

## ABSTRAK

### “Analisis Karakteristik Dan Kebutuhan Ruang Parkir (Studi Kasus : Pasar Inpres Waikabubak, Kabupaten Sumba Barat)”

Pasar Inpres Waikabubak merupakan salah satu pasar yang memiliki aktifitas jual beli tinggi, sehingga mengakibatkan Pasar Inpres Waikabubak membutuhkan adanya fasilitas transportasi yang memadai untuk mendukung kegiatan didalamnya. Tujuan penelitian ini adalah <sup>1)</sup> Mengetahui Design yang layak untuk memenuhi kebutuhan parkir di Pasar Inpres Waikabubak saat ini, <sup>2)</sup> Mengetahui karakteristik parkir di Pasar Inpres Waikabubak, <sup>3)</sup> Mengetahui jumlah kebutuhan ruang parkir di Pasar Inpres Waikabubak saat ini.

Metode yang digunakan dalam pengumpulan data dalam penelitian ini adalah pengamatan secara langsung di lapangan dengan cara survey. Adapun Hal-hal yang akan di survey yaitu, Dimensi Areal parkir, survey data kendaraan masuk, kendaraan keluar, dan kendaraan yang sudah ada, guna untuk menentukan Desain dan kapasitas parkir. Penelitian dimulai dari mulainya aktifitas rutin Pasaran pukul 07.00 - 14.00 wita. Setelah dilakukan penelitian maka dari hasil survey tersebut data yang telah di analisis volume parkir, akumulasi parkir, rata-rata lamanya parkir, tingkat pergantian parkir, kapasitas parkir (*parking supply*), dan indeks parkir Pasar Inpres Waikabubak.

Jumlah petak parkir yang optimal pada Pasar Inpres Waikabubak, Kabupaten Sumba Barat yaitu: Gambar Design Alternatif (1) jumlah petak parkir untuk sepeda motor 99 SRP dan untuk mobil 71 SRP dan Gambar Design Alternatif (2) jumlah petak parkir untuk sepeda motor 100 SRP dan untuk mobil 68 SRP dan Gambar Design Alternatif (3) jumlah petak parkir untuk sepeda motor 106 SRP dan untuk mobil 73 SRP. Adapun hasil dari analisis tersebut adalah <sup>1)</sup> Volume parkir terbanyak untuk sepeda motor terjadi pada hari Senin dengan jumlah 238 kendaraan dan untuk mobil dengan jumlah 141 kendaraan. <sup>2)</sup> Akumulasi tertinggi untuk sepeda motor dengan jumlah 55 kendaraan terjadi pada hari jumat antara jam 08.15–08.30 dan jam 08.45–09.15 dan untuk mobil dengan jumlah 46 kendaraan terjadi antara jam 10.30–10.45. <sup>3)</sup> Parkir pasar Inpres Waikabubak di klasifikasikan parkir waktu sedang antara 1-4 jam. <sup>4)</sup> Rata-rata lamanya parkir untuk sepeda motor 1,635 jam/kend, sedang untuk mobil adalah 1,641 jam/kend. <sup>5)</sup> Tingkat pergantian parkir untuk sepeda motor adalah 0,294 kendaraan/petak/jam, sedangkan untuk mobil adalah 0,225 kendaraan/petak/jam. <sup>6)</sup> Indeks parkir untuk sepeda motor < 1, Indeks parkir untuk mobil < 1. <sup>7)</sup> Supply parkir untuk sepeda motor dengan 409,10 kendaraan dan untuk mobil 280,579 kendaraan. <sup>8)</sup> Kebutuhan petak parkir tertinggi untuk sepeda motor yaitu 64 kendaraan dan untuk mobil 37 kendaraan. Dari hasil penelitian di Pasar Inpres Waikabubak tersebut bahwa kebutuhan parkir sepeda motor dan mobil masih mencukupi untuk menampung kendaraan pada saat hari pasaran.

**Kata kunci : Karakteristik Parkir, Kebutuhan Parkir, Kapasitas parkir, Pasar Inpres Waikabubak.**