jam/periode waktu survey adalah sebagai berikut: volume kendaraan sepeda motor tertinggi terjadi pada hari Kamis pagi yaitu sebanyak 689 kendaraan dan untuk kendaraan mobil tertinggi terjadi pada hari Kamis pagi yaitu sebanyak 535 kendaraan. Akumulasi tertinggi untuk sepeda motor terjadi pada hari Kamis siang pukul 12.00-12.15 wita sebesar 207 kendaraan motor, untuk kendaraan mobil tertinggi terjadi pada hari Minggu pagi pukul 08.00-08.15 wita sebanyak 120 kendaraan. Durasi kendaraan roda dua yang tertinggi yaitu pada hari Minggu Sore selama 36,982 menit sedangkan durasi kendaraan roda empat yang tertinggi yaitu pada hari Kamis siang selama 59,630 menit. Angka pergantian parkir tertinggi untuk sepeda motor pada hari Kamis terjadi pada pagi hari jam 06.00-09.00 sebesar 1,12 kendaraan/petak/jam dan untuk mobil tertinggi terjadi pada pagi hari Kamis pukul 06.00-09.00 sebesar 0,60 kendaraan/petak/jam. Rata-rata kapasitas parkir tertinggi untuk sepeda motor terjadi pada hari Kamis yaitu 481 kapasitas dan untuk mobil 343 kapasitas. Indeks parkir sepeda motor tertinggi terjadi pada hari Kamis pukul 10.30-13.00 dengan indeks 1,14 atau lebih dari 1 yang artinya kebutuhan melebihi daya tampung / jumlah petak parkir. Sedangkan untuk mobil tertinggi terjadi pada hari Minggu pukul 06.00-09.00 dengan indeks 0,80 atau kurang dari (<) 1 yang artinya kebutuhan parkir dibawah daya tampung / jumlah petak parkir. Kebutuhan ruang parkir kendaraan roda dua terbesar yaitu pada hari Minggu sore sebanyak 787 petak dan untuk kebutuhan ruang parkir kendaraan roda empat terbanyak yaitu pada hari Minggu sore sebanyak 212 petak.

Kata kunci : Karakteristik Parkir, Kebutuhan Parkir, Pasar Badung